



經濟部  
Ministry of Economic Affairs

中華民國廠商海外投資叢書



# 斯洛伐克投資環境簡介

Investment Guide to Slovakia



經濟部投資促進司 編印

Department of Investment Promotion, Ministry of Economic Affairs

中華民國 115 年 6 月



# 斯洛伐克投資環境簡介

Investment Guide to Slovakia

經濟部投資促進司 編印

感謝駐斯洛伐克代表處經濟組協助本書編撰



# 目 錄

第壹章	自然人文環境.....	1
第貳章	經濟環境.....	3
第參章	外商在當地經營現況及投資機會 .....	29
第肆章	投資法規及程序.....	37
第伍章	租稅及金融制度.....	43
第陸章	基礎建設及成本.....	49
第柒章	勞工.....	57
第捌章	簽證、居留及移民.....	59
第玖章	結論.....	63
附錄一	我國在當地駐外單位及臺（華）商團體.....	65
附錄二	當地重要投資相關機構.....	66
附錄三	當地外人投資統計.....	67
附錄四	我國廠商對當地國投資統計 .....	68
附錄五	其他重要資料.....	70



# 斯洛伐克基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	中東歐內陸國，西鄰奧地利，北與捷克及波蘭接壤，東鄰烏克蘭，南接匈牙利。多瑙河流經其西南部，境內多山，地勢北高南低。
國 土 面 積	49,036平方公里
氣 候	大陸型氣候。以首都Bratislava而言，夏季溫和，冬季低溫可至零下3度左右。
種 族	斯洛伐克人占80.65%，匈牙利人占8.49%，吉普賽人占1.96%。
人 口 結 構	全國人口541.3萬人（2025），其中0至14歲幼年人口占15.6%，15至64歲人口占71.6%，65歲以上老年人口占12.8%。
教 育 普 及 程 度	15歲以上具讀寫能力者占總人口之99.6%，教育普及。
語 言	官方語言為斯洛伐克語，另有10.7%人口諳匈牙利語。德語、英語及俄語為主要使用之外語。
宗 教	羅馬天主教徒占62.08%，基督教徒占5.86%，希臘正教徒則占3.83%。
首 都 及 重 要 城 市	首府布拉提斯拉瓦（Bratislava）位於斯國西部，接近奧京維也納，為斯國第一大城（人口約50萬人）。
政 治 體 制	議會民主政體，總統為國家元首（任期5年），總理為最高行政首長（由國會多數黨領袖擔任）。

投資主管機關	投資暨貿易發展局（Slovak Investment and Trade Development Agency, SARIO）
<b>經 濟 概 況</b>	
幣 制	自2009年1月1日起正式改用歐元為單一貨幣。
國內生產毛額	1,367億歐元（2025）
經濟成長率	0.8%（2025）
平均國民所得	25,060歐元（2025）
消費者物價指數	3.8%（2025）
外 匯 存 底	111.91億美元（2026年3月）
匯 率	斯國於2009年1月1日加入歐元區 （1歐元約兌37.27新臺幣；2026年4月）
外 債	1,396億歐元（2025）
產值最高前五種產業	汽車、電機電子、機械、金屬加工、石化
出 口 總 金 額	1,109億歐元（增加3.8%）（2025）
主要出口產品	汽車、遙控器及投影設備、汽車零件、監視器、投影設備、電視接收器、電話及手機元件、輪胎、石油礦產品
主要出口國家	德國、捷克、波蘭、匈牙利、法國、奧地利、義大利、美國、英國、中國大陸
進 口 總 金 額	1,081億歐元（增加3.9%）（2025）

主要進口產品	汽車零件、電話及手機元件、運輸設備、石油及其產品、電纜線
主要進口國家	德國、捷克、中國大陸、波蘭、韓國、匈牙利、俄羅斯、越南、法國、義大利

謹註：斯洛伐克統計局2026年4月20日資料。



## 第壹章 自然人文環境

### 一、自然環境

斯洛伐克位於歐洲中心地帶，地理位置優越，多瑙河流經其西南部，境內多山，地勢北高南低，屬四季分明之大陸型氣候，夏季炎熱，惟冬季低溫可至攝氏零下15度左右。

斯國於2004年5月1日正式加入歐盟，2007年12月31日斯國加入申根公約（Schengen Agreement）。斯國面積計4萬9,036平方公里，其鄰邦北有捷克與波蘭，邊界分別長達215公里及444公里；南有匈牙利，邊界達677公里；西有奧地利，邊界僅為91公里；東則與烏克蘭接壤，邊界達97公里。

### 二、人文及社會環境

斯國2025年人口541.3萬，人口密度不高，外來人口中主要為匈牙利人、吉普賽人、捷克人及烏克蘭人等。在宗教部分，多數人信奉天主教。斯國民風純樸，對外人和善。地處內陸，一般商旅往來仍以歐盟國家為主。

斯洛伐克語為官方語言。斯國教育普及，15歲以上具讀寫能力者占總人口之99.6%。

斯國全國分為8大自治省（self-governing regions），各區行政中心與省同名，各省之人口數量分別為：Bratislava省（人口約73萬人）、Košice省（人口約77萬人）、Prešov省（人口約80萬人）、Nitra省（人口為66萬人）、Žilina省（人口約68萬人）、Banská Bystrica省（人口約60萬人）、Trnava省（人口約56萬人）以及Trenčín省（人口約56萬人）。



### 三、政治環境

斯洛伐克屬內閣制，總統為國家元首，基本上具禮儀性象徵職能，但亦有否決經國會審議通過法案的權力，總統由人民普選直接產生，現任總統為國會議長暨聲音黨（Hlas-SD）主席Peter Pellegrini（2024年4月6日經第二輪投票當選）；總理為最高行政首長，由總統任命國會多數黨領袖擔任，國會為一院制，共150席，政黨代表進入國會門檻為5%選票，任期4年。依據2023年9月底國會選舉結果，方向黨（SMER-SD）獲42席、斯洛伐克進步黨（PS）31席、聲音黨（HLAS-SD）27席、平民黨（OL'NO）聯盟16席、基民黨（KDH）13席、自由團結黨（SASKA）11席、斯洛伐克民族黨（SNS）10席，並由方向黨、聲音黨及斯洛伐克民族黨共組執政聯盟。現任總理為Robert Fico。

全國委員會（National Council）為斯國憲法及立法機構，有150個席位，議員根據比例代表制選舉產生，任期4年。司法部門最高上訴機構為最高法院，下設地區法院和軍事法院。

## 第貳章 經濟環境

### 一、經濟概況

斯洛伐克2025年成長率衰退至0.8%，失業率為5.5%，做為高度依賴出口的經濟體，斯洛伐克極易受到美國關稅政策及德國經濟衰退的影響。截至2026年3月，財政赤字為1.62億歐元，較去年同期增加73.9%。

在薪資方面，根據斯洛伐克統計局的官方數據，2026年斯洛伐克的法定最低工資為每月915歐元，2024年第4季平均名目薪資達到每月1,739歐元。

在貿易方面，根據斯國統計局資料，2025年全年對外貿易順差達28億歐元，其中出口1,109億歐元（增加3.8%）；進口1,081億歐元（增加3.9%），主要是得益於12月逆差的顯著下降，其中汽車出口成長近5%，進口方面，包含石油礦物燃料、電力及天然氣的進口下滑。

2025年對主要貿易夥伴出口皆有成長，以出口額排序為德國、捷克、波蘭、匈牙利、法國、奧地利、義大利、美國、英國、中國大陸。進口的主要貿易夥伴，排序為德國、捷克、中國大陸、波蘭、韓國、匈牙利、俄羅斯、越南、法國及義大利。

依據斯國投資暨貿易發展局（SARIO）統計顯示，2025年共促成43件投資案，投資金額總計4.39億歐元。投資國別包括德國、中國大陸及韓國等，大多數來自汽車產業及機械工程。



## 二、天然資源

斯洛伐克總面積為49,036平方公里，其中可耕種農地占地49.7%，其餘則屬森林區（40.8%）及丘陵地與河川等。與鄰近中東歐國家比較，斯國農地面積較少。斯國天然資源不虞匱乏，傳統強項是貴金屬（尤其是金銀）與工業金屬（銅、鐵、鋅、鉛），近代則以鎂礦與建材礦產為主。

## 三、產業概況

### （一）汽車產業

汽車業一直為斯洛伐克外人直接投資重要領域、最重要工業部門及經濟主導力量，斯國現有Volkswagen、KIA、Stellantis、Jaguar Land Rover及Volvo等五大外商車廠，其產量使斯國位居全世界20大汽車生產國之一。2025年共生產107萬輛汽車。另Volvo於2024年宣布投資12億歐元在斯國東部Kosice省Valaliky工業園區興建電動車組裝廠，預計於2026年底、2027年初開始生產Polestar等電動車款。斯國仍蟬連全球小客車每千人人均產量首位。

目前在斯4大車廠聘用員工人數：KIA汽車Zilina廠35萬1,000人；Jaguar Land Rover Nitra廠約15萬人；福斯Bratislava廠約34萬1,000人；Stellantis Trnava廠約15萬人。

2024年斯國汽車產業直接及間接由汽車業所僱用人數超過17萬人、占GDP比重達10.4%、占工業總產量46.5%。

斯洛伐克五大外商汽車製造廠概況（根據斯國投資暨貿易發展局2025年2月資料）如下。

#### 1、Volkswagen Slovakia

- 成立年份：1991年

- 年產量（2025年）：33萬6,905輛
- 營業額：117.6億歐元
- 員工數：1萬1,675名
- 地點：Bratislava
- 車款：Volkswagen Touareg, Audi Q7, Audi Q8, Porsche Cayenne, Porsche Cayene Coupé, Škoda Superb, Škoda Superb Combi, Volkswagen Passat

## 2、Stellantis Slovakia

- 成立年份：2006年在Trnava開始生產
- 產量（2025年）：30萬輛
- 營業額：33億歐元
- 地點：Trnava
- 員工數：3,344名
- 車款：Citroën C3, Citroën ë-C3, Citroën, C3 Aircross, Citroën ë-C3 Aircross, Opel, Frontera,

## 3、KIA Motors Slovakia

- 成立年份：2004年
- 年產量（2025年）：50萬輛
- 營業額：80.1億歐元
- 地點：Zilina省Teplička nad Váhom市
- 員工數：3,607名
- 車款：Kia ceed、Kiacée'd Sportswagon、Kia procee'd、GT、Kia Sportage、Kia Venga
- EV車款：Sportswagon PHEV, XCeed PHEV, Sportage PHEV



### 4、Jaguar Land Rover Slovakia

- 成立年份：2015年
- 產量（2025年）：14萬輛
- 營業額：3,000萬輛
- 員工數：4,700人
- 地點：Nitra
- 車款：Land Rover Discovery, Land Rover, Defender 90, Land Rover Defender 110, Land Rover Defender
- EV車款：Defender PHEV

### 5、Volvo

- 預計開始量產年份：2026年底或2027年初
- 預計產量：25萬輛電動車。
- 地點：東部KOSICE省
- 投資額：12億歐元
- 員工數：3,300人

斯洛伐克汽車公會（ZAP）認為斯洛伐克提供的電動車購買補貼過低，且充電站等基礎建設部署不足，造成斯國電動車市場推廣不利。另外，斯國為改善政府財政赤字，2025年起將原先加值營業稅（VAT）由原先20%調高至23%，且針對營業額稅前利潤超過500萬歐元以上的企業，企業所得稅（CIT）由21%調高至22%，更加不利企業在斯國營運及消費力道。

- 斯國汽車供應鏈概況（含電動車及鋰電池）：

1、斯國以上述五家外商OEM組裝廠為核心，已發展出包含350家以上的供應鏈（第一階供應商占28.5%、第二階占28%、第三階占43.5%），第一階供應商多半為外商，第二、三階供應商主要為斯國業者。其零

配件亦出口至周圍歐洲車廠及其他海外地點。由於OEM組裝廠多受外商母廠指揮，較難有採購決策權。目前在斯國生產之純電動車（BEV）有5款（包含規劃中的Volvo與Porsche車型），插電式混合動力車（PHEV）則有12款。傳統車廠轉型生產電動車亦由外商組裝廠主導。

- 2、汽車產業為斯國的產業龍頭，其供應商另可提供廣泛行業所需，如塑料及化學工業、電子工程、機械工程、複合材料、鋼鐵工業、鋁業、紡織業及設計工程等。
- 3、斯國朝研發及創新發展，由於斯國產業需求，有越來越多的外商重新配置並在斯國建立研發部門，俾節省成本，並有助於公司快速回應下游客戶需求。研發中心案例包括：ADIANT（座椅系統）、LEONI（汽車電纜系統）、YANFENG（內部設計工程中心）、ZKW SLOVAKIA（照明系統創新）、CONTINENTAL AUTOMOTIVE（煞車系統）、INA SCHAEFFLER（滾動軸承及滾珠軸承開發）。
- 4、斯洛伐克擁有7所技術大學和174所與汽車相關的技術職業學校，每年培養大量工程與技術人才。

■ 電動車市場：

- 1、根據斯國電動汽車公會（SEVA）統計，截至2025年底純電動乘用車（BEV）註冊數量約24,661輛，所有類型的電動車（包含電動貨車、卡車等）為26,293輛。
- 2、VOLVO汽車宣布在東部KOSICE投資設廠，自2026年起每年生產約25萬輛電動汽車。預計到2026年底或2027年初量產，屆時斯國每千人將生產25輛純電動車（BEV）。

■ 鋰電池：

- 1、受KIA Motor、Stellantis及Volkswagen等汽車大廠投入電動車製造影



響，斯國已有4家業者參與「歐洲電池創新計畫」，包括InoBat Auto（研發及電池生產）、InoBat Energy（清潔能源生產商及電動汽車充電）、Energo – Aqua（小型水力發電廠）及ZTS – Research and development（能源機械工程）。

2、中斯合資之Gotion InoBat Batteries 2025年2月宣布投資12億歐元建設電池生產基地，計畫2026年投產。2025年10月斯國總理Robert Fico出席位於Nitra省Surany工業園區的電動車電池廠動土典禮。

### ■ 充電樁設施：

- 1、根據斯洛伐克媒體TASR於2026年1月24日報導，斯國電動車協會（Slovak Electric Vehicle Association, SEVA）最新統計顯示，截至2025年底，斯洛伐克全國共設有3,086座公共電動車充電樁，分布於1,197處充電站點，充電樁及充電地點數量分別較去年同期增加27%及24%，顯示斯國電動車基礎設施持續增長。另充電網絡整體裝置容量的成長更為顯著，已達201 MW，較2024年底原預估的125兆瓦大幅提升約61%。
- 2、從充電設備類型來看，目前全國3,086座公共充電樁中，功率低於50千瓦的交流標準充電樁計1,740座，占56%；功率50千瓦以上的直流快充樁674座，占22%；功率150千瓦以上的高功率直流充電樁530座，占17%。其中，功率超過350千瓦的超高速充電樁已達142座，占總數約5%，成為成長速度最快的類別。
- 3、就整體密度而言，斯洛伐克仍屬於充電樁覆蓋率相對偏低的國家，目前平均每座公共充電樁僅對應約6輛電動車，明顯低於西歐成熟市場水準。

## （二）電子產業

電子及相關零組件產業（Electronics & Electrical Components）為斯國

次於汽車產業的第二大重要產業，自1893年發展至今具有悠久歷史，在工業產值方面扮演重要角色，對斯洛伐克GDP貢獻大，亦為斯國就業市場的第二大雇主。該產業包含兩大領域：一為傳統電子製造（發電機、電話機、收音機等），另一為與E-Mobility汽車業相關（電動馬達、微電子、傳感器等）之領域。後者發展為斯國中歐地區電動車產業聚落，斯國有些電子公司因具備高科技及創新基礎已成功轉型。

2024年斯國電子及相關零組件產業情形：總營業額（total revenue）達86億歐元、所創造之附加價值達13.6億歐元、占工業生產總值8%、僱用人數達4萬2,400人、平均月薪1,434歐元、超過20位全職員工公司達212家。2025年雖尚無完整統計數據公布，惟在電動車、工業自動化及物聯網（IoT）需求帶動下，相關電子零組件需求持續成長，產業發展動能維持穩健。

電子業在汽車供應鏈中已深耕的領域及業者包含：電動車充電設備（MSM Group, Delta Electronics, GreenWayInfrastructure, ejoin）、電動車電池及零組件（Nemak, Panasonic Industrial Devices, U.S. Steel, Webasto Convertibles, Intercable）、電纜束線（Mahle Behr, Leoni, SE Bordnetze, Calero, Yazaki, Kromberg & Schubert, Prettl等）、內外車燈（OSRAM, SEC, CEMM THOME, Služba, Nitra, ZKW, Hella Slovakia Lighting, Hella, Innenleuchten Systeme）、天線（Calero）等。

在斯國具研發厚實基礎之代表性成功電子企業包含：OSRAM（生產車用及家用照明）、LEONI（電纜束線及開關）、ENICS（電路板及相關產品）、ELCOM（POS收銀系統及工業電腦）、MICROSTEP（智慧電漿切割及CNC機器）、BSH（驅動器和泵）等。

電子工程產業吸引跨國業者及其供應商進駐。許多電子及其零組件公司與汽車產業密切配合。電子及電子零組件公司分布斯國全國，依員工於



各省分布比重，較集中地區為Trencin省（30%）、Nitra省（20%）、Zilina省（18%）、Trnava省（8%）、Presov省（9%）、Bratislava省（5%）、Kosice省（7%，日商Minebea Mitsumi）、Banska Bystrica省（4%）等。

韓國三星電子1998年起在斯國投資，2026年2月因歐洲能源成本高漲及全球電視市場需求下降而宣布關廠，涉及產線員工近1,000人，但三星在斯洛伐克的物流配送中心將繼續運作。

斯國之研發機構及公協會平臺：

- 1、Kosice科技大學附設TECHNICM科學園區：設有電子創新之工程及驗證實驗室，專精UWB感應科技、電機執行器系統等電子工程、自動化及控制系統之設計。
- 2、Bratislava科技大學附設國家機器人中心：專精於智慧控制方式及機器人之研發，包含行動機器人、服務型機器人、工業機器人、醫療機器人。
- 3、電子科技工業協會（ZEP SR）：超過100家電子工程、電子、資訊等產業之會員。協助促成與科技大學之研發合作。
- 4、國家科學院（SAS）電機工程所：專研奈米物理科技、III-V複合半導體、微電子感應器及偵測器、超導應用等。

### （三）商業服務中心（Business Service Center, BSCs）

BSC為斯國第三大產業，僅次於汽車及電子業，發展至今已從單純電話客服或將數字輸入到Excel圖表中的服務，發展至財務支援、訂單處理等更多領域，其對於集團總部所發揮的複雜工作執行功能，支援集團區域甚至全球業務。以僱用人數及納稅金額計算。重要投資來源之一為美商跨國企業。截至2025年，該產業約占斯洛伐克GDP的5%左右。

美國商會在斯國設有BSC論壇（Business Service Center Forum，

BSCF），再細分共享服務中心（SSC）和業務流程外包（BPO）服務商兩類，計35家公司，已占全國BSCs約92%。

根據斯國投資暨貿易發展局（SARIO）最新資料，BSCs僱用員工人數超過4萬9,000人，其中外國人占比為11%，在全國80家BSCs中，80%提供之服務包括高級客戶營運、金融及IT服務。以營收金額排序，斯國前5大的BSC為IBM國際服務中心、AT&T全球網路服務、德國電信（Deutsche Telekom）、Dell電腦、Accenture先進科技中心等。

斯國擁有大量的超大型BSC，許多BSC員工人數超過1,000人，大多數位於首都Bratislava和第二大城Kosice，但亦有設於其他二、三線城市如Nitra, Zilina, Presov等。員工平均年齡為36歲，有9.2%擔任管理職，66%以上的員工擁有大學學歷。

綜整具指標性BSCs評估：IBM表示，Bratislava被認為戰略位置佳且可提供穩定的服務，IBM曾嘗試轉移到其他地點，但最終又搬回了斯洛伐克。Dell於Bratislava的BSC是該公司於歐洲、中東和非洲地區最大的商業中心，提供AI、機器學習、神經網絡、深度學習、預測分析、大規模商業智能等服務，Dell並於斯國成立數據服務卓越中心。Henkel Slovensko位於Bratislava的BSCs亦為該公司最大的全球業務解決方案基地，基於斯國位置優勢，在此設立卓越中心，專司自動化、機器人、AI及採購等業務。

斯國在商業服務中心產業具以下優勢：

- 1、優越的地理位置與時區：位於歐洲中心，便於支援歐盟及全球市場。
- 2、多語言人才供應：35所大學提供高素質勞動力，普遍具備英語、德語、法語等語言能力。
- 3、吸引外資的優惠政策：政府提供多種投資激勵措施，如稅收減免、現金補助及優惠租賃方案。



- 4、政治與經濟穩定：作為歐盟、歐元區、申根區與OECD成員國，商業環境安全可靠。
- 5、先進的ICT基礎設施：高速數據及語音網絡，適合數位化企業發展。
- 6、房地產市場具競爭力：提供現代化且價格合理的辦公空間，有助於企業快速拓展業務。

斯洛伐克的SSC & BPO產業憑藉其優秀的地理位置、穩定的經濟環境及具競爭力的勞動市場，成為歐洲企業外包與共享服務的熱點。未來產業發展趨勢包括：

- 1、高附加值業務成長：越來越多企業將斯洛伐克SSC & BPO中心升級為卓越中心（Center of Excellence），專注於高技術含量的服務，如AI、數據分析、金融技術等。
- 2、數位轉型加速：隨著IT產業的發展，斯洛伐克的SSC企業逐步採用自動化與AI技術，提升營運效率。
- 3、投資機遇增加：政府持續提供優惠政策，並推動教育機構與企業合作，以培養更符合產業需求的人才。

2026年的最新趨勢顯示，斯洛伐克BSCs正在大規模導入AI。雖然約60%的CEO表示目前的AI投資尚未顯現爆炸性營收，但超過39%的斯洛伐克企業領袖對AI的投資回報持樂觀態度，高於全球平均。

斯洛伐克政府為解決預算赤字（2025年赤字約占GDP5%），於2025年4月推出了包括「金融交易稅」在內的開源節流措施，這增加了企業的行政成本，也讓部分跨國企業在2026年初對進一步擴張持觀望態度。

#### （四）機械設備產業

機械設備產業為斯洛伐克經濟重要支柱之一，因於產業之應用廣泛，斯國業者產品或系統領域包括國防之防禦系統、運輸工具、液壓系統及壓縮機、食品加工機器、金屬成型機械、生產線設備、變速箱、火車車廂

等。機械設備產業不僅對斯國GDP及對外貿易有重要貢獻，也有助促進整體就業。

斯洛伐克在機械領域有光榮的發明歷史，舉凡降落傘、礦區抽水馬達機械、蒸氣瓦斯渦輪、直昇機（1895年登記專利）等均是斯國的發明。

目前斯國機械設備產業情形重點如下：受僱人數超過15.5萬人、公司家數達880家、總產值達459億歐元、占全國工業生產41%、產業利潤總和14億歐元、產業附加價值達64億歐元。

早在蘇聯時代，斯國重工業即已具相當發展程度，各廠均掌握自有研發並僱用上千名員工；1990年中東歐民主化後過度到市場導向經濟過程中，多半工廠關閉或大幅縮減。隨後由於外資進入發展出汽車大量生產的營運模式將斯國機械設備產業推向現代化，且在國際占一席之地。

產業發展與主要領域：

#### 1、汽車工業

- (1) 斯洛伐克是全球人均汽車產量最高的國家之一，擁有365家以上供應商，並吸引Volvo、Volkswagen、KIA、Jaguar Land Rover、Stellantis及Volvo等國際OEM廠商投資。
- (2) 主要供應鏈涵蓋引擎零件、剎車系統、空調系統、車門系統及車身沖壓技術等領域。
- (3) 金屬加工與設備製造：斯洛伐克擁有成熟的金屬加工產業，涵蓋鍛造、焊接、CNC加工、表面處理等技術，為汽車、機械設備及國防產業提供關鍵零件。

#### 2、國防工業

- (1) 斯洛伐克擁有悠久的軍工發展歷史，軍工企業如MSM Group、ZTS-Special、Way Industries等提供軍用車輛、武器系統、電子與IT解決方案。



(2) 斯洛伐克軍工技術在NATO供應鏈中占有一席之地，部分企業與歐美市場緊密合作。

### 3、航太產業

(1) 斯洛伐克的航太企業專注於飛機零組件、航空維修與測試、ICT航空導航等領域。

(2) 知名企業如AeroMobil、Tomark Aero和Shark Aero，專門生產超輕型飛機和飛行車。

### 4、太空產業

(1) 斯洛伐克有47家企業參與太空產業，涵蓋衛星導航、航天材料、數據應用、地面監測系統。

(2) 公司如Sygic（全球GPS領導企業）、Needronix（衛星感測技術）、MicroStep-MIS（氣象監測設備）均為歐洲太空局（ESA）合作夥伴。

汽車組裝廠及零配件廠主要集中在斯國中西部，如Volkswagen主要為汽車組裝、變速零件及工具五金，PORSCHE為車身研發，PEUGETO及CITROEN為Stellantis集團旗下、KIA、JAGUAR LAND ROVER等組裝廠。零配件生產廠分屬Tier1、2及3，包含10餘家電動車零配件相關業者。

金屬加工從業家數為465家，包括沖壓、切割、鑄造、焊接、車削、金屬表面處理、數控加工等。從業人口3.39萬人。占全國工業生產5%。

斯國各地區機械設備產業占該區域工業生產比重以Zilina地區最多（69%），其次為Tmava（57%）、Bratislava（52%）、Trencin（37%）、Presov（30%）等。

外人投資機械產業則以韓國（Mobis Slovakia，軸、控制面板生產、剎車系統）、德國（SAS Automotive，控制面板組裝）、法國（Faurecia

Slovakia，內部系統、排放控制系統)為最大業者。

#### (五) 食品加工產業

食品加工加上飲料產業家數3,500家，占斯國工業產值的15%，總產值為50億歐元、其中肉品及禽肉加工業為前兩大類別，其餘則是釀酒、禽肉、烘焙與糖果業。

1993年以前，當斯洛伐克與捷克仍隸屬同一國家時，斯洛伐克即扮演全國農業及食品加工業主要供應的重要角色。但在歐盟共同農業政策下，斯國國內農業發展有所調整，如今因本地農產自給有限，已轉變成淨進口國，超過75%的農產品（例如牛奶、糖、新鮮食材）來自其他歐盟國家（如捷克、波蘭、德國與匈牙利），尤其是鄰國捷克及波蘭。

有關食品業勞工成本，斯國在各食品業別間的薪資差異不大，主要差異在於職務及工廠所在城市。以工廠勞工而言每月薪資介於915~1,200歐元之間、技術人員介於1,300~1,900歐元之間、主管領班介於1,500~2,000之間（視工廠規模而定）。

在斯洛伐克營運的食品加工業主要廠商，年營收排名前者包含10家與肉品/禽肉加工處理有關、10家為乳類或相關製品、6家為酒品業者。代表性業者有：

- 1、瑞士商雀巢公司（Nestle）：生產湯塊、調味品，零食等，營收2.2億歐元，僱用812名員工，為斯國營收第一大食品廠。
- 2、Rajo：生產乳製品，屬於Meggler AG Group，營收1.9億歐元，僱用421名員工，為斯國營收第二大食品廠。
- 3、Mecom Group：為斯國最大肉類加工公司，年營收1.4億歐元，僱用1,140名員工。
- 4、Tate & Lyle：生產糖漿、異葡萄糖等食品原料，年營業額1.3億歐元，員工239名。



5、Plzensky Prazdroj Slovensko：釀造啤酒，年營業額1.3億歐元，雇工563名。

6、L.D.C. Holding：為斯國本土最大食品加工公司，年營收1.1億歐元，僱用1,011名員工，主要生產餅乾點心等食品，年銷3.8萬公噸。

斯國食品加工業設備廠商：

1、Marel：是全球先進肉品/禽類/魚類加工系統設備的領導品牌。

2、PSS Svidnik：提供肉類加工機械、釀酒設備、加壓及非加壓裝載設備。

3、LEKOS：係一家族企業，提供糕餅烘焙相關設備。

在研發方面：位於斯國NITRA省的農業大學在2015年設置農業生技研發中心（ABT RC），從事農業生物、農產品加工技術、生物科技、遺傳技術、農業生態、生物遺傳、生物經濟學等領域的研究。Bratislava科技大學之化學食品科技學院（FCFT）是斯國發展最好的農業研究機構之一，與生產商及公司有280幾項應用研究合作案正在進行。研發項目包含生物活性物質、機能性物質、材料技術、食品安全等。由於勞動力嚴重短缺及薪資上漲，2025年斯洛伐克對食品加工設備的進口成長率驚人（單年進口成長超過200%）。企業正大規模引入自動化包裝與AI品質檢測，以維持利潤。

### （六）製藥及生技產業

斯洛伐克自1989年天鵝絨革命脫離共產體制迄今，醫療產業最大服務提供者仍為公立部門，其中醫療衛生部所轄醫療體系占60%；省立及市立體系占9%；教會、非營利法人及PPP模式則占9%，其餘為私營醫療機構。目前斯國盼就醫療數位化與應用強化國際合作。

斯洛伐克生命科學產業主要發展在生產藥品、醫療器材及化妝品方面。依據斯國投資暨貿易發展局（SARIO）2025年2月報告，斯國製藥與

醫療設備產業年營收達5.44億歐元，公共醫療支出占GDP 7.8%，並有4,046名研發人員，另斯國彈性與復甦計畫挹注該產業投資超過14億歐元。

斯國製藥業國內生產能力相對有限，約80%的藥品依賴進口（主要來源為德國、法國、奧地利及捷克）。

目前斯國製藥業前五家公司依序為 SANECA Pharmaceuticals（opiate類藥物研發、原料藥（APIs）製造）、HBM Pharma（代工製造藥瓶製劑）、Hameln rds（原料藥之研發生產）、BIOTIKA（人類及動物用之原料藥）、UNIMED PHARMA（眼用藥品研發）等。維他命、礦物質等補充品主要生產商：Pleuran、Innopharma、Generica、VULM、GALVEX等。

由於斯洛伐克政府面臨預算赤字（2025年約GDP的5.8%），健保體系極力推動以「生物相似藥」取代昂貴的原廠專利藥。臺灣台康生技的Herwenda®正是在此背景下精準切入市場（按台康生技（EirGenix Inc., 6589.TT）於2026年3月宣布，其研發之乳癌生物相似藥Herwenda®（研發代號：EG12014），已正式於斯洛伐克展開商業化銷售。）

斯洛伐克並非歐洲最大的製藥市場，但屬法規環境最友善、進入門檻相對較低的歐盟成員國。根據多家國際臨床研究組織（CRO，如Cromos Pharma、Biomapas與Smooth Drug Development）的產業分析報告，斯洛伐克的臨床試驗成本較西歐低約30%-40%，且病患遵從度高，適合臺灣中小型生技公司在此進行Phase II或Phase III臨床。

與製藥業相比，醫療器材有較長久的發展歷史，產品以外銷為主。斯國拋棄式醫療用品業者包括Unomedical、Medline Assembly Slovakia及Chirana T. Injecta等3家，另有Chirana Medical（牙科設備及器材）、Biometrix（重症醫學、心臟外科等之醫療器材）及Protetika、NEOPROT



（骨科和假肢設備）。生物技術與醫療創新業者包括：MultiplexDX（開發分子診斷與癌症標誌物檢測技術）、Glycanostics（研發基於糖分子的非侵入性癌症檢測技術）、DNA ERA（提供個人化DNA檢測，分析遺傳疾病風險）、Mentegram（提供數位化心理健康解決方案，協助臨床診斷與患者管理）。

美妝製造商主要有Dulcia Natural（天然化妝品）、Farmol（個人護理產品）、Haleon Levice（大型國際化妝品製造商）。

研發量能部分，斯國國家科學院（SAS）設有生技醫療研究中心（Biomedical Research Center），該中心為斯國最大的基礎及應用研究中心，現有19個研發部門、12個學系及臨床研究單位。

### 未來發展趨勢

斯洛伐克的製藥與生命科學產業正在快速發展，並展現出以下趨勢：

- 1、智慧醫療與個人化醫療技術成長：基因測試、癌症檢測技術、AI輔助診斷等領域受到高度關注。
- 2、數位健康與遠端醫療興起：數據分析與數位醫療解決方案將逐步整合至醫療體系。
- 3、醫藥與醫療設備出口增加：斯洛伐克企業積極擴展至歐盟與全球市場，並吸引國際製藥與醫療設備企業進駐。
- 4、綠色製造與可持續發展：生物技術與環保材料的應用將成為企業競爭力的重要因素。
- 5、政府支持創新與研發：隨著RIS3國家研發戰略的推動，生物醫學與生物技術將成為未來重點發展領域。

### （七）航太產業

2017年斯洛伐克太空活動組織（Slovak Organisation for Space Activities）已成功發射“skCube”衛星。迄今斯國已發展出50多家公司積極

活躍在太空產業領域，直接從業人口超過500人。其中超過半數屬於產業較上游領域。斯國太空產業營業額總計達1.15億歐元，主要來自與地球觀測或定位資訊有關之軟體應用之開發。

除此之外，另有50餘家公司從事電子、精密機械、工業自動化、ICT相關領域，且部分已有參與太空相關專案，這些未來都有潛力發展成為太空產業的一員。

相關領域及專精包括：

- 1、上游領域（衛星與發射技術）：衛星零件、高精密機械、太空安全技術。
- 2、下游領域（應用技術）：衛星數據應用、導航系統、氣象監測、資安。

代表性業者包括：

- 1、CTRL——專精於太空機電元件製造，與ESA合作開發多項太空技術。
- 2、Needronix——CubeSat與小型衛星製造商，參與11項國際任務。
- 3、Straton Technologies——無人機與高空研究，支持環境科學與行星探索。
- 4、Spacemanic——小型衛星任務整合商，參與斯洛伐克首顆衛星skCUBE計畫。
- 5、Astros Solutions——太空安全技術供應商，開發太空碎片追蹤與監測技術。

斯洛伐克在歐洲及國際太空合作中的角色：

- 1、歐洲太空總署（ESA）合作
  - 2010年簽署合作協議
  - 2015年成為歐洲合作國（PECS計畫）成員



- 2022年10月正式成為歐洲太空總署（ESA）準會員國，開啟更深度的技術合作

斯洛伐克最大的航空盛事SIAF（Slovak International Air Fest）訂於2026年9月5-6日在科希策（Košice）舉行，屆時將展示14國的最新航空技術。

### 2、歐盟太空計畫參與

斯洛伐克企業和研發機構積極參與伽利略（Galileo）、EGNOS、哥白尼計畫（Copernicus）、Govsatcom等項目，並透過Horizon Europe計畫獲得資助，開發先進的太空應用技術。

### 3、國際合作

斯洛伐克參與多個全球太空組織，包括：

- 聯合國太空事務委員會（UN COPUOS）
- 國際宇航聯合會（IAF）
- 歐洲氣象衛星組織（EUMETSAT）
- 國際電信聯盟（ITU）
- 阿提米絲協定（Artemis Accords）（2024年5月正式加入）。

斯國政府就太空產業政策之制定、執行、對外合作等分工如下：

- 1、斯國教育、科研發展與青年事務部：負責與歐盟太空總署（European Space Agency, ESA）合作、執行歐盟國家合作計畫（Plan for European Cooperating States, PECS）、擔任Horizon Europe及EU太空計畫的聯絡窗口。並負責斯國太空基礎建設。
- 2、交通及建設部：執行伽利略（Galileo）計畫、歐洲地球同步衛星導航增強服務系統（European Geostationary Navigation Overlay Service, EGNOS），並負責公共管理服務。
- 3、環境部：負責歐盟哥白尼計畫（Copernicus Programme Cooperation）

合作。

- 4、內政部：負責歐盟成員國政府間衛星溝通（European Union Governmental Satellite Communications, GovSatCom）計畫之聯繫合作。
- 5、經濟部下轄投資暨貿易推廣局，SARIO）：發展斯國產業在太空領域的能量。另SARIO於2021年成立太空辦公室（Slovak Space Office），職責為發展太空產業、推動國際合作及吸引投資。
- 6、外交部：負責與外太空開發及使用有關的國際法及安全政策。

#### 四、政府之重要經濟措施及經濟展望

斯國為歐盟成員國，為因應未來挑戰及落實歐盟各策略性政策，以吸引外國投資和促進國內企業的發展，斯國亦推動綠色新政及數位轉型兩大歐盟政策。斯國的稅收體系相對單純，營所稅24%（按針對營收500萬歐元以上的公司）係V4國家中最高者。勞動成本相對歐洲大國較低，這吸引了許多國際企業在斯投資和設廠。然而，斯國經濟也存在著一些問題，例如因過度依賴汽車產業而產業結構單一、勞力供應不足、人口老齡化等問題也越來越嚴重，這對斯國的經濟發展帶來了挑戰。茲就斯國重要經貿措施分述如下：

##### （一）「經濟復甦及韌性計畫」

斯國政府規劃到2026年以歐盟基金投資64億歐元進行數十項關鍵性改革，其中37%用於綠色解決方案，包括提供能源效率之房屋改造、以熱泵取代燃氣鍋爐等，最終目標是對全國25,000戶家庭住宅進行隔熱及修復；20%將支應數位轉型，包括公共行政數位化、公民及企業數位化等。目標係促成斯國在2026年GDP增長1.3%至2.1%，以及增加2萬個工作機會。

##### （二）執行歐盟「綠色新政」



斯國配合歐盟氣候政策，將於歐盟「現代化基金」及上述「經濟復甦及韌性計畫」下推動產業減碳及電動車充電站之設置，在2026年前減少260萬噸二氧化碳排放量。斯經濟部職掌再生能源、能源效率、基礎建設等議題，Fit for 55草案超過40個子議題（proposals）亦幾乎都由該部執掌；斯環境部主管汽車排碳立法；碳邊境調節機制（CBAM）主管機關為環境部及財政部金融局。

鼓勵電動車充電基礎設施政策：斯國政府將自復甦及韌性計畫中撥列4,600萬歐元，用於在全國高速公路沿線安裝超快充電基礎設施網絡，以及地方充電基礎設施等。根據斯洛伐克電動車協會（SEVA）的最新報告，截至2026年第1季，斯國公共充電點總數已突破3,100個，布建超過1,200個站點。

永續能源政策：能源政策為斯國經濟部重點業務。斯國經濟部持續發展氫氣相關技術研發，訂有國家氫能戰略（National Hydrogen Strategy），確認國家發展氫技術之戰略計畫，行動計畫自2023年至2026年間執行，總預算經費5,960萬歐元，主要來自歐盟復甦及韌性基金（Recovery and Resilient Fund, REF）。執行的項目包含：在2026年前制訂本案路徑圖、從法規面補強有關氫能安全及技術標準的立法、公共政策方面透過能力建構及溝通支持使用氫能、投資設置全國加氫站（至少三座）、支持氫能新創公司的發展、以公開徵案方式補助鼓勵產學氫能研發等，此外創造適合國際合作研發的生態條件亦為計畫的目標之一。在相關建設方面，該計畫除了將在斯境內設置加氫站之外，在交通方面，亦規劃發展氫能動力的客車、公共汽車、重型及輕型商用車、市政車輛、工程車、火車等。

斯國核電發展情形：斯國主張歐盟將核能列為永續技術（sustainable technologies），並認為核能係支持氣候中和及減少碳排的工具之一。斯國現有兩座核電廠分別位於Jaslovske Bohunice（兩台核電機組）與

Mochovce（3台核電機組），皆由斯國電力公司營運及擁有，其中Mochovce第4台機組正在測試中，預計2026年底或2027年初商轉。目前規劃於Jaslovske Bohunice新增裝機1,200兆瓦（MW）的電廠，預計於2026年啟動招標程序，2027年簽訂合約，2032年開工建設，2040年達成商業運轉。

2026年1月斯洛伐克總理Robert Fico率領副總理兼經濟部部長Denisa Sakova、外交部部長Juraj Blunar及Slovenske Elektrarne核電公司高層等赴美，1月16日與美國能源部部長Chris Wright簽署促進JASLOVSKE BOHUNICE核電廠計畫框架協議，規劃由美國輸出入銀行（EXIM Bank）提供最高40%建設融資，斯國承諾在採購過程中「優先考量美國技術」，並由美國協助訓練斯國核能工程師等。

目前斯洛伐克約60%的電力來自核能，其餘多仰賴水力與天然氣，俟Mochovce第4台機組商轉後，核發電占比將達70%。

### （三）執行歐盟「數位轉型」

斯國投資、區域發展及資訊部（Ministry of Investments, Regional Development and Informatization, MIRRI，以下簡稱投資部）配合歐盟數位轉型之願景，擬定2030年國家計畫「數位戰略轉型計畫（The 2030 Strategy for Digital Transformation of Slovakia）」，目標為以數位化提高公共行政服務效率、強化公民及勞動力數位化教育等，並發展如網路安全、物聯網、自動化機器人等數位技術。

### （四）產業政策

- 1、斯國經濟部以專業化智能策略（Smart Specialization Strategy，RIS3），積極發展創新、交通、數位轉型、醫療、健康食品及環境等5大領域。其中創新產業項下又細分自動化、工業4.0、提高其附加價值的原料及半成品加工、先進技術與材料、能源效率、廢棄物管



理、能源安全等。

2、半導體發展國家策略：配合歐盟發展半導體晶片在地化製造政策，斯國經濟部刻正研擬半導體發展策略，以制定相關產業支持政策。

(五) 貿易政策：斯國政府制定2022至2030年「對外經濟關係戰略」(Strategy of External Economic Relations)，其貿易政策係以協助提高貨品貿易及服務貿易出口、強化國際競爭力、促進外國投資、促進出口市場多元化等為目標。由斯國經濟部所轄商務局(SBA)及投資暨貿易發展局(SARIO)負責執行協助廠商赴海外參展，協助中小企業拓銷。斯國新政府自2023年10月底上台後，以經貿外交(Economic Diplomacy)為主軸，考量地緣政府及經濟重心向印太地區轉移，重視與印太地區的外交及經濟活動。根據新政府公告之施政報告，將利用斯國駐外單位、投資暨貿易發展局(SARIO)、斯國投資控股公司、進出口銀行等網絡，協助斯國企業參與國際經貿活動，增加對海外出口、協助海外投資等。

(六) 智慧城市

斯國投資、區域發展及資訊部(Ministry of Investments, Regional Development and Informatization, MIRRI，以下簡稱投資部)推動創新智慧城市，其制定之執行計畫(Operational Program)項目包括停車傳感器、空氣監測、人行道照明、城市公共交通管理系統、城市資訊系統的互連或數據的蒐集等智慧城市相關計畫。

(七) 5G發展

斯國交通及建設部(Ministry of Transport and Construction)為5G通訊產業發展之主管單位，該部現依據「2020-2025國家5G發展計畫」(Support for the development of 5G networks in Slovakia for the years 2020 - 2025)，該部配合歐盟「連接歐洲千兆位元社會」(Connectivity for a European Gigabit Society)計畫推動5G網絡發展，包括重組及連結斯國與

歐洲網絡的頻譜、制定相關立法、投資大容量連接的建設等。另斯國投資、區域發展與資通訊部（MIRRI）轄下設有寬頻能力辦公室（Broadband Competence Office），負責國家數位連接計畫與5G/寬頻策略整體規劃。斯國電信監管機構（Regulatory Authority for Electronic Communications and Postal Services RU）則負責電信市場監管及實際5G相關覆蓋業務。

截至2025年12月，斯洛伐克電信商O2 5G網路已覆蓋約99.76%的斯洛伐克人口，其次為Orange，Telekom約77%，4ka則為35%。

#### （八）未來展望

- 1、斯國受限於財政緊縮與外部貿易環境，增長動能較弱，且政府正致力於將赤字控制在GDP的3%以內，2026年實施部分加稅或削減開支等措施，歐盟預估斯國預計2025年GDP增長約2.3%、2026年成長2.5%。
- 2、主要風險來自：持續的全球通膨壓力與能源成本高漲可能抑制內需，外部需求（如汽車製造、出口市場）對歐洲供應鏈依賴，使得全球貿易放緩可能影響出口動能。



## 五、市場環境分析及概況

斯洛伐克市場環境SWOT分析表

<p><b>Strength (優勢)</b></p> <p>一、自1998年以來斯洛伐克兩任政府致力於政經改革，落實民營化與經貿法令之修改。</p> <p>二、為歐盟申根區及歐元區，商業及投資環境穩定。位於歐洲中心地帶，地理位置優越，吸引外商在此投資，進行製造及發貨銷往歐盟市場。</p>	<p><b>Opportunity (機會)</b></p> <p>一、由於Volkswagen、KIA、Stellantis、Jaguar Land Rover、Volvo等五家外商在斯國投資設廠，斯國為汽車製造大國（按Volvo預計2026年底或2027年量產電動車）。</p> <p>二、斯國業者逐漸自亞洲國家尋求進口替代產品，因此，我國機器、手工具、自行車等逐漸在斯國具有拓銷潛力暨競爭優勢。</p>
<p><b>Weakness (弱勢)</b></p> <p>一、斯國人口僅545萬，國內市場規模有限。</p> <p>二、技術勞力短缺。</p> <p>三、公司標準企業所得稅（CIT）採分級制：≤ 10萬歐元為10%；10萬至500萬歐元為21%；&gt; 500萬歐元為24%。另2025年增加金融交易稅，使業者成本增加。</p> <p>四、近年內閣變動頻仍，行政效率較緩，偶有貪污情況見報。</p>	<p><b>Threat (威脅)</b></p> <p>一、斯國經濟依賴外人投資甚深，其中製造仍以組裝為主，創新及研發能力不足。</p> <p>二、德、法仍為帶動歐洲經濟成長的火車頭，倘德國景氣低迷，仍將影響斯國經濟成長。</p>

## 六、投資環境風險

在斯國投資應注意事項：斯國屬歐盟會員國，相關法規制度依循歐盟政策及規範政治，因此，赴斯國投資之政治、社會及經商等投資風險較低，惟仍注意下列事項：

- (一) 行政效率：公務行政機構之行政效率待改善，如新設廠房所需環境評估（Environmental Impact Assessment）時程長，另外商反映斯國政府採購或核發相關執照之規定及流程透明度低。
- (二) 語言、文化隔閡：斯洛伐克與我國地理區隔遙遠，歷史文化背景殊異，日常生活習慣亦差異甚大，具有顯著的區域差異。臺商在此設立公司需考慮派駐人員對不同之文化背景及生活習慣之適應能力；另一方面，在首都 Bratislava 及第二大城 Kosice 商務往來多可以英語溝通，但外省市使用英文之普及率不高，英文資訊及商業訊息亦不多，但瀏覽網頁可善用 google translate 功能協助翻譯。此外，公務機關多不接受英文文件，往往要求翻譯成斯洛伐克文。
- (三) 建議宜委任專業代理人：斯洛伐克本地申辦公司登記註冊等，均須用斯洛伐克文，相關文件係外文者，多要求翻譯並公證，加上本地商業登記手續繁複，稅務結報等均須委託專業人士（例如會計師等）專人處理為宜。
- (四) 技術勞工短缺：在斯外商面臨缺工及關鍵產業技術人才缺乏的問題，亦有部分臺商反映缺工及土地取得不易。面臨勞動力短缺，斯洛伐克政府於 2024 年 3 月 6 日施行批准新法（第 383/2023 號法有關發放第三國人民國家簽證），將每年國家簽證（National Visa）配額從 2,000 個增加到上限 1 萬個，此舉旨在簡化特定第三國移工的入境流程及增加數量，特別是那些在製造領域擁有專業知識的人才，其中又以汽車製造業為主。另為減緩移工抵達後的行政壓力，國家 D 類簽證（National D Visa）的有效期限已從 90 天



延長至120天。

## 第參章 外商在當地經營現況及投資機會

### 一、外商在當地經營現況

斯國人口541.3萬，2025年人均所得約25,060歐元，位於歐洲中心地帶，地理位置優越，吸引外商在此投資，進行製造及發貨銷往歐盟市場，其國內市場規模相較鄰近國家小，進口量不多。

依據斯國投資暨貿易發展局（SARIO）最新統計，斯國2025年共促成43件投資案，投資金額約4.39億歐元，支持中小企業對外貿易及國際化。2025年重要投資之國別包括德國、中國大陸及韓國等，大多數為汽車及機械工程相關。

斯國東部為政府招商重點區域，現有重要外商投資包括：美國鋼鐵（US Steel）、巴西冰箱壓縮機製造商Embraco、電子業者德商Siemens、日商Panasonic及美國Molex、德國汽車傳動系統公司Getrag Ford Transmissions、美國汽車座椅公司Lear Coporation及法國汽車零件公司Valeo、美國電器公司Whirlpool及荷蘭醫療設備公司Unomedical。

斯國政府大力為東部省份招商，有政治及經濟之考量，但基本事實是東部為斯國失業率最高的地區。受高失業率影響，投資者在招募勞工時，東部也會較西部容易找到勞動力。

#### （一）歐盟會員部分

歐盟成員國包括德國、奧地利、荷蘭、捷克、盧森堡等，是斯國最大的外國投資者。以德國照明大廠海拉（Hella）為例，在斯Kočovce僱用3,293名員工，年營業額約3.67億歐元，另德商BSH Drives and Pumps在斯Michalovce設廠生產家電用馬達，僱用約803人。在斯設立據點係基於就



近提供重要客戶相關服務之策略。

瑞典Volvo汽車集團於2022年宣布投資12億歐元在斯國東部Kosice省Valaliky工業園區興建電動車組裝廠，預計於2026年底或2027年量產，年生產25萬輛汽車，為當地直接創造3,300個工作機會。

英國：英商Knauf Insulation在斯投資生產隔熱建材，以行銷斯國市場。

### (二) 非歐盟會員部分

#### 1、美商

在斯國的重要美商包括 Amazon, AT&T, Cisco, Dell, Garrett, GlobalLogic, Hewlett-Packard, IBM, Lear, Oracle, U.S. Steel及Whirlpool等，其中資訊科技大廠惠普（HP）、戴爾（Dell）及IBM皆在斯國首府Bratislava設有區域營運中心，約聘僱4,000人，善用斯國共享服務中心之產業強項，提供會計、行銷、人力資源等服務以降低集團管銷成本。

總部位於匹茲堡的US Steel公司於2000年取得原斯國國營公司VSZ之完全股權，為中東歐大型、整合型鋼鐵製造公司。目前有三座傳統高爐、年產各類鋼材450萬公噸（其中約10%供應斯國及周邊汽車產業零配件業者，僅韓系Kia非其客戶），其溫室氣體排量占斯國全國排放量的18%，員工900人。俄烏戰前，其鐵礦來自烏克蘭、焦煤來自俄羅斯，目前則均跨洲採購經波蘭港口路運至Kosice。

日本製鐵於2023年宣布收購美國鋼鐵公司（U.S. Steel），該案曾因美國政府與政治因素（包括拜登政府反對及川普表態）而一度受阻，惟經審查與協商後，已於2025年6月完成交易。該收購案涵蓋U.S. Steel全球資產，包括其位於斯洛伐克Košice之生產基地。

美商Onsemi為全球20大半導體公司之一，在斯國主要提供車用

穩壓器（LDO）、工業用影像產品、碳化矽（SiC）高壓高功率元件等類型產品，在斯國Piestany設有解決方案工程中心及技術支援中心、Bratislava設有設計中心，俾就近和客戶合作，提供長期發展建議。該公司看好斯國於半導體設計人力優質（多自斯國科技大學招募）且相對便宜，目前以汽車工業與智慧製造產業為目標市場，在斯進行產品開發及量產。

## 2、韓商

韓國為東亞國家第1大外資來源國，100家韓商直接總投資金累計達36億歐元，創造工作機會超過2萬人，為東亞國家在斯洛伐克創造就業機會之首，主要為汽車或電子供應鏈。駐斯洛伐克韓國大使館表示，約有2,000個韓國僑民旅居斯國。

根據斯國「中歐亞洲研究協會」（CEIAS）2021年研究報告，2010至2020年期間，韓商納稅總額達9億6,980萬歐元。2019年起美中貿易摩擦及各國對採購中國大陸5G通訊建設卻步，韓商亦趁勢發展與斯國之通訊技術合作，成為斯國重要供應商。

Kia Motors自2004年起在斯國營運，2006年起大量量產。在斯國Zilina市Teplicka nad vahom設廠年產汽車近33萬輛，除內燃機型外，Kia Slovakia在2025年8月已開始量產其首款在歐洲工廠製造的純電動車型EV4，象徵工廠產線由傳統內燃機及混合動力車轉型啟動電動車。

韓國三星電子1998年起在斯國投資，2026年2月因歐洲能源成本高漲及全球電視市場需求下降而宣布關廠，涉及產線員工近1,000人，但三星在斯洛伐克的物流配送中心將繼續運作。

2024年6月斯國外交部長Juraj Blonar率團赴韓國時即指出，南韓因Samsung及Kia汽車在斯國的投資，除為東亞第一大投資國外，與



其他歐美國家相比，南韓累計投資額更超過英國、法國及美國。

### 3、日商

日本新力（Sony）早年在Trnava生產液晶電視，年產約200萬台，於調整產業布局後退出斯國，由我商鴻海科技集團（Foxconn）併購後再出售處分。

根據斯國「中歐亞洲研究協會」（CEIAS）2021年研究報告，日本為東亞第2大外資來源國，累計投資總額4億1,100萬歐元，目前66家日商在斯國僱用約達1萬3,000名勞工，2010年至2019年納稅總額達6,223萬歐元，精密機電、電子及工業設備等為主要投資領域。另斯商對與日商合作多持正面看法，信任指數甚至高於德國及俄羅斯。

### 4、中商

2015年斯國與中國大陸簽署「一帶一路政府間諒解合作備忘錄」，雙方曾討論基礎設施投資及產業和技術開發合作，2016年開始陸續傳出中資企業擬於斯國進行重大投資案，包括河南鋼鐵併購美國鋼鐵Kosice廠、投資設廠生產電動汽車、輪胎廠及鐵路貨運等，惟尚無具體合作事項。根據斯國「中歐亞洲研究協會」（CEIAS）2021年研究報告，2000-2020年中國大陸在斯洛伐克投資的累計金額約為2億歐元，在斯中國大陸廠商家數約1,309家，僱用約2,800人，是在歐盟國家獲得中國大陸投資最少的國家之一。

中國大陸聯想集團（Lenovo）於2006年11月在斯設立營運中心，就近服務歐洲、中東及非洲地區（EMEA）客戶。該營運中心可提供客服、技術支援、物流及財務等服務，僱用員工約638名。

2023年10月中國大陸國軒科技（Gotion High-Tech）與斯國電池商InoBat合資成立Gotion InoBat Batteries（GIB）公司，目標是在斯洛伐克建造歐洲乃至全球最先進的「零碳足跡電池」工廠。目前廠區將

設於西南部Nitra省Surany市，規劃面積達65公頃；Inobat新聞稿指出，第一階段產能達20GWh，2026年試生產，並於2027年全運作生產，最高產能可擴充到40GWh，進用達1,500名員工。2025年2月斯國政府宣布該投資案為戰略性投資，依「斯國戰略投資法（Strategic Investment Act）」享有相關獎勵。2025年8月斯國Nitra省建設廳核發建築許可，允可興建產能達1GWh的Prototype生產設施，興建涵蓋廠房、電力分配、變電站等工程。相關設廠環境影響評估（EIA）刻由斯國環境部審查中，2026年GIB開始試產，預計2027年全面投產。

## 二、臺（華）商在當地經營現況

目前在斯洛伐克投資或設有營運據點的上市櫃大型臺商計有4家，投資概況如下：

### （一）台達電子（Delta Electronics）

資金來源為泰國泰達電公司，主要營業項目包括：通信、資訊電子、工業自動化及醫療設備使用之電源系統、太陽能電池及風力渦輪機之變流器（inverter）、大型顯示器（或稱LED walls，可供醫療用途或監控室使用）。公司原投資額約5,350萬歐元，僱用員工約1,100人；2014年併購位於Liptovsky Hradok之Eltek公司（7,339萬歐元、600名員工），從事電源櫃製造。2022年於Liptovsky Hradok新增投資1,500萬歐元，製造通訊電源櫃，總僱用員工約1,200人。

### （二）鴻海科技（Foxconn Technology）

主要營業項目液晶電視及電視機上盒，在斯國Nitra市總投資額為5,978萬歐元。2022年新增投資477.9萬歐元，製造車燈用模組。目前總僱用員工數約700人。



### （三）貿聯（Bizlink）

高端連接器、線束、電纜線供應商貿聯於2021年收購位於斯國Trenčianske Bohuslavice之德國電纜及電纜系統商LEONI Industrial Solutions，2022年5月該公司擴建PVC擠壓工廠，以擴大PVC電纜產品，並成為BizLink在歐洲的電纜生產中心之一。2024年11月貿聯以5,150萬歐元收購斯國Easy s.r.o.公司，E公司將併入貿聯之工業應用部門，其資本設備可望成為該部門最高占比業務，包含其廠房、產品服務等，進一步鞏固貿聯在半導體設備的產業地位。

### （四）友達光電（AUO）

主要營業項目包括筆電、平板、顯示器等維修服務；在斯國Trencin市投資金額約100萬歐元，僱用員工約85人。

## 三、投資機會

### （一）適合國內廠商投資之產業：

依據斯國投資暨貿易發展局（SARIO）分析報告，機械、精密工業、汽車、冶金與金屬加工、電子、化工及製藥產業因為斯國傳統主力產業，亦為外人直接投資之青睞對象，配合斯國經建目標朝高科技及策略性產業發展之趨勢觀之，未來從事資訊科技、軟體開發、技術中心、企業流程委外（BPO）、及區域營運總部之企業及投身研發、設計及創新活動者，可獲得較高之政府補助。另倘投資東部等加強開發地區，所獲投資獎勵高達60%。

此外，我台杉投資中東歐投資基金於2023年宣布斯國2案，分別為台杉投資斯國高科技3D掃描及智慧物流業者Photoneo，以及智慧垃圾處理系統業者Sensoneo。顯示資訊科技為斯國具發展及投資潛力產業。

綜上，我商可配合歐盟東擴，將其生產基地、產品及服務由西歐市場

向東延伸，亦可考慮同步在中東歐成立研發中心。若欲提升競爭力，最好能與協力廠商共同進駐，俾在斯國及中東歐地區發展成產業聚落（cluster），如此方能有效整合臺商在歐洲乃至全球的供應鏈/價值鏈，惟建議評估設廠地點之勞工供應是否無虞，宜併納入考量。另近期我醫療業者來斯進行臨床或藥品上市，醫療產業亦為投資選項之一。

（二）適合臺商投資或拓展之產業分析：

- 1、油電/電動車及零組件：汽車工業係斯國首要產業，上下游供應鏈廠商計達350家以上，四大外商汽車製造廠（the 4 Bigs）包括Volkswagen、KIA Motors、PSA Peugeot Citroen、Jaguar Land Rover等，已逐漸發表新的電動車款，惟採購決策權多在外商母廠而非在斯國OEM廠。除此之外，Volvo宣布投資12億歐元在斯國東部Kosice省Valaliky工業園區興建電動車組裝廠，預計於2026年底或2027年量產，屆時斯國汽車工業將有五大車廠。斯國汽車產業群聚已相當成熟，汽車零組件市場具拓銷潛力，特別是電動車及車用電子方面應值大力開發。
- 2、節能產品：能源政策為斯國經濟部重點業務。所擬訂「斯國能源政策草案」規劃斯國2035年之能源發展架構及目標，致力發展斯國低碳且具競爭力之經濟體，並與匈牙利、波蘭及奧地利建立天然氣網絡。此外，斯國經濟部所轄創新能源局（Slovak Innovation Energy Agency，SIEA）並有綠色家庭計畫，提供家戶加裝再生能源裝置的補助經費，相關補助項目包含加裝家用太陽能裝置、熱水幫浦及生質能鍋爐等。



## 第肆章 投資法規及程序

### 一、主要投資法令

斯洛伐克政府於1999年3月發布「鼓勵外人投資辦法」，奠定外人來斯國投資優惠措施的基礎，而隨著外人投資的逐漸增加及持續推動國營事業民營化等業務的需求，斯國因應現況接續修改其「國家補助法案」（State Aid Act, No.231/1999）等相關法規。另為健全有關外人投資優惠措施，斯國政府並先後於2001年及2004年通過「投資獎勵法」（Law on Investment Incentives, No.565/2001）及「就業服務法」（Law on Services for Employment, No.5/2004）兩項重大法案，提供外人申請國家直接或間接補助之依據。另為簡化投資獎助申請及核撥流程，斯國國會於2008年1月施行「投資優惠法」（Act on Investment Aid, No.561/2007），整併原有之「投資獎勵法」及「國家補助法案」。斯國政府另為均衡地區發展、提高生產附加價值及支持中小企業，於2011年8月通過「投資獎勵法修正案」，將投資門檻金額減半及將租稅優惠期由5年延長至10年。此外，配合歐盟2022年至2027年的區域補助地圖（Regional Aid Map 2022 - 2027）對外資核撥國家補助（State Aid）優惠措施。

斯國新版「外人投資審查法」（The Foreign Investment Screening Act, No. 497/2022），由斯國經濟部負責審查及監管關鍵特定領域之外人投資，自2023年3月1日生效。擬在斯國進行投資關鍵領域的歐盟以外的第三國（如臺灣）投資者，負有通知義務。倘歐盟投資者受第三國個人、實體、公部門之參股或資助，亦被視為外國投資者。斯政府於收到投資人通知後，將對該投資案進行強制審查。所有權人變更或外人投資股權增加，都須經政府核准方可執行。



## 二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

外國人來斯可以獨資或合夥方式在斯國從事商業活動，一般均是透過企業法人（即公司）方式進行。依照斯國商業法（Commercial Code, No. 513/1991）之規定，公司可以下列型式設立，包括一般合夥公司（General Commercial Partnership, v.o.s.）、有限合夥（Limited Partnership, k.s.）、有限公司（Limited Liability Company, s.r.o.）、股份有限公司（Joint Stock Company, a.s.）及簡單股份有限公司（j.a.s.）等。一般而言，外國人在斯國所設立之公司多屬有限公司（s.r.o.）及股份有限公司（a.s.），其中前者最低登記資本額（minimum registered capital）為5,000歐元，後者則為2萬5,000歐元。公司需於登記後始得營運。

以斯國最普遍之有限公司為例，相關設立程序簡便，約一個月即可完成。其流程如下：

- （一）備妥公司組織章程（Memorandum of Association/Founding Deed）：敘明公司名稱、從事商業活動項目、公司代表、股東人數等基本資料。有限公司執行董事（Executive Director）或創辦人（Founder）可為一人或多人，惟其簽名須經公證確認。所有簽署文件須依規辦理公證或電子簽章確認。若創辦人為外國人，建議委託專業會計師或律師處理。
- （二）取得交易執照（Trade License）：年滿18歲、無受法律上能力限制且最近3個月內無犯罪紀錄者可向斯國交易執照局（Trade Licensing Office）的電子系統線上提出，申請從事不受限制之交易活動（free activities）。通常提出申請3-7日內交易局即會核發執照。
- （三）公司登記：取得交易執照後可即向商業登記處（Commercial Register）申請公司登記。現行規定下，無需在開戶前強制存入資金，但需由「註冊資本管理人」簽署書面證明，確認資本已到位。申請需透過電子系統提交，審核期一般約為5個工作日。

(四) 稅務與營運登記：公司完成登記後30日內完成所得稅登記，另加值稅（VAT）非強制登記，若12個月內營業額未達67,980歐元，可選擇不登錄；若超過此門檻則須強制辦理。

另斯洛伐克於2017年通過的新型公司態樣「簡單股份公司」（Simple Joint-Stock Company），特質為簡化公司設立流程及增加彈性，公司可於線上申請24小時內設立，不要求資本額，其股東會議及文件亦可以電子化進行，經法院許可，亦可以通過將資產和債務轉讓給指定的股東來進行解散，而無需清算程序。

若非歐盟成員國公民（如臺灣籍）欲擔任斯國公司之執行董事（Executive Director），依法必須持有合法的「居留許可」（Residence Permit），通常是申請「以營利為目的之臨時居留證」（Temporary Residence for the purpose of business）。

### 三、投資相關機關

斯國為吸引外人投資，促進經貿發展，於2001年10月在經濟部下成立斯洛伐克投資暨貿易發展局（Slovak Investment and Trade Development Agency, SARIO），主導爭取外人前來投資的相關策略與措施，並為處理外人前來斯國投資的單一窗口。

該局設有局長及副局長各一名，直屬經濟部部長督導，其下並設有三個部門，其一為外人直接投資組（Foreign Direct Investment Department），其二為對外貿易組（Foreign Trade Department），其三為歐盟發展基金組（EU Structural Funds Section）。每組設置組長及副組長各乙名。其中外人直接投資組負責協助外人前來考察投資環境，協助聯絡尋找投資設廠地點，協助外人申請歐盟建設基金以及進行投資相關之後續協調聯絡工作。

為加速外人前來斯國投資之作業流程，該局在斯國全境設有六個分局，職司該局與地方政府之協調工作。



### 四、投資獎勵措施

根據《區域投資援助法》（2018），斯國政府將全國依失業率高低分為西部、中部及東部等三大區塊，投資失業率較高地區，所獲補助亦高；從事投資業別技術密集度愈大，可獲補助亦多。其中，西部地區〈包括Trnava、Trenčín及Nitra等三個自治區〉可適用之投資補助最高額度（maximum intensity of investment assistance）上限達投資總額之40%，中部及東部地區〈包括Banská Bystrica、Žilina〉為50%，Košice及Prešov地區可達60%<sup>1</sup>。至於首府Bratislava自治區位於國土最西緣，因個人所得超過歐盟平均水準，不適用區域獎勵措施，但若投資項目屬於「研發中心（R&D Center）」或「共享服務中心（SSC）」，即使在 Bratislava，仍有機會爭取針對研發活動的專屬稅務優惠或補助。

斯國政府提供之國家補助，透過直接補助購買有形及無形資產（cash grant for tangible and intangible fixed assets）、所得稅減免（income tax relief；最長10年）、2年就業補助（contribution to new jobs）及以低於市價之地權移轉（real and of estate discount）等方式進行。

自2021年1月起生效的法案修正案放寬接受投資援助的條件，將完成投資項目工作的最長時間從3年增加到5年。此項修正賦予企業在採購機器設備、興建廠房及產線調試上更充足的時間緩衝。

為鼓勵高科技及研發產業進駐，適用投資優惠之四大產業類別及其申請條件如下：

#### （一）工業／製造業（Industrial production）

舉凡興建新廠、擴建原廠、產品項目增加或變更及購併經營困難之公司等均屬之。投資額最少需達50萬歐元至4,000萬歐元不等，具體門檻視

---

<sup>1</sup> 補助比例並非「自動取得」，而是透過專案審查。政府會評估該投資對當地供應鏈的價值、技術轉移程度以及ESG（環境、社會與公司治理）表現。

投資區域之失業率與歐盟區域補助地圖而定。

### (二) 技術中心 (Technology Centers)

係指因機械用具、電機/電子設備及光電機具 (HS號列84、85及90章) 等成品、製程及使用技術之改良或變更，所設立之新型技術中心或擴建現有之技術中心。以優先領域、獲得現金補助為例，最低投資額為20萬歐元，需創造10個新的就業機會，提供薪資為該區域基本薪資的2倍。另該中心必須從事研發 (R&D) 活動，而非單純的技術支援或產線維護。

### (三) 商務服務中心 (Business Service Center)

依據領域分為優先領域及其他領域，優先領域最少創造20個新就業機會，最低須提供該區域平均薪資的1.8倍，最低投資金額為20萬歐元。其他領域最少創造50個新就業機會，最低須提供該區域平均薪資的1.5倍，無最低投資金額限制。

為鼓勵企業進行研發，政府提供額外折扣與研發相關的100%成本，無產業及區域限制，亦無需申請，將於納稅期間的納稅申報表中自動對其進行扣除。此外，另有專利獎勵 (Patent box)，該形式為科學研究活動之知識產權提供支持，方式為免徵企業所得稅 (corporate income tax)。相關資訊請參考：<https://superodpocet.sk/>

在申請投資獎勵優惠上，廠商可根據《區域投資援助法》第14條提出的投資獎勵申請，所需填列文件可至斯國經濟部網站下載<https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/podpora-investicii/investicna-pomoc/ziadost-o-investicnu-pomoc>。(APPLICATION FOR INVESTMENT AID)，所需資訊包括公司基本資訊、投資計畫及類別、時間表、成本評估、資金來源、員工人數、地點、環境保護規劃等資訊。

另依據2026年最新的法規調整，為協助投資者應對國際供應鏈與市場波動，投資計畫的執行期限已大幅放寬：預算5,000萬歐元以下之計畫：



完成工作的最長期限延長至5年。重大投資專案（超過5,000萬歐元）：完成期限可延長至7年。

## 第五章 租稅及金融制度

### 一、租稅

斯洛伐克目前所課稅賦種類計有個人所得稅、公司執照及營業所得稅、營業加值稅、菸酒及燃料稅、房地稅、汽機車稅、印花稅以及地稅等。遺產稅、贈與稅、房地產過戶稅均已廢止。

(一) 所得稅及公司營所稅：自2025年1月1日起，斯洛伐克對公司所得稅率進行

了調整，稅率依據應稅收入（營業額）分為三個級距：

應稅收入不超過100,000歐元：稅率為10%。

應稅收入介於100,000歐元至5,000,000歐元之間：稅率維持在21%。

應稅收入超過5,000,000歐元：稅率提高至24%。

此外，對於個人企業家（自雇人士），如果其應稅收入不超過100,000歐元，則適用15%的稅率。

(二) 個人所得稅及各種預扣稅：

1、個人年所得低於38,553.01歐元者，稅率為19%，高於38,553.01歐元的部分稅率25%（按此為「累進稅制」（Progressive Tax System）。此外，自營商（Individual entrepreneur）年度免稅額為2萬歐元（或收入總額60%）。

2、關於外國人之稅務居民身分與所得稅：根據斯洛伐克稅法，在任何12個月內於斯國境內停留超過183天者，即被視為「稅務居民」（Tax Resident），須就其全球所得向斯國稅務機關納稅。

(1) 薪資所得稅率：作為稅務居民，外國人之薪資所得與本國人適



用相同之累進稅率（19%或25%，視年收入而定），並非採用預扣稅制。

(2) 避免雙重課稅：斯洛伐克與臺灣簽署有「避免所得稅雙重課稅協定」（DTA），保障在我國設籍之外國投資人或專業人士，不會因為兩地稅務法規導致重複課稅，投資人可依協定規定申請抵扣。

(3) 預扣稅說明：斯國境內針對特定「非合作稅務管轄區」之跨境收入（如部分股利、權利金等）設有較高之預扣稅率35%，但此類規範不適用於一般合法受僱或在斯國從事商業活動之企業。

(三) 增值稅（VAT）：公司年營業額（連續12個月）超過49,790歐元者必須辦理增值稅登記；增值稅或銷售稅則依不同貨品或服務類別予以課徵，2026年標準VAT稅率為23%；圖書及多數醫療服務及產品（藥品或器具）課徵10%；金融服務及保險服務免課徵增值稅。

(四) 房地稅：包括土地稅、建築稅及房屋稅，土地稅依地區政府土地估價之基準課徵0.25%；建築稅每年應納稅金額為建築物所占土地面積0.033歐元/每平方公尺，對高樓層建築物，可按每層加徵建築稅，加徵額最高為0.33歐元/每層；房屋稅則依建築物之建地使用面積，每平方公尺課徵0.033歐元，課徵稅率則依地方政府規定<sup>2</sup>。

(五) 貨物稅：特定商品另課徵貨物稅，包括烈酒、葡萄酒、啤酒、菸品、電、煤炭、天然瓦斯、礦物油品。

<sup>2</sup> 註：房地稅額度由地方市政府依據年度預算與係數（Coefficient）訂定，上述0.033歐元及0.25%為法定基本稅額基準，實際納稅金額須依該房地產所在地之市政府年度公告稅率計算。

- (六) 其他特定產品稅：汽機車之路稅。自2017年課徵汽車登記稅：買車或進口車時只需繳納一次，計算基準為車輛之引擎功率（kW）與環保係數（Ecological Coefficient，與車齡掛鉤）。新車及節能車款享有極低的優惠係數，車齡越高則稅額越高。
- (七) 課徵7%股利所得稅（dividend tax）。
- (八) 其他重要稅法之修訂情形包括：
- 1、《受監管行業特別徵稅法》（235/2012 Coll.及修正案）對受監管行業徵收特別稅，包括能源和網絡行業、保險公司、電子通信公司、醫療保健、航空運輸等。該徵稅適用於受監管活動產生的超過300萬歐元的利潤。
  - 2、增值稅之申報（含增值稅申報表及增值稅控制清單）通常採每月申報制，截止日為次月25日；符合特定條件之小型企業得申請改採季報制。該作業須透過斯洛伐克稅務局之線上系統完成。
  - 3、折舊抵減之分類及折舊年限：為7類，包括電腦及辦公室設備之抵減年限4年；壓縮機家具及其他電器設備6年；發電機、電力供應設備及空調設備折舊年限8年；貨櫃及船則維持12年；工程建築（如道路、橋）折舊年限維持20年；其他住宅、旅館、行政大樓及文化娛樂用途（如戲院）之折舊年限40年；純電動車、插電式混合動力車（綠色投資優惠）折舊年限為2年。
  - 4、折舊抵減之金額限制：汽車折舊金額之上限（奢侈限制Luxury limit）為48,000歐元。企業若採購高價公務車（超過48,000歐元），應由會計師於年度所得稅申報時，將超額部分進行稅務調整（非稅務支出）。建議企業在規劃時，將此門檻納入成本效益分析，以最大化稅務抵稅利益。



- 5、稅損 (tax loss) 年限：公司虧損得於未來五年內予以抵減。建議企業使用專業的ERP系統或委託當地會計師進行帳務管理，以優化盈虧配備或逾期失效。
- 6、薪資所得免稅額度：斯洛伐克稅法設有個人基礎免稅額度，該額度與年度「最低生活水準」(Životné minimum) 連動，每年由財政部公告調整。納稅人於申報個人所得稅時，得依此基準扣減應稅所得，從而降低整體稅負，另為支持家庭，斯國針對育有未成年子女之員工，設有「子女稅額扣抵」機制。
- 7、跨國集團稅務合規義務 (CbCR)：依據經濟合作暨發展組織 (OECD) 之稅基侵蝕與利潤移轉 (Base Erosion and Profit Shifting, BEPS) 行動計畫及歐盟指令，於斯洛伐克設有據點之跨國企業集團，若其上一年度合併總營收達到7.5億歐元，即負有國別報告 (CbCR) 之合規義務。倘若未提報聲明報告者，則將罰以3,000歐元；若未提報Country-by-Country Report，則將罰以10,000歐元。
- 8、此外，斯國政府自2017年7月1日起強制實施電子身分證 (eID) 及電子通信制度 (mandatory electronic communication)。在斯國擔任公司法人代表者倘非斯國國民或無永久居留權者，亦可自2017年3月1日起，向斯國內政部申請替代辨識卡 (alternative identifier，具有個人隱私安全保護之BOK晶片卡)，俾便使用公務電子信箱。所有來自稅務局、法院及政府機關之通知，均視同「已送達」，即便未實際登入系統查看，法律效力依然成立。

## 二、金融

斯國於1998年起將其國營銀行進行民營化，而大部分的銀行均被奧地利、比利時、義大利等西歐國家之銀行所併購。目前斯國銀行業持有執照的金融機構計27家，皆由外國實體控制，主要是來自奧地利、意大利和比利時的銀行集團，並有93.8%以零售和企業銀行業務為主。斯國現有13家銀行，較具規模的銀行包括 Slovenska sporitelna、VUB Banka和Tatra banka，擁有全國60%的銀行資產。斯國金融產業係國家GDP中相對較小的部門。斯國銀行的資金主要來自於國內客戶的存款。

斯國銀行業務數位化普及，包括非接觸式卡片、非接觸式移動支付和點對點支付等。另一方面，ATM和POS的數量近年來一直在增長。移動支付亦有增加。

在融資方面，外資企業與當地企業享受同等待遇。根據斯洛伐克《商業法》，在斯境內註冊並經營的法人均可向斯國銀行申請融資。斯洛伐克融資成本受其主權信用評級、企業信用評級、資金流動性和項目評估等多種因素影響，總體上不低於當月發行的政府債券利率。斯洛伐克金融服務業發達，有理財、審計、稅務等諮詢服務專業；保險服務完善，便於風險投保。

斯洛伐克銀行服務發達，但對外資企業之「開戶審查」（KYC/AML）極為嚴謹。建議投資人在設點初期，即主動向上述三大主要銀行（Slovenská sporiteľňa, VÚB, Tatra banka）聯繫。這類大型銀行擁有專門服務國際企業的部門（Corporate Banking），不僅能提供最佳的融資方案，在跨境結算與數位工具整合上，亦具備處理外資需求的豐富經驗。



### 三、匯兌

斯國已於2009年1月1日正式加入歐元區，並訂有歐元啟用實施條例（General Act on the EURO and Implementing Regulations<sup>3</sup>）以妥善處理兌換及適用問題。2026年4月20日歐元約兌換37.03新臺幣。

---

3 [https://www.nbs.sk/\\_img/documents/\\_legislativa/\\_basicacts/general\\_act\\_web.pdf](https://www.nbs.sk/_img/documents/_legislativa/_basicacts/general_act_web.pdf)

## 第陸章 基礎建設及成本

### 一、土地

■首都Bratislava的價格區間反映「兩極化」趨勢及買方市場：

市中心/頂級豪宅（130萬歐元+）：這類物件受市場週期波動影響較小，維持高價，且因高品質供應有限，依然具備抗通膨屬性。

市區周邊/公寓（20萬~50萬歐元）：這是價格變動最敏感的區域。因過去兩年歐洲利率維持在較高水準，導致購屋需求受到壓抑，目前許多開發商更積極提供優惠（如贈送裝潢、購屋補助），使實際交易價格相較於「開價」有更大的議價空間。

工業市場仍然是斯國房地產中流動性最強和增長最快的部分，開發商及新倉庫的興建都有增加的趨勢。

■斯洛伐克產業園區建設計畫：

（一）斯國經濟部將Rimavska Sobota及Valaliky工業園區為該部優先國家建設重點。其中Rimavska Sobota位於斯國南部，由國營公司MH Invest主導開發，定位為該地區吸引大型外資投資的旗艦園區，並吸引潛在投資者包括汽車零組件、金屬加工、化學及綠能相關產業。另Valaliky工業區位於斯國東部Kocise附近，投資總額高達1.21億歐元，亦由國營MH Invest公司進行。目前最顯著的進展是作為瑞典汽車製造商Volvo（富豪汽車）電動車超級工廠的基地。

（二）Stredoslovenská distribučná（SSD）電力公司為中南部地區主要配電營運商，負責園區變電站與高壓輸電線路的維護與升級，以確保工業用電的穩



定性。

## 二、水、電、天然氣

### （一）水

依據斯國水務公司（包括BVS, Bratislavská vodárenská spoločnosť）「雙重組成計費制度」收費模式，固定費用（Fixed component）每年含稅約10歐元，另依實際使用量（立方公尺）另加費用，Bratislava區變動費用約在每立方公尺1.48-1.76歐元左右。

### （二）電

根據「斯洛伐克2021至2030國家能源及氣候計畫」（Integrated National Energy and Climate Plan for the Years 2021 - 2030），具競爭力的低碳經濟為斯國長期能源計畫重點，國家將積極進行提高能源效率轉型建設，如建造再生能源及廢物利用的廠房，以及採低排放源或替代燃料以取代燃煤，並於2035年達到歐盟廢棄物管理目標（如家庭廢棄物回收目標65%及包裝廢棄物回收75%）。斯洛伐克並為歐盟成員國中第一批正式向聯合國提交長期戰略的國家之一，其目標為於2050年實現碳中和。

#### ■ 斯國核電廠：

以下簡述斯國綠色能源概況：

#### 1、核電：

（1）斯國現有兩座核電廠分別位於Jaslovske Bohunice（兩台核電機組）與Mochovce（3台核電機組），皆由斯國電力公司營運及擁有，其中Mochovce第4台機組正在測試中，預計2026年底或2027年初商轉。目前規劃於Jaslovske Bohunice新增裝機1,200兆瓦（MW）的電廠，預計於2026年啟動招標程序，2027年簽訂合約，2032年開工建設，預計在2040年達成商業運轉。

- (2) 2026年1月斯洛伐克總理Robert Fico率領副總理兼經濟部部長Denisa Sakova、外交部部長Juraj Blanar及Slovenske Elektrarne核電公司高層等赴美，1月16日與美國能源部部長Chris Wright簽署促進JASLOVSKE BOHUNICE核電廠計畫框架協議，規劃由美國輸出入銀行（EXIM Bank）提供最高40%建設融資，斯國承諾在採購過程中「優先考量美國技術」，並由美國協助訓練斯國核能工程師等。
- (3) 目前斯洛伐克約60%的電力來自核能，其餘多仰賴水力與天然氣，俟Mochovce第4台機組商轉後，核發電占比將達70%。

## 2、再生能源：

- (1) 斯國配合歐盟氣候政策，將於現代化基金、復甦及韌性計畫下推動產業減碳及電動車充電站之設置，在2026年前減少260萬噸二氧化碳排放量。經濟部涉及再生能源、能源效率、基礎建設等議題，Fit for 55草案40至50個子議題（proposals）中幾乎都有關該部執掌；環境部主管氣候變遷立法、汽車排碳規範及歐盟碳交易體系（EU ETS）執行；財政部及環境部則共同負責「碳邊境調節機制」（CBAM）之政策監管與財稅配套。
- (2) 永續能源政策：能源政策為斯國經濟部重點業務。所擬訂「斯國能源政策草案」規劃斯國2035年之能源發展架構及目標，致力發展斯國低碳且具競爭力之經濟體，並與匈牙利、波蘭及奧地利建立瓦斯網絡。另斯國經濟部持續發展氫氣相關技術研發，訂有國家氫戰略（National Hydrogen Strategy），確認國家利用氫技術之戰略計畫。
- (3) 風能：斯洛伐克目前風能裝機容量約3MW至5MW左右，占國家整體電力結構比率相當低。儘管政府維持2030年達成500MW



風能的目標，但在實務上，由於審批流程剛進入改革期，大多數預計的產能仍處於「開發前期」或「環評程序中」，因此在2026年尚未看到爆炸性的產能增長，預計在2027年後才會進入顯著的建設期。

### 3、汽電共生

- (1) 歐盟執委會於2021年3月批准10.5億歐元補助斯國電力建設，在未來15年內強化其區域供熱網路的汽電共生（cogeneration of electricity and heat）建設，鼓勵能源來源由煤炭轉向天然氣或再生能源，並加強國家對新型高效熱電聯產設施的投資。汽電共生市場目前正由「補貼推動」邁向「市場成熟」。絕大多數計畫皆已轉向使用天然氣（作為過渡能源）以及生質能、地熱與廢熱回收（作為永續來源）
- (2) 另斯洛伐克目前有52個污水處理廠（WWTPs with anaerobic sludge stabilization），許多現代化污水處理廠正加裝提純設備（Upgrading units），將沼氣轉化為生物甲烷（與天然氣成分相同），直接注入天然氣管網。

### 4、生質能

- (1) 林業係斯國重要產業之一，其林業廢棄物係發展斯國生質能（biomass）之主要來源。在政府財政緊縮情況下，對太陽能、風力能之政府補助有限，林業亦係斯國發展產業多元化之重點產業（目前過度依賴汽車產業）爰此，斯國再生能源未來發展重點應以生質能（包括地熱能等）為主。
- (2) 斯洛伐克生質能燃料目前多為木頭屑、乾草、木棧板及煤球等。斯國政府支持生質能之使用，並向歐盟建議應將燃燒木屑之生質能列入可再生資源。

- (3) 斯國生質瓦斯廠提升產能之主要來源包括：增加廢水處理場（wastewater treatment plant）生質瓦斯之供應；增加現有生質瓦斯廠加強運用有機廢棄物（bio-waste），包括屠宰場廢物及生質柴油場之廢料等，以提升產能。
- (4) 斯國重要生質能業者為 Slovenské energetické strojárne a.s.（SES），另斯國熱能製造協會（Slovak Association of Heat Producers, SZVT）除提供熱能製造相關培訓、法規資訊及補助等，亦是廠商掌握熱能相關補貼政策、技術規範及市場准入條件的最佳諮詢管道。

## 5、太陽能

在太陽能方面，斯國地理位址位於北緯48度至50度，平均每平方公尺之太陽輻照流量（solar radiation flux）最高發電值約1,050kWh。斯國之太陽能光電多屬小型架高式太陽能板（模板矗立於建築物平頂或地面架設，ground mounted segment）。

另一方面，斯國經濟部訂有「2021至2030國家能源及氣候計畫」，將在2030年前引進總計1,100MW的太陽能和風能發電設施（650MW太陽能和500MW風能）。

斯國前五大太陽能光電園區包括：Solartec-Lucenec Solar PV Park（發電量34MW）、Ladovo Solar PV Park（發電量23MW）、Hurbanovo Solar PV Park（發電量9.9MW）、Funa Solar PV Park（發電量8MW）及Lazany Lightway Solar PV Park（發電量7.8MW）等。

上述園區大多屬於2010年代初期的早期大型地面項目。近年來斯國太陽能發展趨勢已轉向「屋頂型分散式光電」及「工業區自建光電」。隨著斯國陸續有更多中小型光電站點啟用及電網升級計畫，未來投資機會將更多聚焦於「智慧電網解決方案」、「能源儲存系統



（ESS）」以及「既有電廠的維運升級（Repowering）」，而非僅限於建設新的大型地面電廠。

### （三）天然氣

2025年的天然氣過境爭議及2026年初的德魯姆巴（Druzhba）輸油管道中斷事件，讓斯洛伐克的能源供應鏈經歷了多次震盪。天然氣價格目前維持在相對高檔，且企業用電與用氣成本是國家競爭力的主要擔憂。截至2026年初家庭用戶約0.066美元/kWh，商業用戶約0.135美元/kWh。

## 三、通訊

通訊產業在斯國經濟中占有重要的角色，斯國具有良好的教育勞動力、發達的資通訊機構網絡及政治經濟穩定等因素，吸引資通訊業者來斯投資。資通訊產業占斯國GDP約5%至6%之間，斯國ICT產業之所以穩定成長，歸功於以下原因：

共用服務中心（Shared Service Centers, SSCs）：布拉迪斯拉發（Bratislava）與科希策（Košice）已成為中歐主要的SSC聚集地。許多跨國企業（如Dell, IBM, T-Systems等）將其歐洲區的IT支援、研發與財務共享中心設在斯國，這直接帶動了產業規模的擴張。

軟體工程與高技術人才庫：斯洛伐克在數學、工程與程式設計方面的教育資源紮實。許多本土新創企業與軟體出口商（特別是網路資安、金融科技與車用軟體）已成功打入全球市場。

數位轉型政策：配合歐盟的「數位十年」（Digital Decade）計畫，斯國政府大力推動產業數位化。特別是產業園區（如Valaliky園區），ICT與工業自動化、物聯網（IoT）的結合已成為標配，這進一步推升了資通訊技術在工業產值中的隱形貢獻。

斯洛伐克的主要電信運營商，包括Orange、O2、Telekom和4ka。

## 四、運輸

斯洛伐克地處中東歐的地理中心，是西歐進入東歐的門戶之一，其鄰邦北有捷克與波蘭、南有匈牙利、西有奧地利，東則與烏克蘭接壤。全國面積49,034平方公里，擁有發達的鐵路網（3,629公里）和高速公路系統（862公里）。主要國際機場是首都布拉迪斯拉發的MR Štefánik機場，但離首都僅約60公里的奧地利維也納國際機場（Vienna International Airport）是斯國的重要出入口。

由於斯國為內陸國，從水路進入斯國可從羅馬尼亞之黑海港口Constancia溯多瑙河抵斯需時7天，多瑙河運可連繫維也納、布達佩斯等城市。

斯國高速公路由100%官股之國家高速公路公司（NDS）進行管理，包括土地規劃、工程設計、道路保養及國道收費系統等。斯國可東西向貫通之高速公路尚有部分路段未興建完成，自斯京Bratislava開車經中部Banska Bystrica前往東部Kosice約438公里，需時4小時50分鐘。



## 第柒章 勞工

### 一、勞工素質與結構

根據斯洛伐克Profesia公司所布新聞指出，斯國前五大薪資行業如下：資訊業、電信業、生醫業、電力業、金融業。

在薪資方面，根據斯洛伐克統計局的官方數據，2026年斯洛伐克的最低工資為每月915歐元。由於勞動成本在2026年後呈現結構性上漲，若目標是設立製造基地，建議除了考慮薪資，更應評估「自動化潛力」與「交通物流成本」。

### 二、勞工法令

斯國有關勞工方面之法律主要有三，其一為勞工法（Slovak Labor Code Act No. 311/2001 Coll, as amended）規範斯國勞資關係、勞工薪資及每週最低工時，該法於2011年7月13日七度修正通過，並於同年9月1日開始施行。其二為勞工社會保險法（Social Insurance Act No.461/2003 Coll, as amended）係規範斯國勞工保險與福利。其三為有關斯國勞工退休後之福利與撫卹之法規（Act No. 123/1996 Coll., on additional pension insurance, as amended），茲綜述如下：

- （一）工作時數：每週最長工作時間為40小時，年度總加班時數限制通常保持在400小時。如雇主需要員工加班，年度總加班時數不得超過400小時。一年內工作至少60天的雇員，有權按比例享受帶薪年假，基本年假權利至少為4週，但若員工年滿33歲，則享有5週年假。
- （二）退休年齡：出生年份決定基礎退休年齡，1966年以前出生的人群，退休年齡有明確的法定表格，1966年以後出生的人群，退休年齡則採取「與平均



預期壽命掛鉤」的動態調整機制。另為獎勵育兒，斯國制度規定，每撫養一名子女，退休年齡可減少6個月，最多可減免18個月（即3名子女及以上）。

- (三) 終止僱傭關係：僱傭合約可由雙方書面終止，法定最短通知期為1個月，但若雇員受僱至少1年但少於5年須於2個月前通知，5年以上者須3個月。
- (四) 工會：隨著通貨膨脹與生活成本壓力，工會對於「調薪」與「通膨補償」的訴求變得更為直接，不再僅限於傳統的大型製造業圍廠抗議。
- (五) 社會安全及醫療保險：斯國加入歐盟後，其社會安全及醫療保險以及雇主及自雇（Self-Employed）相關規範悉按歐盟執委會EEC No. 1408/71之指令辦理。其中員工自付額為薪水之13.4%，雇主則分攤薪資之36.2%。社會保險包括退休保險、殘障險、病假險、失業險、健康保險、受傷險、退撫基金等。

## 第捌章 簽證、居留及移民

### 一、簽證、居留及移民相關規定

我國人民如因商務需要前來斯洛伐克投資設廠或成立分公司，依照「外國人居留法」(Act No. 404/2011 on the Residence of Foreigners, as amended)之規定，須先取得斯洛伐克短期免簽入境(short term stay)。從2011年1月11日起，臺灣護照持有人可免簽進入歐盟和申根區停留不超過90天，包括旅遊，學習或商務目的。但如停留超過3個月，則仍需要獲得成員國居留許可或國家簽證。

簽證種類包括：

- (一) 申根A類簽證：機場過境簽證(airport transit visa)
- (二) 申根C類簽證：統一短期居留簽證(uniform short stay visa)，簽證使持有人在180天內最多可以進入和停留在申根地區不超過90天。可以單次、兩次或多次入境簽發該簽證。
- (三) 申根D類簽證：長期居留(long-stay)。

根據已頒發的居留許可，或與斯洛伐克根據國際條約所作的承諾，或為斯洛伐克共和國的利益簽發的國家(長期)簽證。長期簽證持有人可前往其他歐盟成員國(簽發簽證的國家的邊界之外)，但是在任何六個月的期間內，逗留總數不得超過90天。

申請長期居留簽證之必要文件：

- (一) 填寫國家簽證申請表
- (二) 斯洛伐克認可的有效護照
- (三) 彩色近期照片3 x 3,5 cm (1,2 x 1,4英寸)



- (四) 旅行目的相關佐證證件
- (五) 旅行保險
- (六) 申請與在斯洛伐克共和國發放居留許可有關的國家簽證的人，必須提交所有必要的文件，以提交授予居留許可的申請（請參閱斯洛伐克共和國居留許可）
- (七) 申請與接受居留許可有關的國家簽證的人語言學校的語言教育也必須提交證明有足夠經濟能力的文件和證明住宿的文件，如果在旅行支持文件中未提及上述資訊。

由於斯國《外國人居留法》近年配合歐盟政策頻繁進行修正（特別是2025年後對於企業經營實質審查之加強），相關申請文件要求、最低經濟能力證明金額及審理程序可能隨時異動。建議業者在啟動申請程序前，務必直接登入斯洛伐克駐臺經濟文化辦事處官網（<https://www.mzv.sk/web/taipei-en/services>）查詢最新規定，或委請當地專業法律顧問進行最終確認。

## 二、聘用外籍員工

依據斯國就業服務法（Act No. 5/2004 Coll. on Employment Services）之規定，非歐盟會員國之外籍員工來斯工作，須先向工作所在地之斯國勞工局申請工作證（Working permit）及向居留地之斯國警察局外事處申請短期居留證。對於大多數非歐盟籍員工（Third-Country Nationals），勞動力市場測試（Labor Market Test）是核心要求，雇主必須先將職缺在勞工局網站上刊登20個工作天。若無合適的斯洛伐克或歐盟公民應聘，雇主才能申請聘僱外籍勞工。

工作證效期最長2年，期滿得予延長。

斯國於2025年7月開放了專屬中國大陸籍員工的「國家簽證」（National Visa）通道，必須是受僱於特定「關鍵投資合作夥伴」（即對斯國具經濟戰略意義的投資者）的中國大陸公民，每年度總量限制為1,000個。

### 三、外商子女可就讀之教育機關及經營情形

斯洛伐克首府Bratislava及周邊的主要國際學校詳如下列。一般來說，每年分為2學期，上學期從每年9月初到12月20日，下學期則由1月10日到6月下旬止，學費每年根據通貨膨脹與營運成本進行調整。

- (一) 美國國際學校 (QSI International School of Bratislava)，學生年齡3至18歲，小班制、國際文憑課程。網站<https://bratislava.qsi.org/>。
- (二) 英國國際學校 (British International School Bratislava)，學生年齡2至18歲。網站：<https://www.nordangliaeducation.com/bisb-bratislava>。
- (三) 星光國際國校 (Brilliant Stars International School)，教學語言：英文，學生年齡2至14歲，注重品格與全人發展。網站：<https://www.brilliantstars.sk/>。
- (四) 國王國際學校 (King School International) 教學語言：英文，學生年齡3至18歲，語言多元、小班教學。網站：<https://www.ksibratislava.sk/a-great-place-for-education/school/>。
- (五) 葉學院 (Leaf Academy)，美式菁英教學，教學語言：英文，學生年齡14至18歲，側重領導力與社會議題。網站：<https://www.leafacademy.eu/>。



## 第玖章 結論

斯洛伐克地處中東歐的地理中心，是西歐進入東歐的門戶之一，政治環境雖內閣政府高層人事時有變動，但尚稱穩定。基礎建設擁有發達的鐵路網和高速公路系統，產業環境上，汽車製造及電子有其悠久歷史及產業基礎，引入外商協助其電動車轉型亦為斯國產業所盼望。

斯洛伐克政府努力協助廠商於疫後振興經濟，除汽車、工程、電機工程等三大產業外，亦配合歐盟政策推行數位化及綠色減碳等措施，我商可實地來斯考察投資環境，瞭解斯國市場情況。

根據斯國財經日報HN於2026年4月報導，斯國近期吸引外資面臨嚴峻挑戰，隨著全球產業鏈調整與區域競爭加劇，斯國過去長期受惠於歐盟會員國身分、歐元區以及成熟的工業基礎，吸引汽車產業聚落設廠等傳統優勢不再，德國、奧地利、義大利、瑞典及荷蘭商會等最新調查報告指出，超過40%的企業表示不會再次選擇斯洛伐克作為投資目的地，而更傾向捷克、波蘭與羅馬尼亞等替代市場。顯示其在中東歐區域中的競爭優勢正在下降。

在投資數據方面，斯國投資暨貿易發展局（SARIO）數據顯示，2025年投資計畫數量增加17%，但總投資額僅4.39億歐元，比2024年減少13億歐元。外資淨流入幾乎停滯，相關機構亦確認斯國在區域競爭中已落後於鄰國。同時，投資者信心下降至接近疫情初期水平，反映市場對未來經濟前景的保守態度。除了內部結構性問題外，斯洛伐克亦高度受外部環境影響，包括地緣政治風險、能源價格波動、亞洲低成本競爭以及全球需求不確定性等因素。這些外部壓力進一步放大其內部結構弱點，使整體投資環境更趨複雜。



面對斯洛伐克投資環境的轉折與區域競爭加劇的挑戰，建議有意布局或已在當地的我商，應調整過往依賴低成本製造的傳統思維，轉而採取更具韌性的「精準投資」策略。企業在決策前需加強在地化盡職調查，針對勞動力與能源成本進行壓力測試，並避免陷入高度同質化的紅海競爭；另將重點轉向斯國產業轉型所需的電動車關鍵零組件、綠色科技及數位化升級等高附加價值領域。此外，考量斯國在中東歐區域競爭優勢的變動，企業不宜採取單點布局，建議將斯洛伐克視為中東歐運籌樞紐之一，串連周邊國家（如捷克、波蘭）形成供應鏈，以更靈活的區域策略應對地緣政治與全球經濟波動帶來的不確定性。

## 附錄一 我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

駐斯洛伐克代表處經濟組

Economic Division, Taipei Representative Office, Bratislava

Mostová 2, 811 02 Bratislava, Slovak Republic

電話：+421-2-5825-3229

電郵：slovakia@sa.moea.gov.tw

職掌：臺斯（洛伐克）及臺羅（馬尼亞）雙邊經貿推廣及投資促進

斯洛伐克臺灣同鄉聯誼會

Taiwanské Združenie na Slovensku

執掌：臺灣僑民在斯國互助聯誼

taiwanskezdruzenie@gmail.com



## 附錄二 當地重要投資相關機構

斯洛伐克投資暨貿易發展局

Slovak Investment and Trade Development Agency (SARIO)

Mlynsky Nivy 44/a, 821 01 Bratislava

電話：+421-2-5826-0100

電郵：sario@sario.sk

職掌：提供外人來斯投資諮詢及貿易拓銷

### 附錄三 當地外人投資統計

斯國投資暨貿易發展局SARIO公告外人投資統計資料如下：

年度	投資件數	投資金額	增加就業機會
2017	33	4億9,000萬歐元	900
2018	26	3億1,900萬歐元	4,180
2019	39	2億8,600萬歐元	4,006
2020	15	6億9,700萬歐元	2,893
2021	29	4億6,400萬歐元	3,250
2022	31	19億歐元	7,540
2023	25	12.3億歐元	4,400
2024	28	17億歐元	3,600
2025	43	4.39億歐元	3,300



## 附錄四 我國廠商對當地國投資統計

(一) 經濟部投資審議司統計：

年度別統計表

年度	件數	金額 (千美元)
2017	1 (製造業)	4,216
2018	0	0
2019	0	0
2020	0	0
2021	0	0
2022	1	333
2023	0	0
2024	1 (製造業)	115
2025	2	1,235
總計	5	5,899

資料來源：經濟部投資審議司

(二) 目前在斯洛伐克投資或設有營運據點的上市櫃臺商計鴻海、台達電 (含 2014年底併購之Eltek斯國廠)、友達、貿聯、皇田汽車等5家，另有中小型臺商投資於自行車零件之銷售、食品進口、珍奶零售等行業，創造就業 2,500人。

年度別及產業別統計表

單位：千美元

業別	年 度	累計至2025		2025		2024		2023	
		件數	金額	件數	金額	件數	金額	件數	金額
合計		5	5,899	2	1,235	1	115	0	0
農林漁牧業		0	0	0	0	0	0	0	0
礦業及土石採取業		0	0	0	0	0	0	0	0
製造業		4	5,567	2	1,235	1	115	0	0
食品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
飲料製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
菸草製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
紡織業		0	0	0	0	0	0	0	0
成衣及服飾品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
皮革、毛皮及其製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
木竹製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
紙漿、紙及紙製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
印刷及資料儲存媒體複製業		0	0	0	0	0	0	0	0
石油及煤製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
化學材料製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
化學製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
藥品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
橡膠製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
塑膠製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
非金屬礦物製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
基本金屬製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
金屬製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
電子零組件製造業		1	4,216	0	0	0	0	0	0
電腦、電子產品及光學製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
電力設備製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
機械設備製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
汽車及其零件製造業		1	1,339	0	1,225	1	115	0	0
其他運輸工具製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
家具製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
其他製造業		2	11	2	11	0	0	0	0
產業用機械設備維修及安裝業		0	0	0	0	0	0	0	0
電力及燃氣供應業		0	0	0	0	0	0	0	0
用水供應及污染整治業		0	0	0	0	0	0	0	0
營造業		0	0	0	0	0	0	0	0
批發及零售業		1	333	0	0	0	0	0	0
運輸及倉儲業		0	0	0	0	0	0	0	0
住宿及餐飲業		0	0	0	0	0	0	0	0
資訊及通訊傳播業		0	0	0	0	0	0	0	0
金融及保險業		0	0	0	0	0	0	0	0
不動產業		0	0	0	0	0	0	0	0
專業、科學及技術服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
支援服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
公共行政及國防；強制性社會安全		0	0	0	0	0	0	0	0
教育服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
醫療保健及社會工作服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
藝術、娛樂及休閒服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
其他服務業		0	0	0	0	0	0	0	0

資料來源：經濟部投資審議司



## 附錄五 其他重要資料

我國與斯洛伐克雙邊重要經貿協定一覽表


簽署時間	協定/MoU
2006.5.26	貿協與斯國Incheba廠商相互協助推動貿易展覽及加強 貿易展覽訊息互換合作備忘錄
2007.7.23	臺斯航空運輸服務協定
2009.5.21	臺斯科學合作協議附約
2010.9.2	我輸出入銀行與斯國UniCredit Bank轉融資合作協議
2011.8.10	雙重課稅協定
2012.1.25	標準檢驗合作備忘錄
2012.2.28	臺斯電子化政府合作備忘錄
2012.3.1	免試換發駕照協議
2012.9.20	臺斯可移轉技術合作備忘錄
2014.04.15	臺斯度假打工合作備忘錄
2019.04.01	臺斯經濟發展合作備忘錄
2021.10.22	科學園區合作備忘錄
2021.10.22	太空發展合作備忘錄
2021.10.22	電動車合作備忘錄
2021.10.22	觀光合作備忘錄
2021.10.22	中小企業數位化合作備忘錄
2021.10.22	智慧城市合作備忘錄
2021.12.6	研發創新合作備忘錄

簽署時間	協定/MoU
2021.12.6	貿易合作備忘錄
2021.12.9	觀光合作備忘錄
2021.12.8	科學園區合作備忘錄
2021.12.8	太空合作備忘錄
2021.12.9	科學合作備忘錄
2021.12.9	半導體學院合作備忘錄
2022.12.4	進出口貿易合作備忘錄（臺北市進出口公會、斯國出口商協會）
2022.12.4	新創合作備忘錄（林口新創園、斯國商務局）
2022.12.4	教育合作備忘錄（中山大學與斯國Bratislava科技大學）
2023.6.6	醫療合作備忘錄（駐斯洛伐克臺北代表處、斯洛伐克經濟文化辦事處）
2023.6.6	文化合作備忘錄（駐斯洛伐克臺北代表處、斯洛伐克經濟文化辦事處）
2023.6.6	半導體實驗室技術服務暨授權協定（工研院、斯Bratislava科技大學、斯國家科學院）
2023.6.6	半導體研發合作備忘錄（工研院、斯科技大學STUBA、斯國家科學院SAS）
2023.6.6	大學合作備忘錄（中山大學、斯國Comenius大學）
2023.6.6	大學合作備忘錄（元智大學、斯國Comenius大學）
2023.6.6	大學合作備忘錄（中央大學、斯國Comenius大學）
2023.07	氢能合作備忘錄（臺灣氢能與燃料電池夥伴聯盟、斯國家氢能協會）



簽署時間	協定/MoU
2024.12	科技合作備忘錄（國家實驗研究院、斯國家科學院）
2025.6	智慧城市合作備忘錄（臺北市政府、Bratislava舊城市府）





## 經濟部投資促進司

地 址：臺北市中正區愛國東路 82 號 3 樓  
電 話：+886-2-2389-2111  
傳 真：+886-2-2382-0497  
網 址：<https://investtaiwan.nat.gov.tw/>  
電子信箱：[dois@moea.gov.tw](mailto:dois@moea.gov.tw)