



經濟部

Ministry of Economic Affairs

中華民國廠商海外投資叢書

英國投資環境簡介

Investment Guide to the United Kingdom



經濟部投資促進司 編印

Department of Investment Promotion, Ministry of Economic Affairs

中華民國 112 年 9 月

英國投資環境簡介

Investment Guide to the United Kingdom

經濟部投資促進司 編印

感謝駐英國代表處經濟組協助本書編撰

目 錄

第壹章	自然人文環境	1
第貳章	經濟環境	7
第參章	外商在當地經營現況及投資機會	25
第肆章	投資法規及程序	29
第伍章	租稅及金融制度	41
第陸章	基礎建設及成本	47
第柒章	勞工	51
第捌章	簽證、居留及移民	57
第玖章	結論	65
附錄一	我國在當地駐外單位及臺（華）商團體	69
附錄二	英國重要投資相關機構	71
附錄三	當地外人投資統計表	72
附錄四	我國廠商對當地國投資統計	73
附錄五	其他重要資料	76

英國基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	英國之正式名稱為大不列顛及北愛爾蘭聯合王國。在地理上，英國位於歐洲西北海岸，包括英格蘭、威爾斯及蘇格蘭（構成大不列顛島）、北愛爾蘭以及眾多小的近海島嶼。
國 土 面 積	24萬3,610平方公里
氣 候	冬季0度至5度，夏季18度至25度，溫和多雨
種 族	白人
人 口 結 構	6,708萬人
教 育 普 及 程 度	英國居民在5-16歲期間均要接受義務教育，識字率99%
語 言	英語、威爾斯語
宗 教	英國國教、天主教及基督教（71.6%）、回教（2.7%）、印度教（1%）及其他（24.7%）
首 都 及 重 要 城 市	首都倫敦，重要城市包括蘇格蘭首府愛丁堡、威爾斯首府卡爾地夫、北愛爾蘭首府貝爾發斯特及伯明罕、曼徹斯特等。
政 治 體 制	君主立憲內閣制
投 資 主 管 機 關	英國商業及貿易部（Department for Business and Trade, DBT）

經濟概況

幣制	英鎊 (Sterling Pound, £)
國內生產毛額	£22,294億
經濟成長率	4.0%
平均國民所得	£32,887
產值最高前5產業	批發零售業、金融及保險服務業、不動產服務業、建築業、教育服務業
匯率	GBP £1=US\$ 1.25 (2023.04)
央行利率	4.25% (2023.04)
通貨膨脹率	10.5% (2022.12)
出口總金額	US\$ 5,382.70億
主要出口產品	機械設備、汽車、貴金屬、礦物燃料、電子設備、醫藥產品、測量儀器及儀表、飛機、有機化學品、藝術品及古董
主要出口國家	美國、荷蘭、德國、愛爾蘭、瑞士、中國大陸、法國、香港、比利時、阿拉伯聯合大公國
進口總金額	US\$ 8,351.55億
主要進口產品	雜項電器、機械設備、汽車、電子設備、礦物燃料、醫藥產品、測量儀器及儀表、精煉油、針織品、非針織品衣物
主要進口國家	德國、中國大陸、美國、荷蘭、挪威、法國、比利時、義大利、西班牙、愛爾蘭

第壹章 自然人文環境

一、自然環境

- (一) 地理位置：位於歐洲大陸邊陲，在飛機3小時航程內可涵蓋85%歐洲主要城市。
- (二) 面積：24萬3,610平方公里。
- (三) 人口：6,708萬人。
- (四) 氣候：溫溼、海洋性氣候，年雨量約1,600mm，溫度很少高於32°C以上或低於-5°C以下。

二、人文及社會環境

首都倫敦。蘇格蘭地區首府為愛丁堡（Edinburgh），威爾斯地區首府為卡地夫（Cardiff），北愛爾蘭首府為貝爾法斯特（Belfast）。工商業中心除倫敦外，尚包括伯明罕、曼徹斯特等。種族以盎格魯撒克遜人為主，另有其他各色少數民族。

主要語言為英語，另一官方語言為威爾斯語。

(一) 英格蘭

英格蘭是英國最主要的部分，以下分北、中、南三區來介紹：

1、北部地區

該區向為英格蘭的工業重鎮，在該區中的城市包括Newcastle、Liverpool、Manchester等均是重要的工業城市。這個地區原為工業革命的發源地，亦曾發展成為全球最重要的紡織工業中心，但隨著傳統產業的沒落，失業率增加，也帶來社會的不安及公共秩序的破壞。因



此，該區地方政府致力吸引外來投資，以增加就業機會。主要產業包括製藥、化學、電子、材料、生物技術等，區內的曼徹斯特為工商業中心及主要的國際機場所在；利物浦則為自由港，除了利用便捷的海運與歐洲內陸聯繫之外，亦可利用內陸鐵路運輸向南經由英法海底隧道與歐洲大陸相連接。

2、中部地區

中部英格蘭地區的東半部傳統上以農業及輕工業為主，但亦有頗具實力的機械工業，例如製造飛機引擎的Rolls-Royce即位於區內的Derby。西半部的傳統工業包括金屬、汽車、機械、工具機、電器、陶瓷等，近年來亦發展航太、自動化機器、消費性電子、通訊及塑膠機械等產業。伯明罕（Birmingham）是區內重要的商業、金融中心，位於伯明罕的NEC展覽館是舉辦大規模商展的主要地點。伯明罕位於英格蘭鐵路網的輻輳點上，與倫敦之間約2小時左右車程，伯明罕機場亦為一國際機場，為該區對外聯繫之主要交通孔道。

3、南部地區

南英格蘭地區西半部的產業以航太工業為最重要，BAE Systems、AgustaWestland Helicopters、Smiths Industries均為該區內主要航太業者。製造業的就業人口占總勞動力的24%，其中半數從事機械或焊接業，而Honda、Hewlett Packard、Toshiba亦在本區設廠。除此之外，該區亦是金融服務業的重鎮，區內的Bristol、Cheltenham、Swindon、Gloucester、Exeter及Bournemouth等城市，吸引了許多金融及保險公司在此設立據點。

東半部則以倫敦為中心，以服務業包括金融、運輸（航運及空運）、保險、法律、會計等各項專業服務業為主要產業，該區就業人口之平均所得及消費為全英之冠。在對外交通方面，該地區與歐洲大

陸僅一水之隔，且有英法海底隧道相通。而在航運部分，該區除擁有 Heathrow、Stansted、Luton、City Airport、Gatwick等五個國際機場外，區內並有英國三大主要貨櫃港：Felixstowe、Thames及 Southampton，以及英國通往歐洲最主要的門戶Dover港均在此區，因此其地理位置較諸其他地區得天獨厚。

（二）蘇格蘭

蘇格蘭位於英國的北部，雖早與英國合併，但迄今仍保有自己的法律及教育制度。該地區在工業革命後至第一次世界大戰前，一直是英國的重工業中心，其中以造船、機械及煉鋼為最重要。然而，戰後英國的重工業逐漸失去競爭力，上述產業逐漸沒落，造成蘇格蘭嚴重的失業問題。但蘇格蘭良好的教育制度、高水準之技術訓練及政府在人才培育上所做的努力，使蘇格蘭於1980年代起成為資訊產業及鑽油工業重鎮，食品及觀光業也有長足的發展。

蘇格蘭地區的國際交通網路相當發達，首府愛丁堡的國際機場可以與全球各主要都市相聯結，與英格蘭之間的鐵公路交通亦十分便利。

（三）威爾斯

威爾斯位於英國之西部，傳統上與英國關係密切，雖然有自己的語言及文字，但英文仍為主要的語言。

威爾斯有完善的交通網路，首府卡爾地夫（Cardiff）國際機場，每天有班機飛往歐洲各大都市，與英格蘭之間有完善的公路及鐵路網相連接。該地區的經濟原以畜牧及煤礦為主，在採礦業逐漸式微之後，威爾斯致力吸引外來投資，其中以美、日的投資最多，在該區政府為吸引投資所提供的各項優惠及補助之條件下前往投資，近期更著重發展英國複合半導體產業，由英國政府結合威爾斯各地市政府於2018年7月出資8,000萬英鎊成立複合半導體研究所（Compound Semiconductor Catapult），結合英國學術



界及產業界發展由材料至封裝產業，以爭取成為複合半導體產業世界領導地位。

(四) 北愛爾蘭

北愛爾蘭、英國、以及愛爾蘭三方在1998年簽署『北愛爾蘭和平協定』(Northern Ireland Peace Agreement 1998)，結束北愛地區長達30餘年的紛亂。隨著和平的進展，解決北愛爾蘭嚴重失業問題以及重建該地區經濟活力，成為北愛爾蘭及英國政府的優先施政方向。

為了促進北愛爾蘭的繼續發展，北愛地方政府致力於交通的基本建設，以加強該區與英國本島及世界各國的往來。同時在經濟政策方面以提升企業競爭力，加強管理能力以及勞工技能，鼓勵並吸引外資前往該地區投資。目前，北愛已有3個民用機場，4個商港，以及現代化光纖通訊系統，北愛首府貝爾發斯特(Belfast)與愛爾蘭首府都柏林兩個都市之間有快速鐵路銜接。

北愛爾蘭在傳統上有基礎良好的紡織、服飾、食品、飲料及菸草工業，航太工業的發展也十分重要。

三、政治環境

英國民主制度發源最早，政治運作極為成熟，執政黨或政務官雖迭有更替，但常任公務員維持中立，仍維持正常運作。

英國採君主立憲內閣制，全國性主要政黨為保守黨(Conservative)、工黨(Labour)、自由民主黨(Liberal Democrat)及新興之英國獨立黨(UKIP)，另有特定議題之綠黨，以及蘇格蘭民族黨(Scottish National Party)、威爾斯民族黨(Welsh Nationalist- Plaid Cymru)、北愛統一黨(Ulster Unionist)、北愛民主統一黨(Democratic Unionist)、北愛社會民主勞工黨(Social Democratic and Labour)等地區性政黨。

內閣掌行政權，由多數黨或聯合政府最大黨黨魁出任首相，絕大多數閣員係由首相自下議院議員中提名，經女王御准後任命。政府首長（即首相）目前為保守黨籍之強生（Boris Johnson，2019年7月24日就職迄今）。

議會分為下議院（House of Commons）及上議院（House of Lords）。下議院議員經民選產生，共計650席，採單一選區制，議員得連選連任。依據2011年9月「定期國會法」（Fixed Term Parliament Act），下議員法定任期為5年，並自2015年大選起每隔5年將5月第1個星期四訂為選舉日。首相可在下議院三分之二以上議員同意下，解散國會提前舉行大選；下議院也可以通過對政府的不信任案投票或立法方式，提前舉行大選。上議院議員均非民選，係由政府提名社會各界賢達呈女王任命。

英國政府於2016年3月23日舉行脫離歐盟公投，投票結果約有52%民眾選擇離開歐盟。嗣英國與歐盟經過多回合談判，雙方於2019年10月17日達成最終脫歐協議，英國於2020年1月31日正式脫離歐盟。英國最近一次大選為2019年12月12日，由保守黨勝選，黨魁強生（Boris Johnson）連任首相。強生首相於2022年7月7日宣布辭去保守黨黨魁職務，嗣原任英國外交部長之Liz Truss成功當選該黨黨魁，並於9月6日就任英國首相，然而上任後因所推動之經濟政策具爭議性，引起黨內不滿及民怨，旋即被迫於10月20日辭去黨魁職務。曾任財政部長之Rishi Sunak下議員於10月24日當選新任保守黨黨魁，並於10月25日就任首相。



第貳章 經濟環境

一、經濟概況

英國國內生產總值（GDP）在2022年第一季成長0.8%，第二季為負0.1%，第三季為負0.2%，第四季為零成長，由於經濟衰退通常被定義為連續兩季萎縮，因此英國勉強避免在2022年發生技術性衰退。英國在2020年（-11.0%）疫情初期的GDP負成長為G7國家中最嚴重，其在2021年（+7.6%）和2022年（+4.0%）相對有復甦的結果，在餐飲、旅遊、健康和教育等產業表現較好。

俄羅斯於2022年2月24日入侵烏克蘭，造成能源及糧食成本上漲，2022年最高通貨膨脹率達到11.1%，創41年新高。其他不利因素，來自英國脫歐及政策選擇，導致英國在生產率成長表現不好、就業和出口仍低於2019年水平。

此外，英國也面臨前所未有的政治動盪，2022年歷經3位首相、3位財務部長及內閣各部會官員變動，並發布數次財政相關說明。其中迷你預算公布更導致公債價格暴跌，英格蘭銀行介入啟動650億英鎊的債券回購計劃，以遏制政府債券市場的危機。

隨著2022年通貨膨脹兩位數成長重挫家庭生活支出，英國民間及公共部門因薪資停滯不前及要求工作環境改善也進行一系列罷工，包括教師、火車司機、公務員、醫生、護士和救護車司機等，2023年經濟前景嚴峻。

二、天然資源

英國主要的礦產資源有石油、天然氣、鋰及鐵礦。北海石油產量豐富，是全球主要產油國之一。鋰及天然氣每年產量亦十分充裕，為世界主要天然氣生產國之



—。

三、產業概況

英國主要具有競爭產業為機械設備、汽車、礦物燃料、電子設備、醫藥產品、測量儀器及儀表、航太等產業為主，並在國際市場競爭，政府陸續推出相關產業措施，其中以綠色能源及2050年淨零排放目標措施影響產業布局最大。僅就本年英國特色產業及新措施所衍生產業商機，適合我商觀察注意產業臚列於下：

(一) 電動車：英國政府承諾到2030年結束新汽油和柴油汽車的銷售，並確保到2035年所有新車和箱型貨車碳排放為零。目前英國汽車產業產量約80萬輛，直接僱用人數達18萬人，其中出口占80%，其中電動和混合動力汽車占約20%，Jaguar及Bentley等汽車廠已陸續宣布將電動化所有車種，英國汽車產業將朝電動車製造。

(二) 潔淨能源相關產業：

1、電池：目前英國境內並無已進行量產之電動車電池工廠。英國政府已承諾注入50億英鎊用於基礎設施、研發及支持市場供需面發展，推動產業過渡至2035年設計及製造零碳排汽車，其中首要任務為建立在地零組件及電池供應鏈，並已篩選優先支持關鍵項目為電池、燃料電池（fuel cell）及馬達。現階段英國產製之電動車所使用的電池多數仰賴自亞洲企業供應，如中國大陸寧德時代、韓國LG化學或日本Panasonic。

目前英國尚在建設中的大型電動車電池廠投資案僅有1案，為Nissan汽車與中國遠景（Envision）公司合資在其位於英國Sunderland工廠附近建造超級電池廠，規劃2024年起分期量產，未來總產能約20 GWh，可供應約10萬台電動車。原本英國新創公司Britishvolt公司規劃在英格蘭地區Northumberland郡建造超級電池工廠，規劃未來總產

能30GWh，惟該公司於本年1月17日宣布進行破產重整。

2、汽車充電站：英國零碳排放車輛辦公室提供電動車充電站興建補助，並設有10億英鎊之電動車補貼。目前全境有超過3萬6,700個充電站，分布於加油站、飯店與超市等1萬3,300多地點，產業如Ecotricity、Ubitricity和Pod Point公司；然而，該覆蓋範圍仍非常零散，如大倫敦地區共有9,400多充電站，而全北愛爾蘭境內僅有500多站。另外英國BP石油公司頃以1.3億英鎊收購英國Charge Master電動車充電供應商，為英國目前最大的公共電動車充電供應者，共有高達7,000個充電站。

(三) 電信產業：英國政府並自2021年9月起禁止在5G電信網絡中安裝新的華為設備，並修訂電信法，以逐步淘汰華為設備和服務，另外將採取措施鼓勵更多的供應商進入市場取代華為，並開發新技術以開拓市場，如投入2.5億英鎊，建立國家電信實驗室、投資開發無線電技術以及與日本NEC電信公司建立合作夥伴關係。此外，英國科學、創新及技術部於2023年4月11日公布新無線基礎設施策略，將致力於將4G覆蓋範圍擴大到95%的人口，目標到2030年向英國人口稠密地區提供獨立的5G網域，並投資4,000萬英鎊推動創新5G的普及。同時，政府尚制定全面的6G策略，以使英國在未來電信領域的優勢，並確保未來連接需求的方式推進6G的發展。

(四) 網路銷售電子商務產業：英國政府的封城措施，致非必要的零售商關閉，並衝擊其經濟，更多的消費型態轉往至網路銷售，並使傳統百貨業關閉或網路零售商併購及超商強化網路訂購。其中包括英國Boohoo網路零售商將以5,500萬英鎊的價格併購英國百貨公司Debenhams的品牌和其網站，以及M&S超市與Ocado網路購物公司合作等，網路銷售電子商務產業發展前景看好。

(五) 金融科技：倫敦金融科技產業預估為70億英鎊，且約有6萬名員



工。在近10年間積極發展、為僅次美國舊金山的全球第二重鎮，目前產生新創公司如英國Revolut金融技術公司、英國Monzo線上銀行公司和英國TransferWise線上匯款服務公司，英國並擬針對人才引入及資金吸引修法，包括針對專業技術人員的特殊簽證和英國上市規則的改變。

四、政府之重要經濟措施及經濟展望

（一）重要經貿措施

- 1、微調整內閣與重組科技與能源部等單位，以強化科技創新競爭力：
Rishi Sunak首相於2023年2月7日調整4個政府部門，新部門調整後為能源安全和淨零部；科學、創新和技術部；商務和貿易部及文化、傳媒和體育部。
- 2、尋求化解與歐盟爭端：Sunak政府尋求與歐盟更密切合作，政策領域重點包含國防、移民及經濟（包括貿易、能源和國際標準等問題），以化解英國與歐盟間長達數年的爭端。英國並與歐盟執委會於2023年2月27日就北愛爾蘭議定書修改部分內容達成溫莎架構（Windsor Framework）共識。
- 3、跨太平洋夥伴全面進展協定（CPTPP）就英國傾向印太戰略（Indo Pacific Tilt）提供核心政策架構：英國於2023年3月31日宣布完成加入CPTPP，歷經21個月的談判，是英國脫歐以來最大的貿易協定，成為第一個加入CPTPP的歐洲國家。英國脫歐後以獨立性之貿易政策推動全國的就業和成長。加入CPTPP為英國企業及消費者帶來之利益，將使英國經濟成長18億英鎊，薪資預計成長8億英鎊。超過99%英國出口到CPTPP國家將享受零關稅，包括奶酪、汽車、巧克力、機械、松子酒和威士忌。英國為全球第2大服務供應國，2022年服務業占英國與CPTPP成員貿易的43%，服務業也將受益行政程序減化及市場進入

開放。

4、國家10年AI策略：

- (1) 規劃並投資AI生態系統長期發展，以確保英國作為科學和AI超級大國的領導地位；
- (2) 促進AI經濟轉型，掌握英國創新研發能力，確保AI惠及所有產業和地區；
- (3) 確保AI技術之監督及治理，鼓勵創新和投資，同時保護公眾和基本價值觀。

5、綠色工業十項計劃：推動核能、氫能、電動汽車和離岸風力發電產業並將啟動120億英鎊的投資以及創造25萬個就業機會。

- 離岸風電：至2030年，產能將增加3倍，達到40GW，以支持6萬個工作。
- 氫氣能源：至2030年，達到5GW的低碳氫生產能力，以用於工業，交通，電力和家庭，並發展出完全由氫供應熱氣的城鎮。
- 核能：視為潔淨能源，並發展新型小型和先進反應器，以支持1萬個工作。
- 電動汽車：大力支援英國電動汽車廠商製造地區，如北威爾斯、英格蘭東北及中西部等城市，使國家基礎設施轉型有利電動汽車發展。另自2020年12月開始實施綠色車牌，以提高民眾對道路上潔淨車輛的認識。
- 自行車和步行：使自行車和步行成為自行車和步行成為更有吸引力的旅行方式，並投資未來的零碳排公共交通。
- 航空零排放和綠色航運：支援較難脫碳的飛機和輪船產業研究，以使該等產業變得更加綠色。



- 住宅和公共建築：使住宅、學校和醫院更綠色、更溫暖與更節能，至2030年，支持5萬個工作，並至2028年，每年安裝60萬個熱泵。目前推出暖房折價計劃並擴展到2026年，以覆蓋75萬戶家庭，並在每年冬季為符合條件家庭提供150英鎊電費優惠。以及提供20億英鎊的綠色房屋補助金計劃。
 - 碳捕捉：至2028年，成為碳捕捉和存儲技術的全球領導者，至2030年，在4個工業群聚區域投資10億英鎊用於碳捕集與封存，而且到2040年，建立至少一個全淨零碳群聚區域。
 - 大自然：保護和恢復自然環境，每年種植3萬公頃樹木，並創造並保留數千個工作。
 - 創新與金融：開發新能源所需的尖端技術，並使倫敦金融城成為綠色金融的全球中心。
- 6、科學和技術架構 (Science and Technology Framework)：為鞏固英國科學和技術之優勢，再投入超過3.7億英鎊，在人工智慧、量子技術及生物工程領域促進新進科技領域之基礎建設、投資及研發，包括關鍵科技發展、科技推廣、人才培訓、國際合作、基礎設施及法規等
- 7、千兆寬頻計畫：推動千兆寬頻計畫 (Project Gigabit)，將提撥50億英鎊改善網路基礎設施，其中首項投資項目，將為超過100萬戶偏遠地區家庭及企業，提供千兆位高速寬頻服務。第一階段實施範圍包括 Cambridgeshire、Dorset、Durham、Essex、Northumberland、South Tyneside 以及 Tees Valley 等地區，多達51萬戶家庭及企業將率先受惠。
- 8、農業補貼政策改採取永續農業及自然生態與景觀重建：英國脫離歐盟後，英國農民每年因擁有土地而獲得的16億英鎊補貼將在2028年之前逐步淘汰，改採補助用以恢復野生動植物的棲息地、創造新的林地、

增加土壤以及減少農藥的使用等目的。並推出永續農業獎勵方案、本地自然生態重建方案及景觀重建專案，英國政府每年向農民支付農業補貼總額為24億英鎊，到2025年將維持不變。

9、減少政府債務、應對通貨膨脹和支持經濟成長：

英國財政部長於2023年3月15日公布年度財政預算報告，其將減少政府債務、應對通貨膨脹和支持經濟成長作為政府的優先處理事項。重要措施包括：

- (1) 兒童保育：降低托兒費用：目前三到四歲孩子的在職父母每週有資格享受30小時的免費托兒服務，將擴大到9個月至2歲的兒童。如父母開始工作或增加工作時間時，將提前獲得托兒補貼資助，上限將從每個孩子每月646英鎊提高到951英鎊。
- (2) 提振就業：
 - 取消繳納額外稅款前的養老金儲蓄上限（目前的上限額度為107萬英鎊）、養老金津貼免稅額將從每年4萬英鎊提高到6萬英鎊、可在66歲時領取國家養老金。
 - 鼓勵50歲以上的英國人重返工作崗位，透過為年長勞工提供職業訓練，以協助其發展新技能。
 - 將增加勞動力參與度，以填補110萬個職位空缺，並促進商業投資，政府接下來的施政重點係促進投資獎勵措施及勞動力供應等。
- (3) 能源補貼：將能源價格保證（Energy Price Guarantee）自2023年4月1日起延長三個月，將能源價格上限維持在2,500英鎊、燃油稅每升削減5便士的政策再延長一年。（原定價格上限將於4月1日起上漲至3,000英鎊，該措施能為英國家庭平均節省160英鎊的賬單）。



(4) 促進投資：

- 自2023年4月1日起，公司所得收益超過25萬英鎊，需繳納25%的公司所得稅。政府計畫將每年挹注90億英鎊，以支持英國企業未來三年的全部資本支出，未來三年中英國企業的所有合格資本支出將可由企業當年獲利沖抵。政府此舉將可降低公司所得稅提高所帶來影響。
- 每年為2萬家研發（R&D）密集型企業提供5億英鎊的研發稅收抵免。
- 提供創意產業（劇院、管弦樂隊、博物館和畫廊稅）稅收減免。
- 藥品和保健產品監管機構（MHRA）將在兩年內獲得1,000萬英鎊的額外經費，從2024年開始引入新的快速審批系統。
- 提供9億英鎊經費用於人工智慧研究和超級計算機、25 億英鎊投入量子研究和創新計劃。
- 設置12個投資區，加速新興（科技、創意、生命科學、先進製造及綠色環保）產業成長，在未來5年內，每個投資區將可獲得8,000萬英鎊的資金、公司在購買房產時可免繳印花稅、營業稅及減少雇主繳納的國民保險。
- 未來20年內投資200億英鎊用於碳捕捉，以實現綠色轉型，並預期到2030年每年封存。

由於全球需求減弱，通貨膨脹飆升，生活水準受到擠壓，英國經濟前景在短期內下調。2050年英國經濟成長下調與全球經濟下調吻合，英國相對長期前景不會發生重大變化，預計英國仍將是世界第6大經濟體。

隨著世界其他地區變得更加富裕，英國的相對經濟權重將趨於下降，在全球GDP所占率預計到2050年將從2021年的3.3%下降到2.7%左右，但

英國將透過貿易促進成長。英國貿易前景變化與全球貿易展望大致相同，確保其在全球經濟中保持相對地位，但仍有高度不確定，儘管英國擁有許多優勢領域，但最近在其他產業，如汽車製造尚未能吸引大型電動車電池廠投資而前景不明。從長遠來看，英國的貿易前景將取決於英國企業能否適應瞬息萬變、競爭日益激烈的全球貿易環境。

英國於2022年2月21日宣布「與病毒共存政策」，移除防疫限制措施，原本預期經濟復甦步伐加快。惟2023年英國面臨的最大挑戰是全球性的，包括高能源價格和通貨膨脹壓力、持續勞動力短缺和供應鏈中斷、病毒感染浪潮、以及日益加劇的氣候變遷風險。

英國央行預測，英國2023年將進入經濟衰退，但衰退的時間會比之前預期的更短且較輕微，目前的預測衰退將持續一年多，而不是先前預測的兩年。國際貨幣基金組織（IMF）也預測，英國2023年將衰退0.6%，表現遜於包括俄羅斯在內的其他發達經濟體；英國國家經濟社會研究所（Niesr）則認為，英國2023年可能避免經濟衰退，該機構表示，儘管高價格影響家庭預算，但經濟將略有成長。根據其預測，2023年英國經濟將成長0.2%，到2024年將成長1%，該預測比英國央行等其他機構略為樂觀。

五、市場環境

（一）機械及資料處理設備

英國機械及資料處理設備產業成熟且規模龐大，連續多年位居英國進出口項目之冠，製造商主要集中在中部（Midlands）與西約克夏區（West Yorkshire），切割工具方面則集中在西密德蘭區（West Midlands）與雪菲爾（Sheffield）。

根據英國海關（HM Revenue & Customs，簡稱HMRC）數據，英國



2022年機械設備製品（HS Code 84）出口總額約609億2,742萬英鎊，較前一年增加21.72%。前十大出口對象依序為：美國、德國、法國、荷蘭、新加坡（自2021年之第7位躍升為第5位）、愛爾蘭、香港、中國大陸、阿拉伯聯合大公國及土耳其，英國對渠等出口均成長，其中阿拉伯聯合大公國、新加坡、香港是英國出口成長最快的三大市場，年成長率高達59.22%、51.16%、38.07%。

英國出口全球此項目中前三大出口品項依序為渦輪噴射引擎及零件（HS Code 8411），較前一年大幅增加37.90%，出口金額為232億6,942萬英鎊；其次為電腦及零配件（HS Code 8471）較前一年增加13.84%，出口金額為38億3,989萬英鎊；第三為內燃活塞引擎（HS Code 8408），較前一年增加25.33%，出口金額為32億7,219萬英鎊，此三大項合計占英國出口全球49.86%。

2022年英國進口金額為753億692萬英鎊，較2021年增加30.02%，主要進口產品包括推進力超過25仟牛頓之渦輪噴射引擎（HS Code 841112）、攜帶式自動資料處理機（HS Code 847130）、噴射引擎渦輪葉片及零件（HS Code 841191）。主要進口來源國依序為美國、中國大陸、德國、義大利、法國、日本、波蘭、捷克、荷蘭。中國大陸排名自2019年的第4位上升，於2020年至2021年曾蟬聯首位，但目前中國大陸於英國此類產品進口市占率已被美國超越，分別為21.24%及21.91%。

2022年臺灣是英國此項目第13大進口國，較2021年之第15大進口國，排名上升兩位，總進口金額為10億3,382萬英鎊，較前2021年大幅成長41.51%，於英國進口市占率自1.26%躍升為1.37%，主要進口電腦及零配件類產品（HS Code 8471、HS 8473，分別較2021年成長36.95%及66.34%，合計占英國自臺進口機械及資料處理設備總金額之61.90%）；其次為渦輪噴射引擎及零件（HS Code 8411），較2021年成長53.50%，占

英國自臺進口機械及資料處理設備總金額之3.85%。

(二) 汽車及汽車零組件工業

汽車及汽車零組件工業是英國相當重要的製造業，當地生產汽車的製造商皆為全球頂尖廠牌，而國內完善的供應鏈中，包括零件製造商、技術供應商、設計及工程顧問公司等皆具有國際水準。

英國汽車零件供應商數量超過2,500家，許多知名車廠位於英格蘭中部（Midland），包括Jaguar Land Rover、Bentley、Aston Martin、Rolls-Royce、London EV Company、Vauxhall及Lotus等，其他知名外商如Toyota、Nissan、Mercedes、Honda及BMW等也都於英國設廠，其中Jaguar Land Rover、Nissan和Toyota占2022年英國生產量的70%。英國同時擁有多家重要汽車零配件製造商，包括GKN、TI Automotive、Tomkins、Unipart Group及外商Robert Bosch、Calsonic Kansei Europe、Cummins、Delphi Automotive、Intier Automotive Interiors及TRW等。

2022年英國前五大出口對象、出口金額及比重分別為美國（金額計70.40億英鎊、比重21.33%）、中國大陸（金額計35.98億英鎊、比重自2021年的11.98%略減至2022年的10.90%）、德國（金額計28.42億英鎊、比重自8.81%略減至8.61%）、法國（金額計22.09億英鎊、比重自6.09%略增至6.69%）、比利時（金額計16.12億英鎊自2020年的6.5%、2021年的5.7%持續下降至2022年的4.88%）。在英國前五大出口對象中，英國出口至美國、德國、法國金額均見大幅成長，分別為18.39%、10.00%、23.58%。

2022年英國汽車（含零配件）產業（HS Code 87）進口總額為594.29億英鎊，繼2020年較2019年大幅減少22.73%後，於2021年開始復甦，2021年進口金額較2020年成長2.97%，2022年又較2021年快速增加31.50%。



主要進口來源國、金額及比重依序為德國（進口金額計151.17億英鎊、比重25.44%、市占率較前一年下滑7.75%）、中國大陸（自2021年英國第五大進口夥伴躍升為第二大，進口金額計52.92億英鎊，比重8.9%、進口金額較前一年成長87.28%、市占率較前一年增加2.8%）、西班牙（金額計40.69億英鎊、比重6.85%）、法國（金額計38.63億英鎊、比重6.50%）、土耳其（金額計33.29億英鎊、比重5.60%）；此五大進口來源國合計占2022年英國進口汽車及零配件總金額之53.29%。

英國為臺灣汽車零配件（HS8708）第六大出口對象，約占臺灣出口全球之2.35%，此比例較2021年略下降0.50%，惟仍有0.32%之年增率。臺灣銷英主要產品包括輪胎、底盤、避震器、懸吊系統車身零配件等；臺灣則是英國自全球進口該品項之第17大來源國，名次與2021年持平，英國自臺進口金額計1億1,332萬英鎊，較2021年增加17.79%，於英國進口市占率約1.22%。

英國金融時報認為，脫歐後英國廠商面臨約2%的額外交易成本，如供應鏈改變、需申請新的出口證書及進口零件時間增加。儘管此一漲幅遠低於10%的關稅，但這些變化降低英國製造商的競爭力。

經濟學人報導則指出，英國汽車產業近期表現欠佳，2022年英國汽車製造廠僅生產77萬5,014 輛汽車，是自1956年以來生產表現最差的一年。經濟學人認為，造成英國汽車產業沒落的主要原因有以下三點：一、汽車產業分工的全球化致使投資人選擇將工廠移往製造成本相對低廉的國家；二、英國脫歐導致汽車及零件進出口需進行大量文書工作，伴隨而來的不確定性也在汽車產業的關鍵時刻阻礙投資；三、英國近年在汽車電動化方面表現欠佳。

（三）電動車產業

英國政府於2019年6月修正《氣候變遷法》，成為全球第一個立法於

2050年達成淨零排放目標的國家。為達此目標，英國政府制定兩階段淘汰汽油與柴油車，第一階段將停售新型汽油與柴油汽車日期從2040年提前到2030年，第二階段則至2035年，新車與貨車的碳排放應為零才能於市面銷售。行駛長距離之零排放汽車與貨車（如充電式混合動力車或全混合動力車）可於2030與2035年間上市銷售。

英國政府的目標是在2030年前停止銷售新製造的汽油和柴油汽車和貨車，到2035年所有新的汽車和貨車將完全實現淨零碳排，汽車製造商和供應鏈在此過渡中發揮著至關重要的作用。英國政府已承諾注入50億英鎊用於基礎設施、研發及支持市場供需面發展，推動產業過渡至2035年設計及製造零碳排汽車，以及提升消費者對於電動車之需求。

由於英國汽車業與歐盟高度整合，英國生產之汽車（55%）及零件（69%）過半出口至歐盟，以及80%汽車零件進口來自歐盟。依英歐自由貿易協定，英國汽車出口至歐盟目前仍免關稅，但2024年至2026年原產地要求須達45%、2027年以後須達55%才能免關稅，使得英國須迅速建立電池超級工廠及電氣化供應鏈。

英國電池科技研究機構Faraday指出，倘若英國所有車型都轉變成電動汽車，還需要8至10座超級工廠才能維持英國車廠預計未來每年150萬輛電動汽車的產量，惟目前英國僅有1座由Nissan汽車及其中國大陸合作夥伴Envision斥資10億英鎊在Sunderland建造的超級工廠，該工廠將於2025年開始生產電動汽車電池。至於曾被英國政府譽為電動汽車（EV）時代象徵的英國電動車電池新創公司Britishvolt於2023年1月份宣布進入破產管理程序，未能就其在Blyth附近建造價值38億英鎊的超級工廠的計劃達成救助協議。英國汽車產業界普遍認為，英國須儘快實踐電池工廠建設計畫，否則將在該領域落後其他國家。

英國面臨的其他挑戰，尚包括德國BMW集團旗下的Mini品牌於2022



年10月宣布該品牌的電動汽車將在中國大陸生產，其位於英國牛津的工廠今後將只生產汽油動力汽車；生產電動貨車的英國新創公司Arrival也宣布將把大部分業務轉移到美國北卡羅來納州。

儘管英國電動汽車產業面臨逆風，仍有正面積極的投資項目，包括Ford汽車於2022年12月宣布，將再投資1.5億英鎊在英國Merseyside郡的Halewood生產電動汽車零件，使該公司總承諾達3.8億英鎊；總部位於荷蘭的汽車製造跨國集團Stellantis公司旗下的英國汽車公司Vauxhall則斥資1億英鎊改造其位於英格蘭Ellesmere Port的工廠以生產電動貨車；英國Rolls-Royce汽車公司也計劃於2023年底推出首款電動車，以因應淨零碳排放趨勢。

（四）醫療器材

英國是歐洲第三大的醫療科技（Med Tech）市場，於骨科、診斷學、心血管和顯像技術領域具重要製造基礎。根據Statista資料庫，2023年英國醫療科技產值約159億英鎊（197億美元），並將以3.83%之年成長率增加，至2027年可達185億英鎊（228億美元）；醫療器材是其中占比最高的類別，預估2023年市場規模可達142億英鎊（175億美元）。

英國醫療科技產業共有2,900家企業，其中19%的營業額超過500萬英鎊，中小企業占企業總數的85%，營業額為44億英鎊；前30名醫療科技企業的收入占該行業總收入的28%。在該產業中，前五大細分產業占總營收之42%，約92億英鎊，分別為一次性技術（single use technology）達20億英鎊、數位化健康產業（digital health）達19億英鎊、體外診斷（in vitro diagnostics）達19億英鎊、骨科設備（orthopaedic devices）達18億英鎊，和輔助技術（assistive technology）達16億英鎊。

英國醫療器材設備需求主要來自英國國民保健署（National Health Service，簡稱NHS），占英國醫療保健服務市場約85%，大多數NHS醫療

設備的採購都是委託醫院信託公司進行採購，平均每年臨床用品與醫療器材花費約50億英鎊，目前英國醫療就業市場以數位健康（Digital Health）、藥物傳輸（drug delivery）與一次性製程技術（single use technology）等部門人力需求增長最快，也可藉此窺得市場趨勢。

英國醫療器材（HS Code 90）出口自2016年逐年增加，雖曾於2020年減少11.58%，但2021年起逐漸恢復出口動能，2022年出口金額達163.48億英鎊，年增0.32%。

英國2022年前五大出口夥伴、金額及比重依序為：美國（出口金額計34.75億英鎊、比重21.26%）、德國（金額計21.67億英鎊、比重逐年攀升至13.25%）、荷蘭（金額計12.46億英鎊、比重7.62%）、法國（金額計9.35億英鎊，比重5.72%）及中國大陸（金額計9.23億英鎊，比重5.64%）。

英國出口至全球前三大品項為醫療儀器與器具（HS 9018）、物理或化學分析儀器（HS 9027）、醫療矯正用具及人工器官等（HS 9021），合計占出口比重38%；在主要出口品項中，自動調節或控制用儀器及器具（HS 9032）出口金額則持續衰退。

英國醫療器材進口金額自2017年起逐年增加，惟2020及2021年較前一年減少，此情形於2022年已有顯著改善。2022年英國自全球進口計176.07億英鎊，較2021年成長30.76%。前五大進口夥伴、金額及比重依序為美國、中國大陸、德國、愛爾蘭及日本，除自德國進口年減21.43%之外，均呈現雙位數以上成長，其中自美國、中國大陸、愛爾蘭、日本進口成長幅度分別達106.81%、39.75%、165.70%、78.77%。

英國自全球最大進口項目為內科、外科、牙科或獸醫用儀器及用具（HS 9018），進口金額年增51.28%，占總進口比重之25.95%（較2021年增加3.52%）；第二大進口品項之醫療矯正用具及人工器官（HS 9021）



亦有34.01%之年增率，占總進口比重之13.67%。

2022年英國自臺進口醫療器材總金額為1.64億英鎊，年成長59.41%，占英國總進口比重之0.93%（較前一年增加0.17%之市占率）；2022年英國是臺灣醫療器材的第13大出口對象，此名次與2021年持平。

（五）自行車產業

自行車產業在英國創造約6萬4,000個工作機會，英國政府訂定希望在2025年前將自行車產業規模增加一倍的目標，如果達成，則自行車產業市值將達到100億英鎊，另外會增加10萬個就業機會。

英國製造生產的非電動自行車及相關產品（HS Code 8712）大多外銷，產品以成車為主。根據英國海關統計數據，英國2022年非電動自行車及相關產品的總出口額約為9,972萬英鎊（較2021年增加24.56%）。英國最大出口對象為荷蘭，出口金額為2,005.88萬英鎊，較2020年成長195.37%，囊括英國非電動自行車及相關產品產品總出口額之兩成（20.11%）。

美國是英國第二大出口夥伴，2022年英國銷美出口金額計1,379.27萬英鎊，較2021年增加7.38%，占英國出口額之13.83%且逐年穩定成長；第三名為中國大陸，英國出口金額計996萬英鎊，年增179.62%，占英國出口額之9.99%；第四名及第五名分別為愛爾蘭與新加坡，占比分別為8.72%及7.72%，各較2021年減少48.98%及32.37%。

2022年英國進口非電動自行車及相關產品（HS Code 8712）總金額為4億476萬英鎊，較2021年增加9.58%，臺灣躍升為英國最大進口來源國（2021年為第三大）。2022年英國自臺進口額為6,745萬英鎊，較2021年大幅增加50.35%，於英國市占率自2020年的14.25%、2021年的12.15%成長至2022年的16.66%。

中國大陸、柬埔寨、德國及孟加拉則緊追在後，是英國前五大進口來源國，於英國進口市占率分別為15.08%、13.29%、10.74%、9.65%，進口

金額均較2021年成長，顯見英國自行車市場充滿動能。

英國脫歐後沿用歐盟GSP/EBA零關稅優惠國條款，柬埔寨自行車出口享有歐盟對低度開發國家的GSP/EBA零關稅優惠，目前柬埔寨主要的5家自行車製造商均為臺資企業；英國自德國進口年增率則高達170.91%。

電動自行車（HS Code 87116010）方面，英國2022年的出口金額為1,558.97萬英鎊，較2021年成長48.35%，前五大出口對象為美國、愛爾蘭、西班牙、荷蘭及德國，合計占英國電動自行車出口總金額之69.56%，出口至西班牙、荷蘭之年增率達891.38%、273.23%，出口至愛爾蘭金額則較2021年減少32.07%。

根據英國產業媒體Energy Live News報導，2020年英國電動自行車市場規模為2億8,000萬英鎊，至2024年可望達到8億4,000萬英鎊。2022年英國進口電動自行車金額為2億4,563萬英鎊，較2021年增加64.62%，且呈現逐年成長趨勢。

值得注意的是，2022年德國取代臺灣成為英國最大進口來源國（英國自德進口金額計6,260萬英鎊，較2021年大幅增加871.65%，占英國該項產品總進口比重之25.48%）；臺灣則是2022年英國電動自行車第二大進口來源國，金額為5,224萬英鎊，較2021年增加28.50%，惟臺灣電動自行車於英國市占率自2021年的27.25%下降至2022年的21.27%。

歐盟於2019年1月19日起對中國大陸電動自行車徵收反傾銷和反補貼關稅，最高可達79.3%，以限制廉價品進口。英國脫歐後，英國國際貿易部（DIT）於2020年12月9日決議維持對進口自中國大陸之自行車及電動自行車課徵反傾銷稅，2022年英國政府另批准降低2家初入英國市場的中國大陸電動自行車製造商進口稅率（自62.1%降低至16.2%）。

英國對臺灣自行車零配件（HS Code 87149100）需求甚殷，2022年臺灣是英國最大進口夥伴，進口金額計3,624萬英鎊，於英國市占率過半



(54.10%)，且較2021年成長54.98%。2022年英國自全球進口自行車零配件亦較2021年成長37.62%，臺灣主要競爭者包括中國大陸（英國第二大進口來源國，占比26.01%，較2021年增加27.71%）、美國（英國第三大進口來源國，占比7.43%，較2021年減少8.17%）。

六、投資環境風險

英國是高度成熟的法治國家，不僅各項法律法規健全，而且執法體系完善，為外國投資在英國發展提供安全的投資環境。在投資初始階段，企業應對投資方式、併購限制、勞工以及反洗錢、金融服務、稅法等進行全面深入調查。另外英國是市場經濟的發源地，自由競爭理念深入人心，企業的商業風險意識普遍較強，政府不干預企業經營活動。投資者需要充分瞭解目標市場狀況、競爭對手情況、運營成本、企業融資條件等，以降低投資風險。

2021年英國脫歐後，相關法令陸續變更，相關貿易通關報關、認證檢驗、檢疫規定手續將於短期內產生困擾，另往昔依循歐盟相關投資補助規範亦或將有所變化。我商如有意就上述項目前來英國投資，建議我國廠商務須將英國脫歐後與歐盟關係之變化納入評估與考量。我國廠商可逕至經濟部國際貿易局之全球商情網，取得與英國脫歐相關之最新動態消息。

第參章 外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在英國經營現況

英國政府負責管理貿易與投資之部門為「商業及貿易部」(Department for Business and Trade, 英文簡稱DBT), 推廣貿易及吸引外資等業務。英國政府經過近年來大力推動吸引外人投資之努力, 成效斐然, 已成為歐盟各國中吸引國際投資最成功的地區之一。同時, 英國也在過去10年內吸引了外國公司在歐洲設立總部中的50%投資案。

二、臺商在英國經營現況

依據我經濟部投資審議司統計, 截至2022年為止, 我商經核准赴英國投資或設立據點的案件數累計達235件, 居我對歐投資之第2位, 僅次於德國。在投資金額部分, 累計達32.9億美元, 占我國在歐洲總投資額約24.79%, 居我對歐投資第2位, 僅次於荷蘭。不論以投資件數或投資金額做比較, 英國均是我商在歐洲投資的優先選擇對象之一, 由此可見我商對英國投資環境的偏好。

如以投資產業別分析, 臺商在英國的投資以商業不動產為最大宗, 其他如金融服務業、電子資訊業等, 均可見到臺商的影子。

我國在英投資的電子資訊廠商係以設立銷售據點型態為主; 銷售據點亦多具有維修及倉儲、發貨的功能。一般而言, 大多數的銷售據點多設立於人口較稠密的英格蘭東南地區, 尤其是大倫敦區或是臨近的外圍城鎮如Slough、Hemel Hempstead、Brentford、Milton Keynes等地點。知名臺商包括: 長榮海運、陽明海運、宏達電、友訊科技、創見資訊、微星科技、華碩電腦等。



三、投資機會

根據英國智庫Centre for Cities之調查結果，目前英國已發展出31個產業聚落，其適合發展之產業類別及地區分布如下所示：



¹ Included in manufacturing for future categorisation purposes
SOURCE: BRES ONS data, IHS Global Insight, World Industry Service

我國廠商如有意來英國投資可先自英國在臺辦事處（British Office Taipei）或商業及貿易部獲取初步所需之投資環境及法規資訊。

四、投資產業分析及布局方式

（一）生技醫療產業：

英國政府前已宣布將投入3.19億英鎊，協助英國學研機構執行17項生技研究計畫，以確保英國生技產業的國際競爭力，這些計畫主要著重在預防民眾健康老化、表觀遺傳學、免疫系統對於老化的影響、農作物研究、植物及微生物藥物開發等相關領域。2023年3月6日英國政府發布之科學與技術架構，列出五項發展重要領域為人工智慧（AI）、工程生物學、未來電信（包括數位化數據基礎設施的演變和通訊、半導體以及量子技術，確認生技醫療產業為未來發展重點。

臺英雙方在生技產業具有高度互補性，英國具有領先的先端技術創新優勢，我國則在製藥、醫療器材及應用生技等領域具有突破與成長。我國生技產業的企業規模較小，並受制於缺乏核心關鍵技術，倘我生技業者能前來英國投資設點，融合英國先進技術，除可開拓英國市場外，亦能以英國為平台進軍歐洲市場。

（二）行動通訊產業：

英國是歐盟最大的行動通訊產業基地，擁有8,000多家相關企業，僱用員工數超過100萬人，同時也是全球行動通信產業的主要創新中心之一，谷歌、微軟、臉書、安謀等國際知名公司都在英國設立研發中心。基於英國活躍的科技創新優勢及投資增值優勢，越來越多的國外資訊通信業者將英國視為拓展歐洲市場的起點。自2013年以來，英國境內便新增2,500餘家軟體及資訊服務相關的新創企業。加上英國政府亦積極發展行動通訊產業，英國在2020年7月宣布自2020年12月31日起，完全禁止電信商購買新的華為設備，以及2027年年底前需全面淘汰已安裝華為設備。英國數位部並於2020年11月30日公布「5G供應鏈多元化策略」，明確指出



支持現有供應商在短期內確保其應變能力和市場供應能力，同時支持其向新興市場結構的過渡；吸引新的供應商進入英國市場，以增強抵禦能力和競爭能力；以及加速開放接口解決方案和部署，不再依賴任何一家供應商。此外，英國科學、創新及技術部於4月11日公布新無線基礎設施策略，將致力於將4G覆蓋範圍擴大到95%的人口，目標到2030年向英國人口稠密地區提供獨立的5G網域，並投資4,000萬英鎊推動創新5G的普及。

目前英國在軟體、資訊服務、網路安全、雲端服務等領域皆具有高度發展潛力，而這些項目亦恰為近年來我國政府積極推展的新興亮點產業。我商在資通訊製造領域具有領先全球的優勢，更具備卓越的產品商業化能力，倘能前來英國投資布局，將可以英國為起點開拓歐洲市場。

（三）電動車產業：

雖英國交通部已於2022年6月14日宣布，在成功啟動電動車並支持近50萬輛電動車銷售後，終止購買電動車補助計畫並立即生效，但英國政府表示將重新集中資源，將政策重點轉移到促進其他類型車輛之充電設施。此外，英國前首相Boris Johnson於2020年11月間提出之綠色工業革命10項計畫中表示，將投入10億英鎊於汽車轉型基金，以協助汽車資本投資及研發項目，發展大規模工業化之電動車供應鏈。

依照英歐自由貿易協定，雖英國汽車製造商銷歐洲之汽車目前仍免關稅，但需在5年後的英歐協議過渡期內調整生產供應鏈，使用一定數量的「本地製造」零件，以避免2027年後被課關稅。

鑑於英國電動巴士產業仍係以整車組裝為主，產業供應鏈仍不完整，我國電動車產業在政府的支援下，從電動自行車、機車、到汽車等各式電動車，發展快速且成績斐然，已形塑涵蓋上游電池原料供應商至下游整車製造廠的完整產業鏈。倘我電動車零組件業者能前來投資應有相當利基。

第肆章 投資法規及程序

一、投資法令

(一) 前言

英國沒有指導或限制外商投資的專門法律，外商或外資控股公司在法律上享有與英資公司同等之待遇，同樣必須遵循有關企業壟斷與併購之法規。惟外國投資者如欲收購任何大型或具有重要經濟影響力（例如運輸、能源）之英國企業，必須先獲得英國政府之核准。此外，某些行業如銀行或保險業尚須取得 Financial Conduct Authority、Prudential Regulation Authority、英格蘭銀行（Bank of England，即英國中央銀行）等及政府有關部門之核准。

在國民參與（national participation）的要求方面，除了少數行業（例如國防領域）之外，英國的公司法規並無強制規定英國的國民必須持有公司一定比例股。

英國政府所制定的法規常常會對投資者影響很大，惟一般對工商業的監督大部分由行政法人、非官方機構或自律性組織（Self-regulating Institution）如相關公會、倫敦證券交易所（London Stock Exchange）及倫敦金融購併小組（City Takeover Panel）來執行。

英國工商總會（Confederation of British Industry, CBI）、商業總會（BCC）及中小企業協會及勞工聯盟總會（Trade Union Congress, TUC）亦分別代表資方及勞方的利益，經常和政府討論有關工商政策，協助政府制定有關法律。

英國就業暨國民年金事務部（Department for Work and Pensions）負



責人力政策及勞工關係，也負責協助提供就業服務及鼓勵勞工訓練。勞資發生糾紛時，就業部可協助成立調查小組幫助，或由勞資雙方請求調解仲裁服務處（Advisory Conciliation and Arbitration Service, ACAS）調解，該服務處是政府資助的獨立機構，公信力極高，對弭平勞資糾紛貢獻至鉅。

英國對有關公司組織的規定是根據公司法（Companies Act），包括註冊有限及無限公司。而註冊有限公司又分為私人有限公司（Private Limited Company）及公開有限公司（Public Limited Company, PLC），公開有限公司又分為上市或未上市公司。其他尚有由國家法令特許下成立的公司，如英國核子燃料公司。公開有限公司和私人有限公司並無太大差別，惟公開有限公司的登記資本（Authorised Capital）不得低於5萬英鎊，實收資本額最少須1萬2,500英鎊，且公開有限公司可以對外公開募股或在交易所掛牌上市，影響大眾權益甚巨，故對股利、紅利、會計年終報表等方面要求均很嚴格。

（二）智慧財產權

商標權及設計權在英國脫歐前已取得者，脫歐後將自動轉換為已在英國註冊，在脫歐過渡期結束時仍已向歐盟提出申請但尚未完成註冊程序者，自2021年起將有9個月視同在英國申請的保護期，至於專利權及著作權保護則不受脫歐影響。相關管理原則如次：

- 1、商標權：已取得歐盟商標權者自動轉換為英國商標；在過渡期結束時仍已向歐盟提出申請但尚未完成註冊程序者，將從過渡期結束起，有9個月視同在英國申請的保護期。
- 2、已註冊設計權（Registered Community Design, RCD）：已取得在歐盟註冊者將自動轉換為已在英國註冊；在過渡期結束時仍已向歐盟提出申請但尚未完成註冊程序者，將從過渡期結束起，有9個月視同在英國申請的保護期。

- 3、未予註冊設計權（Unregistered Community Design，UCD）：在過渡期結束前出現之未予註冊設計權將在其保護期三年內繼續在英國受到保護。過渡期結束後在英國公開的外觀設計可以透過補充的未註冊外觀設計權在英國受到保護。
- 4、專利權：脫歐前係依歐洲專利公約（EPC）向歐洲專利局（EPO）專利，由於歐洲專利局非歐盟機構，故覆蓋英國的現有歐洲專利也不受影響。脫歐後原先已取得之專利將不受影響。
- 5、著作權：由於英國與歐盟之間著作權保護大部分係依國際協定，故與脫歐無關，相關保護仍將持續。惟歐盟成員國獨有的跨境版權安排（如Portability of online content services）將在過渡期結束時終止，其中包括跨境線上內容服務、衛星廣播的版權許可、對數據庫權利的對等保護以及孤兒作品。
- 6、使用法定代理人：脫歐後須指定歐洲經濟區（EEA）律師向歐盟智慧財產署（EUIPO）代表客戶申請及進行相關程序，英國律師將無法代表客戶提出申請及進行相關程序。

（三）反壟斷及限制競爭行為

英國於1998年11月9日引進新的公平交易法規「The Competition Act 1998」，該法規於2000年3月1日起生效，此對企業之商業行為產生重大影響。如某些公司之間有合約限制彼此之間競爭，劃分商品銷售地區及市場，此種情形可能造成壟斷。為防止壟斷及限制競爭性的行為，英國競爭與市場管理局（Competition and Markets Authority，CMA）（Office of Fair Trading）展開調查。



二、公司設立型態

在英國商業組織型態依公司法（Company Act 2006）所設立較普遍有4種型態：股份有限公司（Private Limited Company by share）、保證有限公司（Private Limited Company by guarantee）、無限公司（Unlimited Company）、公開上市公司，另可依特殊型態所需要，此時仍以上述型態設立，惟需增設說明條款，如社區利益公司Community Interest Company（CIC）與租賃管理修繕公司Right To Manage Company（RTM）等。

另除設立上述公司外，英國並可成立獨資（Sole Trader）、合夥（Partnership）或分公司（Branch）等。有關設立公司的條件、規定及程序，請參閱英國公司註冊局網站之說明（<http://www.companieshouse.gov.uk>）

（一）有限公司（Limited Company）：

英國的有限公司依投資者被求償額度分為股份有限公司（Private Limited Company by share）及保證有限公司（Private Limited Company by guarantee），大部分中小企業係採股份有限公司型態設立，投資人依股份總數認購，法令未定最低投資總額。另係保證有限公司，投資人訂定針對公司結束時保證賠款額度，此類公司型態為非營利團體及學生公會等所採用。另股份有限公司擬公開上市發行股票時，成為公開上市公司（Public Limited Company（PLC））型態，可以向大眾募股，惟受到更多的法律限制與管制。

大多數在英國之外國公司均屬股份有限公司，設立有限公司不須經過核准，不需由英國人出任股東或董事長，也沒有最小資本額之限制。投資人於備妥資料後即可向英國公司註冊局（Companies House）登記公司成立。所需提出之文件包括：

- Form 10 – 公司主要幹部名單，辦公室註冊地址（Registered Office）等。
- Form 12 – 守法宣示書（Declaration of Compliance）。
- Memorandum and Article of Association – 包括公司名稱、辦公室註冊地址及公司成立宗旨及公司內部組織章程。

申請手續完成後，公司登記處即發給公司證明（Certificate of Incorporation）。

（二）無限公司（Unlimited Company）：

無限公司的全體股東對公司的債務負無限責任。無限公司不必將年終的財務報表向公司註冊處送請備查，一般而言，此種公司型態對外國投資者並不適合。

（三）合夥（Partnership）：

合夥經營受英國合夥法管制。一般而言，無限合夥（依Limits Partnership Act 1907法設立）則對全部債務都負個人無限責任。而有限合夥事業（依Limits Liability Partnership Act 2000法設立），直接參與經營的合夥人須對債務全部負責。

（四）共同投資或合資（Joint Venture）：

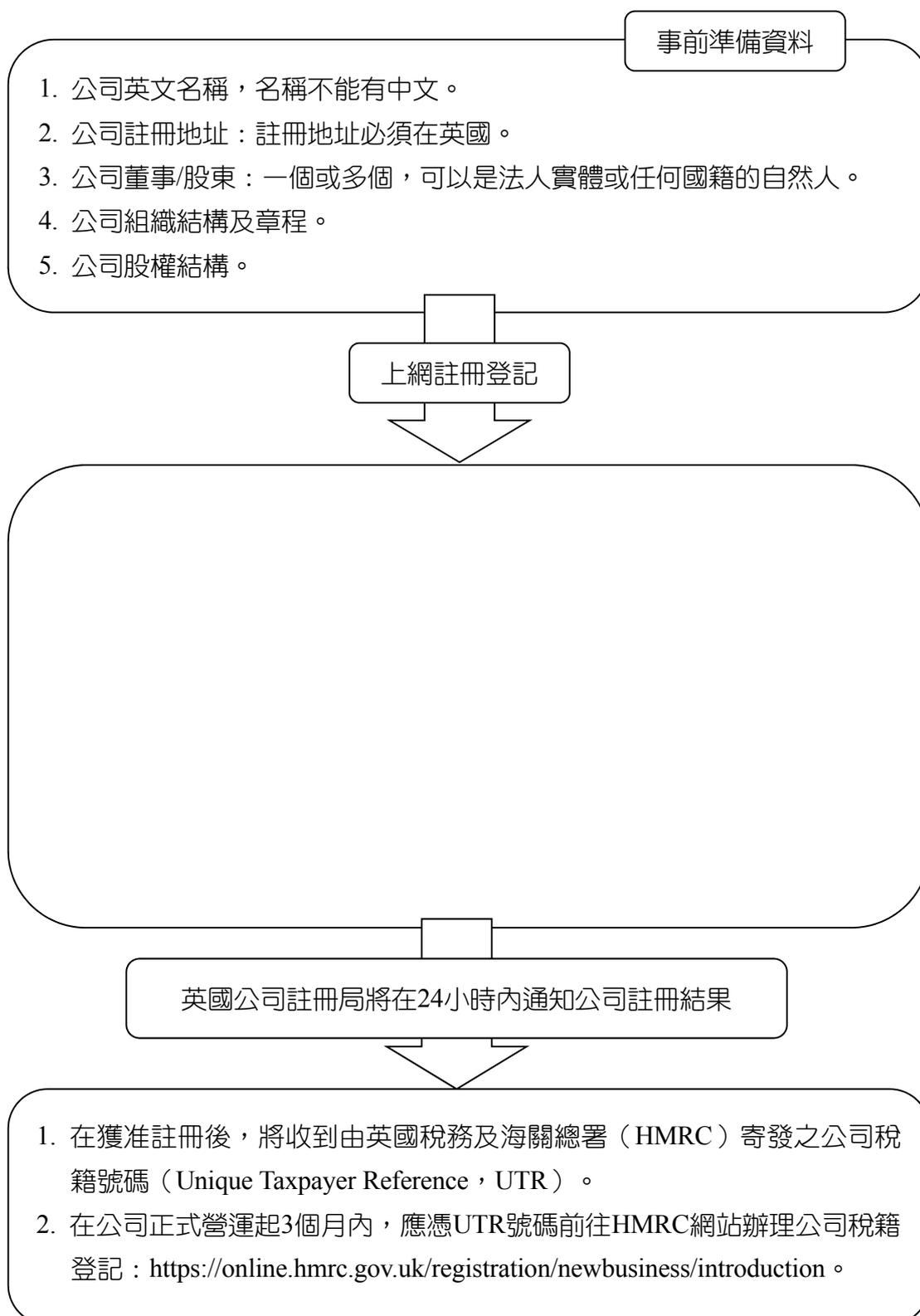
外國公司與英國公司合資在英經營，大多數採有限或合夥方式。為慎重起見，投資者應對合資對象之業務及財務狀況先予調查，以免日後有糾紛。投資者可接洽英國貿易暨投資署（UK Trade & Investment）或公司註冊處查閱有關資料。大多數的會計師及律師事務所都接受委託辦理調查。

（五）外國公司之分公司（Branch or Place of Business）：

設立分公司手續極為簡便，所需提示之文件包括，BR1 Form（辦事處則為Form 691）、經認證之公司章程、條例、營運契約及母公司前一年度在本國經簽證之財表（需為本國文字版本附加經公證之英文翻譯）。



投資申請至公司設立完成之程序表



三、有關境外人士申請在英國投資事業的相關規定

外國人擬在英創立事業，其申請書中必須說明下列各項：

- (一) 擁有自有資金。
- (二) 資本股份必須與該事業的預期收益成正比。
- (三) 必須有承擔企業責任的能力。
- (四) 必須全職照顧該事業。
- (五) 該事業確有投資的必要或市場需求。

此外，申請者必須提出下列文件：

- (一) 新創事業部分：
 - 1、證明新事業確有獲利的可能，足以支持申請者及其眷屬的生活所需，無需社會福利援助或其他工作機會。
 - 2、新事業至少須提供兩名全職工作機會予當地就業市場。
- (二) 接管或取得既有事業部分：
 - 1、證明申請者未來的獲利或股利收入足以支持申請者及其眷屬的生活所需，無需社會福利援助或其他工作機會。
 - 2、接管事業過去兩年經會計師簽證的會計報表及公司現況的書面說明。
 - 3、證明該事業將至少須提供兩名全職工作機會予當地就業市場。

四、投資獎勵措施

英國為了保持維引外資的競爭力，英國政府對企業界提供的投資獎勵、資金補助及相關支持措施如下：

- (一) 提供資金補助及支援措施的主要領域包括：
 - 1、創新及研究與發展

英國政府大力鼓勵創新及研究與發展方面的投資，提供可供申請



運用的資金補助及支持措施。

2、知識取得

為支援小企業的研究與發展，提供可供企業參考之相關補助計畫指南及可供查詢利用的網路。另為支持企業與研究機構或學術機構就相互有利之計畫進行合作，亦提供補助與支持之措施。

3、訓練

英國教育暨技能資金署（Education and Skills Funding Agency）提供各項有關技職訓練及技術發展的資金補助措施。

4、新計畫

英國對於新計畫僱用員工及對年青人之訓練提供補助。

5、年青的企業家

任一失業者或兼職的或低收入工作的受僱人員，其年齡在18~30歲之間，具有創業理想，可向王子信託基金會（The Prince's Trust）申請資金補助。

6、經濟的更生

倘該事業係屬於政府補助範圍內的事業，可刺激地區的發展、都市的更生或可改善就業，英國商業、能源及產業策略部提供「英格蘭投資計畫的選擇性資金補助」措施。

7、最佳的企業經營實務

倘企業有意尋求以最佳的經營實務來改善其業務的營運方式，英國商業、能源及產業策略部可提供資金的補助與支援。

8、全球企業家計畫

幫助高成長且由非英國創始人提供指導和業務支持，以幫助企業在英國設立全球總部建立和擴展業務。

(二) 大部分的資金補助都訂有企業類型的申請資格標準及補助資金的使用規定。英國政府對研究與發展資金補助包括：

- 1、研究與發展合作的支持：英國科學、創新及技術部，對科學及技術的優先領域之合作研究與發展計畫提供資金補助。
- 2、創新構想研究的補助：旨在幫助企業開發其新產品、服務及製程的構想。
- 3、與英政府的聯結計畫：對涉及企業與研究機構間合作的研究計畫提供資金補助。

(三) 資本減讓

企業在某些方面的採購及投資可申請的賦稅減讓，稱為資本減讓，意即企業可自應稅利潤中扣減這些成本的一部分，而減少企業的稅負。可申請利用的資本減讓如下：

- 1、廠房及機器：對企業營業交易所買賣的物品，則不能申請資本減讓，只能當作企業的營業費用。如果企業以租用方式購置，則可就購置的原始成本申請資本減讓，但其利息及其他費用成本支出則列計為營業的支出費用。其中包括：貨車及小客車、機器、鷹架及材料、梯子、各式工具、設備、傢俱、電腦設備及供使用的類似設備等之成本；廠房及機器方面的支出費用；在供企業使用之前，供個人私下使用的各項設備等。
- 2、建築物：可申請的項目包括在企業專區內的工業、農業及商業用建築物及某種類型旅館的興建成本；購置或興建之建築物作為合於製造或加工處理用途之成本；將商店及其他商業廠房空間重新改裝或轉變成公寓出租，如花錢將建築物隔間或增置一個新廚房的成本等。
- 3、企業不能申請資本減讓的成本項目有：房屋、展示屋、辦公室及店舖；土地本身的成本；各種擴建與開發鄰近土地的成本；公寓的修繕



成本等。

另外，企業在某些購置或投資方面的成本，可在購置當年申請減讓，其合格可申請第一年減讓之金額至多為2萬5,000英鎊，按一般的規定，企業可申請的第一年減讓幅度：

- 4、大部分的廠房、機器及公司車輛是25%。長壽齡的資產（企業預期之使用超過25年以上）折舊率為6%，工業及農業建物則按照建築成本每年折舊4%。
- 5、低二氧化碳排放量（不超過120g/km）的廠房及機器設備，在第一年可申請100%的資本減讓。

（五）中小企業研發減免

中小企業研發稅收減免允許公司在年利潤中正常扣除100%的基礎上，額外扣除86%的合格成本。

（六）研發支出信貸（R&D expenditure credit，RDEC）

適用大型及中小型公司，符合條件時可申請研發支出成本抵免，但不能同時申請中小企業研發減免。相關內容請參閱英國稅務暨海關總署網站 <https://www.gov.uk/government/collections/research-and-development-rd-tax-relief>。

五、投資限制

英國未有外國投資法，對外國投資者視同本國公司對待，惟在部分領域，基於國防或產業安全理由規範，如英國產業法第13條（Section 13 of the UK Industry Act 1975），政府認為外國併購投資行為對英國造成重大損害時，可停止該交易。另針對國有產業私有化時，英國政府在數家國有公司擁有特殊股份（golden shares），其中以國防及電力為主，倘有併購該等公司時，政府認為有損重大利益時，得停止該併購投資行為。

購買英國銀行股權超過10%，購買人需經英國Financial Conduct Authority及Prudential Regulation Authority認定具有經營銀行之資格。

此外，英國自2022年1月起實施「國家安全和投資法案」（The National Security and Investment Act），為英國20年來最大幅度國安制度革新，將加強政府調查及干預潛在外國投資案件之權力。

政府可對企業和投資者從事可能損害國家安全併購案時進行干預，並可在交易案上附加條件，或在必要時廢除。該法案將授予政府5年追訴權，可重新審查起初未被通知但可能對國安造成危害的併購案。較敏感部門併購案需要獲政府批准才可完成，包括：先進材料、進階機器人、人工智慧、核電、通訊、電腦硬體、政府主要供應商、密碼身分認證、數據基礎建設、國防、能源、和平與戰時兩用科技、量子技術、衛星與太空科技、緊急服務供應商、合成生物學、交通運輸等17項類別。

六、投資主管機關或有關服務單位

英國商業及貿易部為中央政府推動吸引投資工作的專責機構。下轄組織架構係以產業別（sectors）及市場別（markets）作劃分，依產業之重要性擇定重點拓銷國家，據以推動招商引資工作。

推動對內的投資工作，除交由英國駐外單位推動外，商業及貿易部亦選擇性地



派遣專責人員駐在重點地區，並聘僱當地公關公司配合從事投資推廣。此外，國際貿易部就吸引外來投資應著重的國家及各該國家較有可能來英投資的產業進行分析並加以選擇，並針對投資人在投資決策中主要考慮事項研擬對策，據以擬定投資推廣計畫，俾將有限的資源作重點投入。在這些國家的商業及貿易部駐外單位每年邀請該國有可能赴英投資的廠商組團赴英考察投資環境，並由該部視預算許可負擔部分旅館食宿費用及協助安排訪問行程。

第五章 租稅及金融制度

英國主要賦稅係包括所得稅、公司稅、資產增值稅、遺產稅、印花稅、加值稅、社會保險捐、燃料稅、商業稅（Business rate）及地方稅（Council Tax）等。英國賦稅制度與減免、扣抵等規定極為繁瑣複雜，一般企業均聘請專業會計師處理稅務事宜。為協助企業獲得營運利基，英國財政部於每年度三月之預算報告案中公布新增或調整措施，有意於英國投資企業應諮詢專業會計師意見，隨時注意英國政府公布的新規定及開始實行日期。

一、租稅制度

（一）資本稅（Capital taxes）

1、資本利得稅（Capital gains tax, CGT）

個人資本利得稅免稅額為6,000英鎊。個人資本利得額在個人所得稅基本稅率未使用額度（37,700英鎊）內的稅率為10%，超出基本稅率額度外的稅率為20%，信託者及個人代表其稅率為20%。

2、外幣銀行帳戶（Foreign currency bank accounts）

所有個人、信託者及個人代表自外幣銀行帳戶提款之損益，皆可免除資本利得稅。

3、繼承稅（Inheritance tax, IHT）

英國個人繼承免稅金額門檻將維持為32.5萬英鎊，死前贈與之繼承稅率為8%至40%不等（追溯期為贈與者死亡前7年內，死亡前6至7年贈與者稅率為8%，死亡前5至6年贈與者稅率為16%，死亡前4至5



年贈與者稅率為24%，死亡前3至4年贈與者稅率為32%，死亡前3年內贈與者稅率概為40%），身後贈與之繼承稅率為40%。2014年會計年度起，因公殉職之員警、消防員及救護人員，其家屬繼承遺產時將可豁免繼承稅。

（二）企業稅及投資獎勵（Business tax and investment incentives）

1、企業稅（Corporation tax）

應稅利潤	2017年4月1日起 稅率	2023年4月1日起稅率
不限利潤多寡	19%	19-25% 利潤在50,000英鎊或以下的企業（約占活躍交易公司的70%）將繼續按19%的稅率徵稅。對於利潤超過50,000英鎊的企業，將採用漸進稅率，只有利潤在250,000英鎊或更高的企業才需要按25%的完整稅率徵稅。

2、資本減讓（Capital allowances）

廠房、機械設備及商用車輛（如貨車、卡車或商務車）支出可申請抵減。部分廠房和機械支出可申請達100萬英鎊的年度資本減讓，以及部分廠房和機械支出可申請在購買第一年全額免稅。有關如何計算其價值可參考英國政府網站<https://www.gov.uk/capital-allowances>。

3、研究與發展（Research and development, R&D）

就中小企業而言，自2023年4月起可享有相當於研發支出費用186%之額外企業稅抵減，對大型企業而言則為相當於研發支出費用之86%。

4、企業管理獎勵（Enterprise Management Incentives, EMI）

針對資本額低於3,000萬英鎊且員工數低於250人之公司，企業可以股票選擇權作為員工報酬，惟總額不得超過300萬英鎊且每位員工不得超過25萬英鎊。

5、企業投資方案（Enterprise Investment Scheme, EIS）及創投資本信託（Venture Capital Trusts, VCTs）

2012年財政法案將透過放鬆關係人條件及放寬合格的持股定義簡化企業投資方案，並解除最低投資額500英鎊的限制，亦將解除VCT投資單一公司100萬英鎊額度的限制（合夥及合資除外）。

合乎EIS及VCT資格的雇員人數必須少於250人，總資產將提高至投資前為1,500萬英鎊，投資後為1,600萬英鎊，對單一公司每年可投資之額度增加至500萬英鎊。這些規定將在國家援助方案通過後實施，並自2012年4月6日後發行之股份開始適用。此外，個人在EIS下可投資最高額度將提高至100萬英鎊。

6、專利（Patent Box）

企業利潤中來自專利所得部分，適用10%之優惠企業稅率，惟該專利必須由英國智慧財產局、歐洲專利局或奧地利、保加利亞、捷克、丹麥、愛沙尼亞、芬蘭、德國、匈牙利、波蘭、葡萄牙、羅馬尼亞、斯洛伐克及瑞典等國之主管機關核發。

7、小型企業（Small Business）

小型未組成公司之企業將導入現金計稅模式。



(二) 個人措施

1、個人所得稅

免稅額度		12,570英鎊	
所得級距/股利所得	適用稅率		儲蓄利息所得免稅額
	一般所得（薪資、年金、企業利潤、租金）	股利所得	
≤12,570英鎊	0%	-	-
≤50,270英鎊	20%	8.75%	1,000英鎊
≤125,400英鎊	40%	33.75%	500英鎊
>125,000英鎊	45%	39.35%	-

2、增值稅（Value Added Tax, VAT）

- (1) 標準增值稅率為20%。
- (2) 優惠增值稅率為5%（適用節能設備、老人移動輔助設備、戒菸器具、孕婦用具、衛生保健用具等）。
- (3) 自2015年1月1日起，針對上網採購或下載（如電子書、軟體等）等商業交易行為，英國消費者必須依照供應商所屬國家之稅率支付增值稅。
- (4) 減免空中醫療運輸機及近海救生船隊之燃料增值稅。

3、捐（duties）

- (1) 土地印花捐（Stamp Duty Land Tax, SDLT）：房地產交易之免稅額度為12.5萬英鎊，成交價格之12.5萬至25萬部分按2%稅率計算，25萬至92.5萬部分按5%課稅，92.5萬至150萬部分按10%課稅，超過150萬之部分則適用12%之印花稅率。
- (2) 航空捐（air passenger duty）：英國航空旅客捐係依航空器配備及飛行距離在國際線分採A、B、C等級（Band B）稅率。自2015年

5月1日起，取消12歲以下兒童航空旅客稅，並且自2016年起擴大免稅範圍至16歲以下。

4、其他

- (1) 擴大遺產稅免稅範圍至因人道救援 (humanitarian emergencies) 而死亡之救援人員；
- (2) 向跨國企業徵收25%「轉移利潤稅 (Diverted Profits Tax, 又稱 Google Tax)」，以防止大型或跨國企業將獲利轉移至低稅或避稅天堂。
- (3) 設置2%商業稅上限；
- (4) 提升小型商業稅 (如商店、酒吧和咖啡廳) 減免額50%至1,500英鎊；
- (5) 增加中小型企業之研發租稅 (R&D tax credit) 抵免。

二、金融制度

英國為國際金融中心，首都倫敦為世界最繁華的都會之一，本地及外商銀行林立，計約有70多國500餘家銀行在倫敦設有銀行或分行；並擁有各種交易所，各項金融工具齊全。我國除官方的中央銀行在倫敦設有辦事處外，臺銀、彰銀、一銀、華南銀及兆豐銀等亦在英國設有分行。對於旅英臺商而言，由於這些金融機構均在倫敦設點，這使得臺商在財務之安排調度上相當便利。

惟在英國於2020年12月24日宣布與歐盟達成脫歐後之貿易與合作協定中，內容廣泛涉及貿易、關稅、跨境流動、安全合作、漁業農業等領域，但卻未將金融服務包含其中，因此脫歐後的金融業務跨境關係面臨著雙邊規則不確定性，造成總部位於英國的金融公司無法在歐盟開展業務，這對聯系密切的歐洲金融業務帶來了沉重打擊，而首當其沖的是倫敦金融城。根據EY顧問公司針對大企業的統計，自2016年6月英國公投脫歐至2020年過渡期結束，已有7,500份工作流失、超過1.2萬億英鎊



資金從倫敦金融中心轉移至歐洲。Morgan McKinley徵才公司指出，英國金融保險業在「嚴重特殊傳染性肺炎」(COVID-19) 疫情風波前職缺已呈下降趨勢。無論是短期內的金融業務流失，還是倫敦金融城長期風險的形成，都源自於英國脫離歐盟後還未能與歐盟達成全面金融服務協議的尷尬局面。

儘管如此，英、歐仍持續就脫歐後之金融服務市場準入條件持續溝通，英國財政大臣Rishi Sunak前於2021年7月1日發表公開演說，業設定英國政府對未來金融服務之願景，包括開放、綠化、科技領先、更靈活之脫歐後金融規範，俾維持英國金融業全球競爭力及維護英國民眾相關利益。

第陸章 基礎建設及成本

一、土地

就土地成本（取得或承租成本）而言

（一）一般工業用地

租金多寡係依所需要的面積、地點和規格素質而定。英國各地區一般工業用地之租金水準不同，差別極大，每平方公尺價格介於7英鎊（蘇格蘭地區）至16.75英鎊（大倫敦地區）間，建議我商可至以下網站取得所需資訊。

<https://www.statista.com/statistics/323030/prime-industrial-rent-costs-in-the-united-kingdom-uk/>

<http://www.colliers.com/en-gb/uk/insights/industrial-rents-map>

（二）工業特區

承租者可享有受協助區（Assisted Area）的特殊優惠。

二、能源

英國是全球第一個通過淨零碳排放立法的主要經濟體，並且擁有世界上最大的離岸風電裝置容量。為推動英國達成淨零排放目標，英國政府於2021年10月間宣示，在2035年將提前使英國電網脫碳，此將著重於建立國內穩定能源資源部門，可減少對傳統化石燃料的依賴；以及在2022年4月6日宣布全球能源價格上漲及俄羅斯入侵烏克蘭導致國際市場動蕩背景下，將加速推動清潔能源部署，促進多樣的本土能源來源，以提高能源安全，實現長期能源獨立，且目標到2030年，英國95%電力



將為低碳電力，愛英國政府積極布局新一代再生能源技術，如離岸風能、氫能和太陽能，以及核能、陸上風能和碳捕獲與封存等等。

在英國政府積極推動再生能源的政策下，2020年，英國再生能源發電曾創新高達43%，首次超過占總電量40%的化石燃料，2022年英國再生能源發電則占比41.4%、化石燃料發電占比40.8%。

英國電力市場已自由化，業者可自行設定電價，消費者可選擇固定費率或浮動費率，英國能源監管機構並設定能源價格上限，在每年2月重新檢視定價機制，並在每年4月和10月時做調整。該署根據典型中等消費家庭的年使用量（係每年2,900 kWh的電力以及12,000 kWh的天然氣）制定標準能源價格上限。依英國政府公布2023年上半年平均電價

在2021年下半年延續至2022年之全球能源價格上漲背景下，英國能源監管署（Ofgem）於2022年2月3日宣布，4月起年度能源價格上限將調高693英鎊至1,971英鎊，漲幅54%。依英國商業、能源及產業策略部數據，2022年英國每千瓦時（kWh）平均電價為0.19英鎊。

三、通訊

英國通訊產業對國內經濟貢獻超過700億英鎊，同時也是歐洲競爭最激烈的通訊市場，其中手機市場是特別成功的，現有使用中的手機過半數係使用4G服務，主要供應商包含Vodafone、BT、EE、O2、Three、Giffgaff、Sky、Tesco Mobile、Talktalk及Virgin等。同時英國寬頻市場亦蓬勃發展，目前使用中的寬頻網路線路約有三分之一係使用光纖網路。

在資通訊科技匯流的趨勢潮流中，英國一直是其中的佼佼者，特別是在電信監管體制的改革上。為因應傳播科技匯流之趨勢，英國於2003年12月成立「電信通訊管理局」（Office of Communication, Ofcom），Ofcom是一個獨立超然的組織，同時管轄廣播服務、無線電臺、頻譜、內容與電信部門。Ofcom的成立，除了啟動改革

外，也成功降低政府的干預以及擺脫過去的政治包袱。

四、運輸

英國境內公共設施頗佳，各項交通運輸均十分便捷自由，公、鐵路、航空網綿密，至世界各主要城市均有直航班機。另英法海峽海底隧道1994年通車後，自倫敦搭乘「歐洲之星」(Eurostar)火車僅需兩個半小時即可橫越海峽抵達法國巴黎或比利時布魯塞爾，到歐洲大陸更為方便。



第柒章 勞工

一、就業市場現況及政府勞工政策

英國《勞動法》源於歐盟立法，但與歐洲其他國家仍有較大不同。英國法律重視雇主與員工之間附帶法定權利的個人協議，很多歐盟國家僱傭關係由行業集體協議來調整。1999年和2004年《就業關係法》規定加強了工會代表雇員與雇主談判的權力。2002年《就業法》進一步擴大了家庭休假、爭議解決和固定期限雇員權利等規定。2008年《歐洲信息通報和磋商指令》規定，超過50名雇員的企業有義務定期向員工通報公司有關事項。其他法律規定還有禁止性別歧視、懷孕員工權利和員工持股等。

整體說來，英國之勞工法較歐盟其他國家具有彈性，雇主所受到之限制較少。一般認為，英國勞工在技術技能方面，落後於其他歐盟國家，但在研發及專業技能上的表現則相對優異。目前保守黨及自民黨聯合政府也宣布將繼續放寬就業法規中對雇主的限制，以加強經濟活力。

二、勞工法規

（一）僱用：

除了最近為了與歐盟法令一致，將最低童工年齡限於16歲外，一般而言，雇主可以自由僱用勞工。法律規定禁止雇主在性別、年齡、種族、膚色、婚姻狀態、宗教信仰、殘障及工會會員（或非會員）等方面，對員工採取歧視態度。另外，還有一些針對婦女的勞動法令，主要在保護懷孕期間及剛生產之婦女。



雖然每年通常都會檢討薪水待遇，雇員並無權利要求每年加薪，一般而言，加薪幅度約比通貨膨脹率高1-2個百分點。惟非經同意，雇主不可任意減少雇員薪水。

(二) 僱用契約

僱用契約是雇主和雇員關係的法律依據。契約可以是口頭或書面形式，或者兩種形式兼而有之。契約應該遵照法律明文及公認條款，對契約雙方的權利和義務作出規定。雇主有責任向即將被僱用的雇員以書面文件形式，明確表述確立僱用關係的條件。該文件應該在雇員被僱用後兩個月內出具，惟該文件並非正式的僱用契約，該文件僅代表雇主單方面見解。該文件必須經雙方同意後始可以成為正式的僱用契約，雇主不能僅憑雇員對該文件確認收到的簽字而把該文件視為僱用契約。

僱用契約的形式相當多樣，雇主應該根據工作類型、僱用時間長短、勞動關係性質等，選擇合適的契約類型。

1、無限期契約

大部分的僱用契約均屬於無限期契約，可以在契約雙方任何一方提出通知的情形下終止契約。通知時間的長短應該在契約中作規定，原則上不得少於法定的最短通知期；如果沒有規定，在默認的情況下，契約可以在合理的通知後被終止。

2、定期契約

定期契約有一個既定的契約終止日期，該日期係由雇主及雇員雙方合意決定。和上述無限期契約相同，通知時間的長短應該在契約中作規定，原則上不得少於法定的最短通知期；如果沒有規定，在默認的情況下，契約可以在合理的通知後被終止。如果契約內未規定提前通知期，則契約雙方的僱用關係在整個契約協定期限內受到法律保障。

定期契約在契約協議期限到期後自動失效。在契約協議到期日，如果沒有續約，雇主有可能面臨不公正解僱的起訴或是被勒令支付遣散費。無論雇員的服務年限長短，或是否超過了退休年齡，雇主任意將其解僱之行為都是不公正的。

3、短期契約

在某項工作可以在短期內完成的情況下，可以使用短期契約。短期契約之僱用期如果短於三個月，則雇員不得享有病假和醫療補貼；惟當同一雇主持續與同一雇員簽訂第二份短期契約時，雇員即可享有病假和醫療補貼之福利。

4、服務契約

在某項工作需要僱用更高級的雇員時，服務契約可以成為經常性可更新的定期契約，或者在契約到期時自動更新的「滾動」（rolling）服務契約。服務契約只有在提前一年通知的情況下方可被終止。

儘管服務契約對公司而言相對比較昂貴，但其所提供的安全保障對於雇主比較有吸引力。理事成員超過5年的服務契約只有在股東大會上由股東表決通過方可簽署。

5、兼職契約

兼職雇員所享有之待遇應該和其他從事同類型工作、擁有同等級資格、技術及經驗的全職員工相當。

（三）請假與休假

英國一年有八個國定假日，受僱人依法有5.6週的帶薪休假。員工若因生病或懷孕均有權獲得病（產）假給付。

1、產假：

（1）通知期間：



雇員可於預產期前11週起任何時間開始請休產假，惟必須在預產期前15週之前告知雇主請產假之意願，倘有意更改，須給雇主至少28天之事先通知。

(2) 強制產假 (compulsory maternity leave) :

雇員於產後必須請休兩週之強制產假，這段期間雇主不得讓雇員前來上班。

(3) 普通產假 (ordinary maternity leave) :

雇主必須依照法定產假薪給支薪予雇員。雇員必須在預產期前15週之前，連續工作長達26週才具備領取「法定產假支薪」(Statutory Maternity Pay, SMP) 之資格，最多可請領39週。依據「法定產假支薪」(Statutory Maternity Pay, SMP) 之標準，前6週為稅前週薪之90%，接下來的33週則根據「產假支付標準」(standard rate SMP) 來支付，取151.97英鎊或90%稅前週薪之較低者。

(4) 額外產假 (additional maternity leave) :

預產期前14週之前已服務滿26週以上者，得另休額外產假。額外產假自普通產假結束時開始，最長可達26週。請額外產假者，倘有意提前恢復上班，須給予雇主至少28天之事先通知。雇員請休額外產假期間，雇主無須支付薪資費用。

(5) 男方產假 (paternity leave) :

男方在嬰兒出生前15週時或在收到通知確定收養的那週，已連續為雇主服務26週者，可以選擇享受1週或2週連續的帶薪男方產假（不可分開使用），休假應在嬰兒初生或收養後56天內。法定陪產假支薪 (Statutory Paternity Pay, SPP) 每週給付151.97英鎊或是90%稅前週薪之較低者。

2、雇員另享有子女照顧假（不支薪）：

- (1) 服務滿1年者，生產或領養子女後，得為每一名子女請休總數13週之照顧假，並應於新生子女5歲生日前（或領養之頭5年，或領養時被領養者再5年內將屆滿18歲前，或殘障子女18歲前）使用。
- (2) 每年可為每位子女請休4週照顧假，並應在3週前通知雇主。雇主可以業務因素請雇員延遲6個月以內休照顧假，惟倘雇員要求於修畢產假後接著休照顧假者，雇主不得拒絕。

（四）資遣

除非臨時性員工或受僱未滿二年員工外，雇主須有充分之理由方可解僱員工，並須依法在1星期之前通知員工。工作滿2年以上，依法應發給遣散費，並需通知政府及相關工會。

資遣費之給付以解僱前最後之薪資為基準，計算時需考慮雇員之年齡、服務年限及週工資總額。以年滿18歲、服務年限在20年以內、每工作满1年應獲得的遣散費如下：

- 1、22歲（含）以下之員工，每一服務年資需給付半週的薪資；
- 2、22歲以上至41歲以下之員工每一年服務年資給付一週之薪資；
- 3、41歲（含）以上之員工，每一服務年資需給付一週半之薪資；
- 4、資遣金最高給付額不超過20週。
- 5、倘於2021年4月6日當天或之後被裁員，則您的每週工資上限為544英鎊，可獲得最高法定工資16,320英鎊。倘於2021年4月6日之前被裁員，此金額將更低。

（五）有關退休之規定

英國政府自2017年開始進行年金改革，現行退休金制度有關年齡與退休金相關規定簡述如下：



- 1、退休年齡：2020年10月起退休金請領年齡由原先之65歲增至66歲，計劃在2026年至2028年之間提高到67歲，於2037年至2039年間，再提高至68歲。
- 2、退休金：自2023年4月起退休金全額（Full new State Pension）為每週203.85英鎊，退休金全額將根據通貨膨脹等因素進行調整，領取金額係依據個人之合格年資計算，領取全額退休金必須符合35年合格年資，不足35年合格年資，每週能領取的退休金金額以35年為基準按比例調整。

（六）工時與工資

- 1、工資：英國人民基本工資（National Living Wage）從2023年4月1日起調漲至每小時10.42英鎊。
- 2、工時：兩工作日間至少休息11小時。每週最高工時為48小時，且必須有連續24小時之休息時間。
- 3、休例假：每年至少5.6週之有薪假。
- 4、加班費：英國政府並未針對加班費有明文規定，僅要求員工之平均實領時薪（總薪資除以總工時）不得低於最低工資之規定。

第捌章 簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

英國脫歐後，英國與歐盟會員國間之人員自由流通政策將取消，歐盟會員國赴英國亦須遵循其移民政策與規定，自2021年1月1日起，英國移民政策將引入積分制（Point-Based System, PBS），並分階段調整，以確保新系統順利進行。一般而言，英國新的移民政策較為放寬，以彌補歐盟會員國之前所帶來之勞動力。新制度有幾項特色：吸引高技術勞工（不再發簽證給低技術勞工）、專業領域人士（博士生更容易申請，尤其是理工領域）、放寬勞動力短缺之職位、降低薪資門檻、非歐盟公民與歐盟公民享有相同待遇。新移民政策還專門提出加快對英國老齡化社會所迫切需要的醫生、護士等醫療服務人員的簽證處理時間。

英國政府2008年底開始施行的移民法規將申請人劃分為5種類型，依序為：

（一）高技術人才與投資移民（Tier 1），如醫生、工程師、財務專家、IT專家等，還包括資產達到一定規模的企業家和投資者；（二）技術人才（Tier 2），學歷在A級別以上，如教師、護士和文員等；（三）低技術人才（Tier 3），如在農場、食品加工和旅館等行業的從業人員；（四）學生（Tier 4）以及（五）其他國家政府或跨國公司派駐英國代表等各種臨時性類別（Tier 5）。

根據2020年之新的移民政策之變更重點簡述如下：

- （一）Tier 2（一般企業員工簽證）將不再存在，取而代之的是“技能工作者”，可申請永久居留。技能工作簽證申請者，不再在移民人數限制，不再要求擔保證書。



- (二) 取消本地勞動力市場測試，不再需要證明於英國沒有適合該職位的定居工人申請者，才能聘用外籍人士。
- (三) 英語語言要求維持在B1級。
- (四) 擔保所需的技能水平從目前的6級降低到RQF 3級，如零售團隊領隊和主管、保險承保人、熟練廚師、銷售管理員、各種金屬工人、建築工人等工作。
- (五) 原本拿青年流動簽證或畢業生簽證可以轉換至技能工作者簽證。畢業生簽證於2021年夏天開始生效，允許持有Tier 4學生簽證的學生在完成學位後可以續留英國工作2年（博士生3年）。於此2年間，倘符合法規申請標準，可以申請轉換簽證至“技能工作者”簽證。
- (六) 新的最低工資上限為20,480英鎊。

此外，英國政府於2022年5月啟動高潛力人才計畫，以吸引優秀人才到英國工作，來自全球大學排名前50名的大學畢業生可透過新的簽證計劃申請來英國求職。取得學士或碩士學位的成功申請者將獲得兩年工作簽證，而取得博士學位的人則可申請三年簽證。此類簽證對來自全球排名前50名之大學畢業生開放申請，符合條件的大學需於Times Higher、QS或Academic等全球大學排名中的至少兩項排名前50名。申請者需通過安全及犯罪檢查並且英文聽、說、讀、寫達B1中級水平。該簽證將允許尚未找到工作情況下來英國求職，有助英國對商業開放並繼續走在創新科技前線，並使科學、工程和醫學研究等學科的世界頂尖畢業生將能夠將其研究成果帶到英國。

二、聘用外籍員工

企業可否聘用外籍員工端視該職缺是否符合規定，企業必須先在英國或歐洲經濟區刊登僱傭廣告來證明無法找到合格的工作者，方能申請對外招聘。但是像公司內部調動、董事會或相當級別及緊缺技能職位的申請，上述廣告招聘程序則不適

用，企業有此需求者應諮詢英國邊境管理局或律師。

三、子女教育

在英國，五歲至十六歲要接受義務教育，但是目前有越來越多的兒童在三、四歲時進入幼稚園就讀，而年滿十六歲的青少年繼續求學的人數也逐年增加，英國學校、教育機構也因此越來越多。

英國分為四個地區：英格蘭、蘇格蘭、威爾斯及北愛爾蘭，這四個地區教育制度與院校種類基本上類似，但是蘇格蘭的教育制度在某些方面則與英國其它地區則有較大的不同。

英國學校體系採兩個平行的學校系統：公立學校系統（State System）及私立學校系統（Independent System）。公立學校提供免費教育，而私立學校一般則由學生自己負擔學費。在英國約每十三個學齡兒童中就有一個進入私立學校就讀。英國有2,000多所私立學校，大多數為聲名卓著、歷史優久的學校。

英國制定了國家統一課程（National Curriculum）：對所有的兒童在每一個學習階段所應達到的最低要求作出了規定。公立學校必須遵守此課程規定，但私立學校並不受此限制，不過有很多私立學校仍會採用國家統一課程來教授學生。

（一）幼兒與小學教育

英國很多兒童在三、四歲時便進入幼稚園就讀，或者在幼兒學校的幼兒班接受學前教育，然後通常在五歲時進入幼兒學校。

就讀公立學校的兒童在七歲時，通常會從幼兒學校進入Junior School初級學校就讀。按照公立學校制度，幼兒園與低年級部往往合併為一所學校（稱為小學），讓五歲至十一歲兒童就讀。

就讀私立學校的兒童在七歲時，從幼兒學校升入Preparatory School預備學校。如果是國際學生，則可能需要寄宿預備學校。在預備學校學習的費用一般包括學費、住宿費、餐飲費、文具費、教材費、體育音樂等活



動所需的基本費用，另外如果學生使用電話，學校也會收取電話費。

（二）中學教育

就讀預備學校（Preparatory School）的兒童在十三歲時即轉入私立中學就讀。（備註：有些私立中學亦被稱為「公立學校」（Public School）。這一名稱具有誤導性，因為這些學校不是公立學校，而是招收錄取自費學生的私立學校。這些學校在幾個世紀以前創立時取名為公立學校，並且一直延用至今。）

年滿十三歲的學生通常需要通過統一入學考試，方可進入私立中學就讀。不過有些私立中學也錄取年滿十一歲的學生，與公立教育系統較為吻合。統一入學考試是所有學校的共同考試，考卷是由學生自己報考的中學批閱。

很多英國中學認為統一入學考試並不適用於來自不同教育制度國家的國際學生。因此很多中學都願意調整入學程序與條件，好讓國際學生進入就讀。

學生在中學至少要唸到十六歲，才能參加考試，如果通過考試才能取得中學教育普通證書（GCSE），在蘇格蘭則是蘇格蘭教育證書（SCE）。上述考試需要大約兩年的準備時間。大多數學生學習五至十門科目。

（三）十六歲以後的教育

1、擴充教育

法律規定年滿十六歲的學生即完成義務教育，畢業後學生可以離開學校開始工作，不過也有很多學生選擇繼續升學。「擴充教育」（Further Education）即是指在十六歲完成義務教育後，所繼續接受的教育與訓練，通常以簡寫「FE」代表。英國目前約有600多所提供擴充教育的學院。擴充教育學院不僅收中學畢業的學生，也收在職但想進修的人士，或者單純想進修的人士。

完成英國義務教育的學生有下列選擇：

- (1) 學生可以留在自己的學校，繼續修習第六年級，或者到另一所學校就讀第六年級。在這個階段，每個學校都很專業化，所以也許學生原來的學校並無學生要唸的科系，這時就可到另一所學校就讀第六年級。
- (2) 進入一所由英國國家資助的第六年級學院就讀，這類學院通常稱為「擴充教育學院」。這類學院通常規模都很大，課程選擇也很多。
- (3) 或者進入私立的第六年級學院就讀，這類學校通常規模較公立學校小。

在接受擴充教育時，學生可以依未來選擇的路大略分為三條不同的學習途徑（Three Different Pathways）：學術途徑（Academic Pathway）、職業途徑（Vocational Pathway）、中間途徑（Middle Pathway）。

- (1) 學術途徑：將來計畫繼續唸大學或大學同級學院取得學位的學生可以選擇這個途徑。國際學生可以選擇唸一年或兩年的課程，要看國際學生在其本國的學術成績與英語能力而定。
- (2) 職業途徑：如果是決定唸完第六年級後就業的學生，可以選擇學習特定領域的專業知識與技能的職業途徑。
- (3) 中間途徑：很多擴充教育學院都提供國際學生一個可以同時學習知識與技能的機會。學生會有一些無薪的實習的經驗。選擇這類途徑的課程，學生通常需修習兩年的時間，完成學業後，學生可以繼續進入大學或大學同級學院就讀，或選擇就業。

2、擴充教育課程種類：



- (1) A-Level教育普通證書進階級：（Advanced Level）：這是進入英國大學或大學同級學院之前最普通的入學需求。學生一般都會依所準備修習的學位課程而選讀二到三門相關科目。A-Level一般需兩年的修習時間，不過有些地方可以用一年的時間密集修習。
- (2) AS-Level教育普通證書進階輔助級：（Advanced Supplementary Level）：AS-Level是進階級的一半，兩個AS-Level等於一個A-Level。
- (3) IB國際中學程度資格：（International Baccalaureate）：這是一個國際性的資格，大部分的國家都認可這個資格（包括英國），擁有該資格的學生可以進入各國大學就讀。
- (4) NVQ國家職業資格：（National Vocational Qualification）：主要是以特定工作及能力為基礎的資格，是針對可在工作環境中應用而設計的。
- (5) GNVQ普通國家職業資格：（General National Vocational Qualification）：這也是一項與工作有關的資格，比NVQ一般性，與特定工作的關聯性較低。GNVQ是讓學生準備能夠在職場工作。GNVQ目前提供基礎、中級、進階三種等級課程。
- (6) SVQ與GSVQ：這是蘇格蘭的一個資格系統，同NVQ和GNVQ。
- (7) 先修課程：（Access Courses）：這類課程是專為不具備擴充或高等教育之必備條件的學生所開設的。
- (8) EFL英語課程：（English as a Foreign Language）。

3、高等教育－學士學位

英國的學士學位課程（也稱大學學士或第一個學位）通常需三年的時間修業完成，但工讀交替制課程及蘇格蘭學士學位則需四年的時間完成。

學士學位的入學要求因不同系所與學校而異。臺灣學生可直接申請蘇格蘭大學四年制課程，然而因為臺灣與英國教育體系之不同，臺灣的高中畢業生或同等學歷者，通常需要通過下列三種課程之一：先修課程（Access courses）、A-Level課程、或職業課程，才能進入英格蘭、威爾斯與北愛爾蘭的大學一年級修學士學位。

所有申請進入大學之申請者，均需透過大學與學院入學許可服務中心（UCAS）提出申請，此為一集中申請作業及許可入學的系統，有效簡化了大學的申請程序，只須填完一張申請表格，最多可同時申請六所學校或一所學校的六種課程，甚至更多所學校。若您欲申請醫學課程，則只有四種選擇。

除了一般大學之外，英國的一些高等教育學院、技術學院、提供擴充教育的學校也都開設有大學學位同等級之各種課程。



第玖章 結論

英國係以投資開放及公司稅制低享譽世界，英國並無明文外資投資規範，視同外資與本國人相同待遇，英國並係工業革命之發源地，工業基礎完善，工商業發達，各項支援工業齊全，倫敦復為世界金融中心之一，金融及服務業亦極發達。英國自1980年代以來即進行國營事業私有化，政府更致力於制定投資優惠政策與規定。英國歡迎外商投資，尤其是新技術的引進，外資公司與英資公司在英國享受同等投資優惠。英國政府為鼓勵外商及當地廠商在英投資設廠，訂有優惠之獎助辦法，其中全國性獎勵措施包括：先進技術計畫及一般工業合作計畫等。其他獎勵措施如地區性獎勵、北愛爾蘭特別獎勵、自由貿易區、職業訓練獎助以及相關獎勵措施等，有助降低投資者因應投資之資金需求，增加投資報酬率。

英國有關就業條件、安全、消費者權益及環保方面之立法亦十分廣泛週全。有關勞工法規方面，英國在勞工法規方面，較歐洲大陸其他國家為寬鬆。另外，英國為國際金融中心，首都倫敦為世界最繁華的都會之一，本地及外商銀行林立，計約有70多國500餘家銀行在倫敦設有銀行或分行；並擁有各種交易所，各項金融工具齊全。

綜合以上所述，英國作為一個海外投資市場具有相當多的優勢，包括優越的地理位置、良好的金融商業制度、發展完善的基礎建設及交通系統、高素質的勞動力、充足的能源、強大的研發能力等。惟自2016年6月23日，英國舉行歷史性的公投決定脫歐後，經過4年半的紛擾，英國首相於2020年12月24日宣布與歐盟達成脫歐後之貿易協定，確定與歐盟間貨品貿易維持零關稅、零配額，另該協定亦涵蓋服務、投資、競爭、國家補助、稅務透明化、航空及陸運、能源與永續性、漁業、資料保護、社會保險協調等，大致提供英國與歐盟市場商業往來之架構，降低英國投



資環境的不穩定性。

據《福布斯》(Forbes) 2019年報告，英國被認為是開展業務的最佳國家。該衡量標準根據從產權到保護投資者的15個不同因素，根據各國對商業的友好程度對各國進行排名，以及《金融時報2020年外國直接投資報告》強調，英國在吸引外國直接投資項目和綠地資本支出方面仍居歐洲之首。此外，據瑞士洛桑管理學院(IMD)之2022世界競爭力報告，英國排名第23名，其中在投資環境相關項目之排名如政府效能排名第26、商業效率排名第28及基礎設施排名第18等均佳，顯示在英國投資之風險應相對較低。惟我商有意來英投資之前，宜留意以下幾項問題：

一、注意投資相關法令

英國對外國投資原則採待遇並未限制，但外國在英國特定領域投資需要根據相關法律申請執照，如銀行、媒體、及電力天然氣等公共事業領域。另有關併購等商業行為更需經由英國競爭與市場管理署同意，如2021年美國Nvidia公司擬以286億英鎊併購Arm公司，該署即以國安理由進行調查。

另英國商業、能源及產業策略部於2020年11月11日提出國家安全和投資法案，保護英國企業免受惡意併購，並成立英國投資辦公室Office for Investment (OFI)，該法案可加強英國政府調查及干預可能威脅國家安全之企業併購和其他類型交易的權力，以防止海外公司購買英國敏感資產。

英國政府內部越來越關注中國大陸的影響力且20年前的法律未能完全適用於現在面臨的所有威脅。新法案將使政府權力現代化、調查並介入有可能具有敵意的國外直接投資。根據該法案，任何國家的投資者，投資者必須將敏感領域（例如國防和人工智慧）中的擬議交易先告知政府，政府的審查權將擴大到包括敏感資產及智慧財產權。目前英國政府規劃企業應就民用核能等17項領域之部分交易通報政府審查。該法案允許政府部門可以在交易達成後的五年內，在任何時候追溯停止收購，以保護重要基礎設施免受潛在風險的外國投資影響。英國政府根據該法案於2022年

11月16日，要求涉中資的Nexperia半導體公司釋出持有英國Nexperia Newport公司86%股權。該法案對英國經濟的國防、能源和高科技領域的影響深遠，我商擬在該領域進行投資需為注意。

二、注意英國投資環境與條件之變遷

英國脫歐對英國投資環境與條件將陸續由歐盟過渡轉換為英國獨立法制系統，如往昔符合歐盟適用投資優惠補助或工業區相關規定，持續適用程度及補助額度應繼續觀察，另外如推動永續農業獎勵方案，已公布不再受歐盟共同農業政策約束，係為農業量身打造全新制度。

另相關政府近期推出吸引投資產業，更需觀察。2020年前首相強生提出之綠色工業革命10大項目計畫，政府計畫投注120億英鎊，以創造數十萬高科技就業機會，並展示英國領先潔淨科技與創新公司，其中電動車電池製造廠、氫能供熱以及相關潔能產業，以及英國政府於2023年3月6日所提出之科學與技術架構，列出人工智慧、工程生物學、未來電信（包括數位化數據基礎設施的演變和通訊）、半導體以及量子技術等五項重點發展產業，均為值得關注之英國重點投資產業。

此外，英國自脫歐後，政府可以自行採行對其國家有利之政策，可預期未來政策將視時局之變化隨時進行調整。我商如有意前來英國投資，建議我國廠商務將英國脫歐後與歐盟關係之變化納入評估與考量。我國廠商可逕至經濟部國際貿易局或英國國際貿易部之全球商情網，取得與英國脫歐相關之最新動態消息。



附錄一 我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

- 駐英國台北代表處

Taipei Representative Office in the UK

50 Grosvenor Gardens, London SW1W 0EB

Tel: 44- (0) 20-78812650

Fax: 44- (0) 20-77303139

E-mail: tro@taiwan-tro.uk.net

Website: www.taiwanemabssy.org/UK

- 駐英國台北代表處愛丁堡辦事處

Taipei Representative Office in the UK, Edinburgh Office

1 Melville Street, Edinburgh EH3 7PE

Tel: 44- (0) 131-220-6886

Fax: 44- (0) -131-226-6884

E-mail: troed@dial.pipex.com

Website: www.taiwan-scotland.org

- 駐英國台北代表處經濟組

Economic Division, Taipei Representative Office in the UK

5F Greener House, 66-68 Haymarket, London SW1Y 4RF, UK

Tel: 44- (0) 20-78391866

Fax: 44- (0) 20-78391871

E-mail: london@ecotro.org.uk



- 倫敦臺灣貿易中心

Taiwan Trade Centre

3rd Floor, 29 Wilson Street, London EC2M 2SJ, UK

Tel: 44- (0) 20-76384676

Fax:44- (0) 20-76384686

E-mail: london@taitra.org.tw

附錄二 英國重要投資相關機構

- 英國在臺辦事處（British Office Taipei, BOT）：為英國政府駐臺之代表辦事處，其聯絡方式如下：

地址：臺北市信義區松高路9-11號統一國際大樓26樓

電話：02- 8758 2088

電傳：02-8758 2050

網址：<https://www.gov.uk/government/world/organisations/british-office-taipei>

電郵：info.taipei@fco.gov.uk

- 英國中央政府有關貿易推廣活動由英國商業及貿易部主管，我國廠商亦可先自該部網站獲取初步所需之投資環境及法規資訊，其地址如下：

Department for Business and Trade

網址：<https://www.gov.uk/government/organisations/department-for-business-and-trade>



附錄三 當地外人投資統計表

單位：£ billion

截至2021年累積淨投資	
國家別	金額
美國	61.67
德國	19.22
英國海外屬地	6.19
瑞典	3.25
俄羅斯	2.30
香港	2.30
挪威	1.92
馬爾他	1.13
丹麥	1.04
中國大陸	0.97

資料來源：ONS, Foreign direct investment involving UK companies (directional) :
inward (2023年2月公布)

附錄四 我國廠商對當地國投資統計

年度別統計表

年度	件數	金額 (千美元)
1973	1	13
1978	1	97
1981	1	2,231
1985	0	891
1988	4	858
1989	1	25
1990	4	11,405
1991	4	14,572
1992	8	4,435
1993	10	237,918
1994	6	16,852
1995	5	8,215
1996	2	6,128
1997	12	13,412
1998	19	9,724
1999	14	10,263
2000	15	31,250
2001	12	29,218
2002	10	43,028
2003	7	25,257
2004	3	17,931



年度	件數	金額（千美元）
2005	5	10,789
2006	8	9,167
2007	3	2,671
2008	7	6,999
2009	5	10,705
2010	0	11,853
2011	3	7,289
2012	4	11,454
2013	2	14,259
2014	4	651,487
2015	10	1,699,756
2016	8	114,791
2017	5	49,844
2018	7	69,161
2019	7	83,513
2020	3	1,849
2021	2	3,004
2022	13	53,494
總計	235	3,295,809

資料來源：經濟部投資審議司

年度別及產業別統計表

單位：千美元

業別	年 度	累計至2022		2022		2021		2020	
		件數	金額	件數	金額	件數	金額	件數	金額
合計		235	3,295,809	13	53,494	2	3,004	3	1,849
農林漁牧業		0	0	0	0	0	0	0	0
礦業及土石採取業		0	0	0	0	0	0	0	0
製造業		81	607,120	1	3,720	0	0	0	0
食品製造業		2	2,408	0	0	0	0	0	0
飲料製造業		1	6,342	0	0	0	0	0	0
菸草製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
紡織業		2	340	0	0	0	0	0	0
成衣及服飾品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
皮革、毛皮及其製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
木竹製品製造業		7	21,697	0	0	0	0	0	0
紙漿、紙及紙製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
印刷及資料儲存媒體複製業		0	0	0	0	0	0	0	0
石油及煤製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
化學材料製造業		12	9,360	0	0	0	0	0	0
化學製品製造業		1	159	0	0	0	0	0	0
藥品製造業		2	17,500	0	0	0	0	0	0
橡膠製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
塑膠製品製造業		2	1,000	0	0	0	0	0	0
非金屬礦物製品製造業		2	2,583	0	0	0	0	0	0
基本金屬製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
金屬製品製造業		1	15,376	0	0	0	0	0	0
電子零組件製造業		14	203,685	1	300	0	0	0	0
電腦、電子產品及光學製品製造業		19	124,412	0	0	0	0	0	0
電力設備製造業		6	8,181	0	0	0	0	0	0
機械設備製造業		3	19,406	0	3,420	0	0	0	0
汽車及其零件製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
其他運輸工具製造業		4	172,366	0	0	0	0	0	0
家具製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
其他製造業		2	2,094	0	0	0	0	0	0
產業用機械設備維修及安裝業		1	212	0	0	0	0	0	0
電力及燃氣供應業		0	0	0	0	0	0	0	0
用水供應及污染整治業		0	0	0	0	0	0	0	0
營造業		1	0	0	0	0	0	1	0
批發及零售業		65	82,760	4	6,283	1	569	0	983
運輸及倉儲業		3	23,121	1	21,000	0	0	0	0
住宿及餐飲業		2	5,367	0	962	0	0	0	0
資訊及通訊傳播業		14	70,114	1	2,000	1	2,435	0	0
金融及保險業		49	907,268	4	16,358	0	0	1	0
不動產業		4	1,553,650	0	0	0	0	0	0
專業、科學及技術服務業		9	27,455	2	3,171	0	0	0	0
支援服務業		1	179	0	0	0	0	0	0
公共行政及國防；強制性社會安全		0	0	0	0	0	0	0	0
教育服務業		1	565	0	0	0	0	0	0
醫療保健及社會工作服務業		3	3,039	0	0	0	0	1	866
藝術、娛樂及休閒服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
其他服務業		2	15,171	0	0	0	0	0	0

資料來源：經濟部投資審議司



附錄五 其他重要資料

與我國已簽署經貿相關協定或備忘錄	台英創新研究發展合作備忘錄（2022年11月） 避免所得稅及財產交易所得稅雙重課稅及防杜逃稅協定及其附錄議定書（2021年8月） 自動交換金融帳戶資訊以增進國際稅務遵循協議（2021年3月） 台英農業合作備忘錄（2021年1月） 避免所得稅及財產交易所得稅雙重課稅及防杜逃稅協定（2002年4月） 台英航空服務營運協定（2009年11月） 台英智慧財產權合作備忘錄（2013年9月） 台英經貿交流瞭解備忘錄（2014年5月） 台英生物材料寄存相互承認備忘錄（2017年12月）
------------------	--



經濟部投資促進司

地 址：臺北市中正區愛國東路 82 號 3 樓

電 話：+886-2-2389-2111

傳 真：+886-2-2382-0497

網 址：<https://investtaiwan.nat.gov.tw/>

電子信箱：dois@moea.gov.tw