



經濟部

Ministry of Economic Affairs

中華民國廠商海外投資叢書

美國投資環境簡介 (三)

Investment Guide to U.S.A 3



經濟部投資促進司 編印

Department of Investment Promotion, Ministry of Economic Affairs

中華民國 115 年 7 月

美國投資環境簡介（三）

Investment Guide to U.S.A 3

經濟部投資促進司 編印

感謝駐亞特蘭大辦事處經濟組協助本書編撰

目 錄

喬治亞州投資環境簡介	1
阿拉巴馬州投資環境簡介	41
肯塔基州投資環境簡介	75
北卡羅萊納州投資環境簡介	103
南卡羅萊納州投資環境簡介	139
田納西州投資環境簡介	171
佛羅里達州投資環境簡介	203
附錄一 我國與美國簽署協定彙整表	239
附錄二 我國廠商對當地國投資統計	241
附錄三 我國與美國簽訂投資促進合作協定	245
附錄四 我國與美國簽訂投資保障（證）協定	246

美國基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	位於北美洲，東濱大西洋，西濱太平洋，北與加拿大接壤，南接墨西哥。中部多平原，西部多山，整體而言地勢和緩。
國 土 面 積	9,833,517平方公里。
氣 候	氣候大致溫和，僅夏威夷與佛羅里達州為熱帶氣候，阿拉斯加有極地氣候。
種 族	白人、黑人、亞洲人、拉丁美洲裔、原住民為印地安人。
人 口 結 構	2025年美國總人口約3億4,178萬人，為全球人口第3多的國家。加州及德州為美國人口最多的州，紐約市是人口最多的都市。
教 育 普 及 程 度	識字率99%。
語 言	英語。
宗 教	基督教、天主教、印度教、伊斯蘭教、佛教、猶太教。
首 都 及 重 要 城 市	首都為華盛頓特區，主要城市包括：紐約、洛杉磯、芝加哥等。
政 治 體 制	聯邦總統制。
投 資 主 管 機 關	美國商務部、財政部。

經 濟 概 況	
幣 制	美元。
國 內 生 產 毛 額	30兆7,671億美元（2025年）。
經 濟 成 長 率	2.1%（2025年）。
平 均 國 民 所 得	89,977美元（2025年）。
匯 率	1美元兌換31.65新臺幣（2026年4月30日）。
利 率	聯準會基準利率為3.5-3.75%（2026年4月）。
通 貨 膨 脹 率	3.8%（2026年4月）。
產值最高前5大產業	房地產及租賃業、專業及商業服務、政府部門、製造業，以及金融與保險業（2025年）。
出 口 總 金 額	3兆4,323億美元（2025年商品及服務貿易）。
主 要 出 口 產 品	藥物製劑、原油、非貨幣用黃金、民航機、其他石油產品、其他工業機械、半導體、其他汽車零組件、電器設備（2025年）。
主 要 出 口 國 家	墨西哥、加拿大、中國大陸、英國、荷蘭、德國、日本、瑞士、南韓、臺灣、巴西、法國、印度、義大利、新加坡（2025年）。
進 口 總 金 額	4兆3,338億美元（2025年商品及服務貿易）。
主 要 進 口 產 品	藥物製劑、電腦、客車、電腦零組件、原油、其他汽車零組件、通訊設備、電器設備、金屬成品、其他工業機械（2025年）。

主 要 進 口 國 家	墨西哥、加拿大、中國大陸、臺灣、越南、德國、日本、愛爾蘭、南韓、瑞士、印度、泰國、義大利、法國、英國（2025年）。
-------------	--

喬治亞州投資環境簡介

喬治亞州基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	位於美國東南區樞紐位置
土 地 面 積	59,425平方英里
氣 候	夏季氣溫平均73°F至90°F，冬季為40°F-60°F，春季期間短且多暴雨。
種 族	以白種人為主，其次為非洲裔
人 口 結 構	1,130萬人，成長率5.5%（2020-2025），排名全美第8名（2025），其中白人占50.1%、黑人占33%、西語裔占11%、亞裔占4.8%。
教 育 普 及 程 度	25歲以上州民中89%擁有高中文憑、34.9%擁有學士學位、13%擁有碩士或博士學位。
語 言	英語
宗 教	66%為基督教，10%其他宗教，其餘無特定宗教信仰
首 府 及 重 要 城 市	首府為亞特蘭大，其他重要城市包括Columbus、Savannah、Athens、Augusta。
政 治 體 制	與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。



投資主管機關	1. Georgia Department of Economic Development經濟發展廳。 2. Georgia Department of Agriculture農業廳：經營雜貨批發及食品加工公司，須向該廳申請用地許可。
經濟概況	
幣制	美金
國內生產毛額	8,880億美元，排名全美第8名（2025）、8,825億美元（2024）、8,054億美元（2023）
經濟成長率	2.5%（2025）、3%（2024）、2.5%（2023）
平均國民所得	64,500美元，排名全美第42名（2025）、62,393美元（2024）、57,014美元（2023）
產值最高前五種產業	物流運輸、金融保險、影視娛樂、製造業、科技/資訊
出口總金額	602億7,700萬美元，成長13%（2025）、534億4,300萬美元（2024）、498億9,000萬美元（2023）
主要出口產品	電腦及電子產品、交通運輸設備、非電動機械、電動設備/電器、化學品
主要出口國家	加拿大、墨西哥、新加坡、德國、荷蘭，臺灣為該州第17大出口市場（2025）
進口總金額	1,505億200萬美元，成長3%（2025）、1,456億1,400萬美元（2024）、1,368億8,900萬美元（2023）
主要進口產品	電腦及電子產品、交通運輸設備、非電動機械、電動設備/電器、化學品

主 要 進 口 國 家	墨西哥、南韓、中國大陸、德國、越南，臺灣為該州第13大進口來源國（2025）
-------------	--



第壹章 自然人文環境

一、自然環境

喬治亞州位於美國東南部樞紐，是密西西比河以東面積最大的一個州，約59,425平方英里，排名全美第24大，北為高山區，全州地勢由西北向東南傾斜，南為Piedmont高原，東邊與南卡羅萊納州為界，南鄰佛羅里達州，西邊為阿拉巴馬州，北界田納西州和北卡羅萊納州。由於緯度的關係，屬亞熱帶濕潤氣候，又因靠近墨西哥灣的暖洋調節，全年氣候宜人，夏季氣溫平均73°F至90°F，冬季為40°F-60°F，偶有少量降雪，春季期間短為當地暴雨季節。

二、人文及社會環境

喬治亞州在2025年的人口總數達到1,130萬，位居全美第8，成為密西西比河以東地區人口成長最快的州之一。州首府亞特蘭大是美國前10大主要大都會區中，因移民比例相對較高而對多元文化更具包容性的城市。根據數據，喬州居民中約有76%認為自己有宗教信仰，這在全美排名第8，其中66%是基督徒，10%屬於其他宗教，其餘24%沒有特定宗教信仰。

在教育方面，喬治亞州的居民教育水準普遍較高。在25歲以上的州民中，高中文憑的持有率達到89%；34.9%擁有學士學位；而13%則完成了碩士或博士等更高層次的學位教育。

三、政治環境

喬治亞州的政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。



第貳章 經濟環境

一、經濟概況

- (一) 州民生產毛額：8,880億美元，排名全美第8名（2025）。
- (二) 平均州民所得：64,500美元，排名全美第42名（2025）。
- (三) 經濟成長率：2.5%（2025）。
- (四) 失業率：3.6%（2025）。
- (五) 主要產業：汽車產業、資訊電子業、通訊科技業、物流業、生命科學、保健、國防工業、商業服務業、木材造紙業、家禽業。
- (六) 出口總額：602億7,700萬美元，成長13%（2025）。
- (七) 主要出口市場：加拿大、墨西哥、新加坡、德國、荷蘭，臺灣為該州第17大出口市場（2025）。
- (八) 主要出口產品：交通運輸設備、電腦及電子產品、非電動機械、化學品、紙類產品。
- (九) 進口總額：1,505億200萬美元，成長3%（2025）。
- (十) 主要進口市場：墨西哥、南韓、中國大陸、德國、越南，臺灣為該州第13大進口來源國（2025）。
- (十一) 主要進口產品：電腦及電子產品、交通運輸設備、非電動機械、電動設備/電器、化學品。
- (十二) 出口至我國：9億1,000萬美元，成長3%（2025）。
- (十三) 主要銷我產品：電腦及電子產品、加工食品、非電動機械、化學品、雜項製品。

(十四) 自我國進口：39億7,900萬美元，成長37%（2025）。

(十五) 主要對我採購：電腦及電子產品、非電動機械、交通設備、金屬製品、電動設備/電器。

二、天然資源

喬治亞州森林覆蓋率約達67%，為美國東南部最重要的林業州之一，也是全美主要木材、紙漿及林木建材供應地。州內天然資源豐富，擁有高嶺土、花崗岩、大理石、石灰石、長石、建築碎石及天然氣等重要礦產。其中，高嶺土產量長年位居全美第一，廣泛應用於造紙、陶瓷與工業製造，使喬州成為美國重要的礦業與建材生產基地。

在農業方面，喬治亞州為美國重要農業大州，全州約有38,000座農場，農業用地接近1,000萬英畝。該州的肉雞、花生及山核桃產量均名列全美第一，雞蛋與棉花產量亦位居全國前列。其中，棉花為州內最重要的出口農作物之一，每年創造約15億美元經濟效益，出口額接近7億美元；雞肉與植物油加工則為重要出口產業，帶動食品加工及農業供應鏈發展。

此外，喬治亞州因盛產桃子而享有「桃子州（Peach State）」美譽，桃子已成為該州最具代表性的農業與文化象徵。

三、產業概況

喬州產業發展多元化，其中重要產業如下：

（一）資訊科技業：喬州科技領域銷售額達1,500億美元，占喬州三分之一之出口，10年來成長高達15%，僱用員工超過20萬人。特別是FinTech已成為喬治亞州重點新興產業，科技產業尤其聚集在首府亞特蘭大都會區，各大、中及小型高科技公司近2萬家，涵蓋生技醫療、連網設備及軟體開發等廣泛領域，其中金融科技（FinTech）與資訊安全表現尤為卓越，亞特



蘭大「交易小巷」處理全美約70%的金融卡交易，資安產業規模更占全球市場近25%。憑藉17家財星500大企業總部進駐及AI數據中心需求爆發，喬州已被評為全美高科技就業成長最快的地區，持續引領智慧城市與數位創新。

（二）汽車工業：喬治亞州成功轉型為全美「電動車之谷」，擁有超過200家汽車與電動車相關企業，並長期位居全美前三大汽車出口州，形成規模龐大的汽車與潔淨能源產業聚落。該州電池與電動車供應鏈快速擴張，現代汽車集團於 Savannah 附近投資 55.4 億美元興建電動車與電池整合工廠（HMGMA），年產能規劃提升至50萬輛並僱用8,500名員工，並獲得州政府21億美元的史上最大投資獎勵；同時，SK On與Hyundai合資的50億美元電池廠於2025年開始運轉，年產能35 GWh並創造3500個工作機會。隨著韓國與歐洲供應鏈企業持續進駐，喬州電池產業產能預計在2030年前大幅提升。憑藉完善的供應鏈體系、Savannah港與亞特蘭大國際機場的物流優勢，以及州政府積極的招商與人才培訓政策，喬治亞州已成為全球電動車與潔淨能源企業進軍北美市場的首選據點。

（三）醫療業：喬州於保健業及醫療資訊科技領先全美，醫療相關企業超過2,000家，涵蓋生物科技、醫療器材、醫療資訊系統、臨床研究與製藥等領域，形成完整的醫療創新生態系。亞特蘭大都會區擁有全美規模最大的疾病管制與公共衛生機構群聚，包括美國疾病管制與預防中心（CDC）、美國食品藥物管理局（FDA）區域辦公室、多家國際級醫學研究機構與醫療系統，使喬州在公共衛生、疫苗研發、臨床試驗與醫療數據分析方面具備全國領先優勢。醫療產業在該州僱用超過40萬名專業人才，並持續吸引國際企業與新創公司投資，推動醫療科技、數位健康與生物製造等領域快速成長，使喬治亞州成為全美醫療創新與健康科技的重要樞紐。

（四）金融科技：喬治亞州的金融科技產業在全球支付卡交易中占有重要地位，全球約三分之二的支付卡交易透過該州的公司完成，美國超過70%的電子交易由亞特蘭大的公司處理。亞特蘭大擁有超過100家金融科技公司，其中前20大公司的總營業額達750億美元，相關從業人員近4萬人。此外，喬州的高等教育系統中有15所州立大學設有金融科技學院，為產業提供充足的人才支持。

（五）物流供應鏈業：成為美國東南部最具戰略地位的物流與供應鏈樞紐，依託全美最繁忙的Hartsfield-Jackson亞特蘭大國際機場與全美增速最快的Savannah港，形成高度整合的多式聯運體系，支撐航空、海運、鐵路與公路的無縫銜接。該州擁有超過1.6萬家物流與供應鏈相關企業，涵蓋倉儲、配送、貨運代理、冷鏈物流、電商履約中心與供應鏈管理服務等領域，並吸引Amazon、UPS、FedEx、Home Depot與可口可樂等全球企業在當地設立大型物流基地。隨著電商與製造業擴張，喬州物流業在2025年僱用超過60萬名員工，並持續受惠於自動化倉儲、智慧物流、AI需求預測與供應鏈數位化等趨勢，使其成為北美最具競爭力的物流與供應鏈中心之一。

四、經濟展望

根據喬治亞大學（University of Georgia）泰瑞商學院最新發布的《2026年喬治亞州經濟展望》顯示，喬治亞州經濟在2026年將持續成長，但增速明顯放緩，並面臨高於往年的衰退風險。整體走勢預計將與全美同步，呈現正成長緩慢趨勢。這份年度預測由泰瑞商學院旗下的Selig Center for Economic Growth編製，該中心已連續40多年追蹤喬治亞州經濟，是全州最具權威性的報告之一。

報告預測，2026年喬州的經濟成長率將降至約1.5%，與全美預測一致。雖然仍維持正成長，但步調明顯放緩，使衰退風險在2026年維持偏高。2026年，喬州的



GDP與就業成長速度將與全美一致，兩者都會呈現正向但較慢的成長。指出，喬州在2025年以強勁動能開局，近年來甚至多次超出全美平均，受惠於疫情後的人口湧入、新工廠與物流設施的投資，以及友善企業的政策環境。然而，這些優勢正在逐漸減弱。

報告指出，恐拖累2026年成長的三大因素包括：人口成長放緩、勞動力規模縮減、以及貿易政策不確定性升高，這些因素削弱了喬州抵禦全國經濟壓力的自保能力，使該州更容易受到外部衝擊影響。此外，美國與喬州都面臨人口成長趨緩的局面，隨著老年人口退出勞動市場，新增人口不足，企業雖減少招聘，但裁員也不多，因此失業率暫未上升。

通膨與利率將是未來關鍵，預期通膨將在2026年達到約3.5%的高峰，2027年回落至約3%，由於衰退風險偏高，聯準會預計將開始降息，聯邦基金利率將降至約2.75%，低於2025年初的4.5%與2024年的5.5%，利率下降將為企業與家庭帶來一定緩衝，但仍高於疫情前水準。

儘管消費者信心低迷，但由高收入族群主導零售消費支出，所以支出卻未減弱，消費動能依舊強勁，消費者對物價、債務與儲蓄的負面感受，與實際支出呈現「脫節」。消費支出對GDP的貢獻達到15年來最高點。每年第四季的假期銷售對企業獲利至關重要，有些企業20%的年度獲利來自第四季。然而，這股消費力主要來自高收入族群，前10%高收入者的消費占比從1990年的37%上升至今日的50%，形成所謂的「K型經濟」，即高收入者支出強勁，中低收入者支出趨向疲弱。

整體而言，喬治亞州在2026年將面臨成長放緩、人口停滯與政策不確定性等挑戰，但其多元化的產業結構、強勁的高收入消費族群、國防與物流優勢，仍為該州提供一定的經濟支撐。經濟學者普遍認為，喬治亞州雖將迎來較艱難的一年，但仍具備長期韌性與競爭力。

五、市場環境

喬治亞州在2026年的市場環境中展現出高度韌性與成長潛力，即使全球經濟增速放緩，州內多項核心產業仍維持強勁動能。科技驅動的資料中心產業快速擴張，受AI與雲端運算需求推升，成為帶動投資與基礎設施升級的主要力量，並使喬治亞州有望挑戰維吉尼亞州在全美資料中心版圖中的領先地位。交通與物流市場則因企業持續進駐與供應鏈需求穩定成長而保持活絡，強化喬州作為東南部物流樞紐的地位。國防相關市場同樣穩定擴張，Fort Benning等軍事基地帶動設備、服務與周邊供應鏈需求，使國防產業成為支撐州內經濟的重要基石。

然而，房地產市場呈現與實體產業不同的走勢。住宅市場在多年快速上漲後進入調整期，供給增加與利率環境使獨棟住宅價格預期於2026年出現明顯回落。商業地產則受到遠距與混合辦公模式的持續影響，需求結構轉變使市場面臨較長時間的庫存消化與租賃調整。整體而言，喬治亞州市場在科技、物流與國防等領域持續吸引資金與企業布局，展現長期成長潛力，但房地產市場的結構性挑戰仍需密切關注，以維持市場的健康與平衡。

六、投資環境風險

在喬治亞州投資設廠或擴張業務時，廠商需綜合考量稅制、勞動力、物流、產業聚落及法規等因素。州內企業所得稅5.75%，並提供各類投資激勵方案。喬州屬Right-to-Work州，工會參與度低，技術人才可透過喬治亞理工學院等培訓資源取得。地理位置優越，交通網絡完善，11小時車程內可覆蓋全美60%人口，適合製造與物流布局。

投資廠址應考量產業聚落效應，利用科技園區與數據中心資源，並遵守土地使用、建築及環保法規。亞特蘭大都會區集中全州大部分經濟活動，高科技、金融科技及影視產業聚落成熟，偏遠地區雖有獎勵，但勞動力及醫療服務不足，可能影響



高技能人才吸引。

此外，喬州新創企業育成排名良好，但五年存活率偏低，建議投資廠商進行市場調研、了解競爭與消費者需求，並聘請當地法律顧問確保遵循勞工法、稅法及環保法，以降低經營風險。

第參章 外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

喬治亞州在2025年持續展現強大的國際投資吸引力，全年外商直接投資總額突破45億美元，投資來源涵蓋超過30個國家，產業橫跨製造、科技、物流與專業服務等領域。歐洲仍是喬州最大外資來源區，其中德國與法國企業占比分別達30%與20%，日本、南韓與英國則在汽車、能源與高科技領域保持深度布局。三星電子與豐田汽車等亞洲企業在喬州累計投資已達數十億美元，成為推動當地製造業升級的重要動能。

根據美國商會與喬治亞州經濟發展廳資料，外商投資主要集中於高端製造、汽車產業、金融服務與資訊技術。汽車產業的投資焦點集中在電動車與電池供應鏈，包括現代汽車集團Hyundai Metaplant的量產啟動，以及多家電池與零組件供應商在喬州擴建產線。豐田、本田與戴姆勒在喬州既有供應鏈與合作夥伴仍持續在當地進行設備升級與產能優化，使喬州在美國東南部製造業版圖中依然占據關鍵位置。

喬治亞州勞工部2025年統計顯示，外商企業在當地創造超過5萬個工作機會，涵蓋製造、專業技術與服務業。外資企業不僅提供高薪技術職位，也帶動本地供應鏈、物流與研發活動，成為喬州經濟成長的重要支柱。

展望未來，喬治亞州經濟發展廳預測外商投資將在綠色能源與電動車領域持續加速。隨著全球企業加大對清潔能源與新能源車的投入，喬州正積極吸引相關企業設立生產與研發基地，並設定在2028年前將外商直接投資規模提升至100億美元的目標。這些投資預計將在未來數年內創造更多高技能就業機會，並推動喬州經濟向更高附加價值與多元化方向發展。



二、臺（華）商在當地經營現況

- （一）中華航空公司：自1998年3月開闢台北直航亞特蘭大貨運航線。
- （二）長榮航空公司：於1999年8月開闢台北直航亞特蘭大貨運航線。
- （三）長榮物流公司：於2022年在亞特蘭大設立分公司拓展東南區業務。
- （四）長榮海運：在亞特蘭大設有攬貨據點。
- （五）陽明海運：在Savannah設有攬貨據點。
- （六）正新橡膠公司：行銷汽車零組件、車胎等產品。
- （七）華豐橡膠公司：行銷車胎等產品。
- （八）帝寶：銷售汽車零組件等產品。
- （九）味全公司：設立於1995年10月，負責東南區及加勒比海地區之配銷。
- （十）融程電訊公司（Winmate）：2017年6月在亞特蘭大西北部設立發貨倉庫。
- （十一）虹堡科技公司（Castles Technology）：1993年設立IC/Smart卡讀卡機行銷中心。
- （十二）台達電子分公司Digital Projection Inc.：行銷高性能數位投影系統。
- （十三）鐘精機股份有限公司（Hanbell USA）：壓縮機進出口與銷售。
- （十四）世祥汽材（SH Auto Parts）：汽車零組件銷售。
- （十五）棉寶紡織（VIP Cotton Group）：棉花貿易。

三、投資機會

- （一）電動車製造：被定位為電動交通產業的中心，自2022年現代汽車集團宣布在該州設立其首座純電動車與電池整合工廠後，喬州電動車製造能量快速提升，初期規劃年產能30萬輛，並隨著供應鏈完善逐步擴大產能。為支撐電動車產業的長期發展，喬州積極引進陰極與陽極材料、化學與礦物處理、電池製造、金屬與鋁材加工、電池回收等關鍵環節企業，打造完整的

電動車供應鏈體系。這些領域正是我國汽車零組件與材料產業的強項，具備高度技術優勢與成熟供應鏈，與喬州當地需求高度契合，為臺灣企業在北美市場拓展合作、投資設廠與進入電動車核心供應鏈提供極佳契機。

（二）科技業：喬州科技領域銷售額達1,500億美元，成長快速，科技產業尤其聚集在首府亞特蘭大都會區，包括生技與醫療電子、電腦連網設備、電腦軟體、辦公室設備製造、電器設備製造、工程研發、儀器設備製造、通訊服務等產業，範圍廣泛。近年網路安全需求上升，對喬州龐大的資訊安全產業來說是非常好的商機。

（三）物流供應鏈業：喬治亞州擁有全美排名第一的物流設施，全球85%的第三方物流公司（3PL）在喬州有服務，80%之美國市場在2小時航程或2天車程內可到達。亞特蘭大機場運輸和效率排名全球第1，航空貨運排名第10，連結之高速公路和鐵路於美東南區皆排名第一。每年處理超過9,000億美元的貨物。又有Savannah、Brunswick兩座深水港，喬州當地的物流和配送中心不斷擴大。



第肆章 投資法規及程序

一、主要投資法令

一般在喬治亞州設立公司應遵循之法規與聯絡之機構如下：

（一）州政府方面

1、州務卿辦公室：公司名稱、商標登記，獨資與合夥事業及公司登記。

2、農業廳（Department of Agriculture）主管範圍：

- （1）廠商度量衡管理。
- （2）家畜買賣、運輸、屠宰或加工管理。
- （3）農產品買賣、倉儲管理。
- （4）食品加工、處理、標示、倉儲與零售管理。
- （5）新食品工廠建築或改良管理。
- （6）家禽孵化管理。
- （7）石油產品製造商或經銷商管理。
- （8）養蜂、農藥、種子製造與經銷管理。

3、消防局（處）：

- （1）任何製造商設計新廠或遷入現有廠房應向州消防隊提出工程設計。
。
- （2）建築物使用執照申請。
- （3）爆炸物使用、製造、銷售與儲存等執照之申請。

4、人力資源廳：輻射管制、建築物噪音、診療實驗室、醫院與養老院使用執照之發照與管理。

5、勞工廳：

(1) 高壓電路、電梯、鍋爐、壓力管等有關建造、操作與安全管理。

(2) 州失業保險證號之申請。

(3) 最低工資法。

(4) 同工同酬法。

6、稅務局 (Department of Revenue)

(1) 核發所得稅、銷售稅稅號。

(2) 商用車輛登記與發照。

(3) 登記為外州 (包括 Arizona、Colorado、Idaho、Nevada、New Mexico、New York、Ohio、Ontario、Oregon與South Dakota等)

商用車輛須申請行駛喬州高速公路許可。

7、勞工保險局：凡員工超過三人以上之公司均須向勞工保險局申辦勞工保險。

8、出售公司前須先向公司債權人發出通知 (Creditor Notification)。

(二) 地方政府方面

1、公司每年須向郡市政府申請換發營業執照 (州政府不發照)。

2、向郡衛生局 (County Board of Health) 查詢應遵守之健康衛生規定。

3、向郡市建管單位 (Planning and Inspection Department) 申請建築物使用執照或建築執照。

4、遵守商業區規劃法規 (Zoning Ordinances)。

5、遵守建築規定 (Housing and Construction Codes)。



(三) 郡市估稅員 (Tax Assessor)

公司須向估稅員查詢應遵循之繳稅規定。

(四) 高等法院 (Clerk of Superior Court)

- 1、購置不動產須向法院申請所有權狀 (Warranty Deed)，並繳納過戶稅捐 (Transfer Tax) 與登記費用。
- 2、若以貸款方式購置不動產須向法院申請所有權狀與抵押證明 (Security Deed)，並繳納過戶稅捐，登記費用與Intangible Tax。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

喬治亞州對外國企業投資提供了友好的法律與營商環境。外國企業需遵守與美國本地企業相同的程序，包括稅務登記、營業執照申請及其他法律要求。

(一) 申請程序

- 1、選擇企業結構：根據業務需求選擇合適的法律形式（例如有限責任公司LLC或股份公司C-Corp）。
- 2、委託專業協助：建議委託專業律師或會計師事務所協助辦理公司登記手續，確保流程順暢。
- 3、申請營業執照：根據公司所在地向當地政府申請所需的營業執照。
- 4、申請聯邦國稅局 (IRS) 繳稅號碼：提交申請以獲得雇主識別號碼 (EIN)，用於納稅和銀行業務。

(二) 應準備文件

- 1、公司設立文件（如章程或組織協議）
- 2、雇主識別號碼 (EIN) 申請文件
- 3、營業執照申請表格
- 4、股東或成員身份證明
- 5、其他行業相關許可文件

（三）審查流程

- 1、文件審核：州務卿辦公室審核公司登記文件和營業執照申請。
- 2、稅務合規檢查：核實企業是否滿足聯邦與州的稅務要求。
- 3、批覆：完成審查後核發相關營業執照或許可證。

三、投資相關機關

- （一）Georgia Department of Economic Development經濟發展廳：負責吸引外國直接投資，並協助企業進入喬治亞州市場，提供的服務包括選址協助、稅務優惠資訊以及與當地政府和商業社區的聯繫。
- （二）Georgia Department of Agriculture農業廳：經營雜貨批發及食品加工公司，須向該廳申請用地許可。
- （三）Georgia Technology Authority, GTA喬治亞技術管理局：負責推動《喬治亞企業資訊技術戰略計畫2025》，以提升該州在高科技領域的競爭力，專注於技術創新和基礎設施建設，為高科技企業提供支持。

四、投資獎勵措施

- （一）喬州為促進經濟成長，採行之租稅減免配套措施主要包括兩部分，一為對高科技產業給予租稅減免，方式為凡喬州公司每年採購電腦硬體設備超過1,500萬美元以上者，或者購置用以產製Microchip產品之清理設備（Clean room equipment）者，均可免徵州銷售稅（Sales tax）。至於投資製造機器設備之零組件者，則可享受5年最高15萬美元之租稅減免。
- （二）獎勵措施第二部分著重於創造就業--「企業擴充及援助法」（Business Expansion and Support Act，簡稱BEST）仍然以創造就業為核心目標。
 - 1、郡分類標準：
 - （1）窮困郡（Tier 1）：71個郡。



(2) 次窮困郡 (Tier 2) : 35個郡。

(3) 富裕郡 (Tier 3) : 35個郡。

(4) 首善郡 (Tier 4) : 18個郡。

2、租稅記帳減免金額：

(1) 雇主在窮困郡每增加僱用一人，可享有3,500美元的租稅記帳減免。

(2) 次窮困郡：2,500美元。

(3) 富裕郡：1,250美元。

(4) 首善郡：750美元。

3、抵扣方式：

在窮困郡，雇主可選擇將租稅記帳減免用於公司所得稅或薪資稅，提供更靈活的抵扣選項。

(三) 新措施鼓勵企業將總部設於喬州，投資額達100萬美元以上且創造了100個以上之就業機會者，每僱一個員工可享有2,500美元之租稅記帳優惠。

(四) 投資所得稅抵減 (Investment Tax Credit) : 已在喬州設廠至少3年以上之公司，投資於擴充廠房規模用設備或建築超過5萬美元以上可依其所在地區之開發程度（其分類標準同前述新增工作機會所得稅抵減），其抵減額度分別為：

1、低度開發：5%的投資額。（若其中含有污染防治設備投資其所得稅抵減額度可增至8%）

2、中度開發：3%的投資額。（若其中含有污染防治設備投資其所得稅抵減額度可增至5%）

3、高度開發：1%的投資額。（若其中含有污染防治設備投資其所得稅抵減額度可增至3%）

上述抵減額度每年不得超過當年度應繳州所得稅之50%，惟未用完部

分得在十年內行使，同一投資案不得同時享有上述兩項所得稅抵減優惠。

(五) 大型投資案可享有選擇性投資所得抵減優惠 (Optional Investment Tax Credit)，其種類如下：

	投資金額	所得稅抵減額
低度開發地區	500萬美元	10%
中度開發地區	1,000萬美元	8%
高度開發地區	2,000萬美元	6%

(六) 公司投資於員工再訓練費用之50%可抵減所得稅，其免稅額度最高可達每名員工500美元，公司抵減所得稅總額不得超過當年度應繳所得稅之50%。

(七) 公司提供員工托兒福利措施之費用50%可抵減所得稅，惟其抵減總額不得超過當年度應繳所得稅總額之50%。

(八) 製造機械免納銷售稅範圍如下：

- 1、汰舊換新之機械設備。
- 2、製造航空器引擎及其零組件所用之機械設備。
- 3、國防部或太空總署之包商所使用之經常材料。
- 4、生產個人財產所用之機器設備。

(九) 投資金額超過500萬美元以上之公司，其購買主要材料倉儲、運輸設備可免繳銷售稅。

(十) 其他稅務優惠及相關規定：

- 1、電費免稅政策：如果公司的產品成本中，電費支出超過成本的50%，則電費可享受免繳銷售稅的優惠。
- 2、製造業研發費用抵稅政策：從事研究與開發的製造業，其超出一般研發基本費用的額外成本10%以上的部分，可抵減所得稅；每年所得稅



抵減額度不得超過當年度應繳稅額的50%；未使用完的抵減額度可在未來10年內分期使用。

3、小型企業所得稅抵減政策：小型企業課稅所得年成長率超過20%，且前兩年也保持20%以上的成長率，其所得稅可享抵減額度為20%；抵減額度不得超過當年度應繳稅額的50%。

4、港口運輸量成長抵稅政策：公司運輸量（以噸、貨櫃或TEU計算）透過喬治亞州港口提高10%以上的，將有資格擴大享有新增工作機會所得稅、投資所得稅或大型投資案選擇性投資抵減額度。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為

據。

(四) 軍事徵召復職權利法 (Military Leave)

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法 (Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA)，美國勞工部發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

(五) 合理薪資分類表 (Proper Pay Classification)

遵守公平勞工標準法 (The Fair Labor Standards Act)，明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。



第伍章 租稅及金融制度

一、租稅

（一）公司所得稅

喬治亞州原本的公司所得稅率為5.75%，但州政府已於2025年通過減稅法案，自2025年起降至5.19%，並規劃自2026年起每年再下調0.10%，直到降至4.99%為止，惟前提是州政府年度財政收入達成既定目標。

（二）銷售稅

喬治亞州的州銷售稅稅率為4%，各縣市可再加徵地方稅，使全州綜合稅率通常落在6%至9%之間。多數日常商品與服務需課稅，但對製造業、物流與特定產業投入如生產設備、原料、污染防治設備及部分電力成本提供免稅或減免，形成對企業相對友善的稅制環境。

（三）不動產及有形財產稅

喬治亞州的財產稅主要由地方政府（郡、市、學區）課徵，州政府本身已不再課徵額外的州級財產稅。財產稅以資產的公平市價（Fair Market Value）為基礎，並依規定以40%的評估價（Assessed Value）作為課稅標準。各地方政府依其預算需求設定稅率（millage rate），因此不同地區的實際稅負差異較大。根據最新統計，全州平均的實質財產稅負約為每1,000美元市價徵收約1.8%，但在部分都會區（如亞特蘭大周邊）可能更高，而偏鄉地區則相對較低。

（四）無形財產稅，每年由喬州郡政府課徵，其種類及稅率如下

1、股票、債券：每1,000美元課徵1美元。

2、現金：每1,000美元課徵0.1美元。

3、應收帳款：每1,000美元課徵0.1美元。

4、專利及著作權：每1,000美元課徵0.1美元。

（五）失業保險稅（Unemployment Insurance Tax）

失業保險稅用於支持州內失業救濟金計畫，幫助失業者在尋找新工作期間獲得基本生活保障，雇主需支付員工薪資的0.3%作為失業保險稅。

（六）員工意外保險（Workers' Compensation）

喬州法律強制規定公司須為員工投保意外保險，高風險行業（如建築或運輸業）的費率通常較高，約3.0%-5.0%，即每100美元薪資支付3-5美元；相對低風險行業（如辦公室職位）保費比率較低，通常為0.5%至1.5%，即每100美元薪資支付0.5-1.5美元。

（七）3項租稅獎勵措施：（1）針對企業創造新工作機會提供稅務優惠，金額取決於新增的工作數量和地區；（2）通過喬治亞州港口運輸量成長超過10%的企業，可享額外稅額優惠；（3）企業研發支出超過基準的部分可抵減所得稅，未使用的額度可延用至未來。

二、金融

（一）Business Development Corporation of Georgia是支持喬治亞州的中小型企業商業融資的非銀行貸款機構，提供多種融資選項，包括美國小型企業管理局（SBA）支持的7（a）貸款和504貸款計畫。貸款期限可長達25年，適用於固定資產的購置或建設，貸款最高可達500萬美元，根據項目需求和企業資格而定。

（二）Georgia Venture Capital Network支持初創和成長型公司，網絡由多家風險投資公司、天使投資人和加速器組成，提供資金、指導和產業專業支持。涵蓋從種子輪到成長階段的投資，專注於技術、金融科技、醫療保健等領



域。

- (三) Regional Revolving Loan Funds專門支持小型企業及促進地方經濟發展設立的融資工具，提供靈活的貸款條件，包括低利率和長期還款計畫，資金可用於企業運營、設備購置及不動產投資等，上限通常為25萬美元，具體金額依項目需求而定。貸款回收後的資金會重新投入基金，形成可持續的貸款循環。
- (四) Invest Georgia創投基金：由喬州政府支持的長期投資計畫，旨在促進州內創業投資和私募股權基金的發展，專注於技術、醫療和金融科技等高成長領域。貸款期限最長可達10年，單筆投資金額最高可達1,000萬美元，該計畫還致力於創造高薪工作、培育企業家精神，並推動創業生態系統的成长。
- (五) Agribusiness Loan Program：提供低利農業貸款，最高額度為100萬美元。
- (六) Business and Industrial Loan Program：為美國農業部提供，最高額度為1,000萬美元。
- (七) Intermediary Relending Program：係美國農業部對農村地區所提供之貸款，最高額度為150,000美元。

第陸章 基礎建設及成本

一、土地

（一）郊區

未開發土地每平方英畝6,000–18,000美元；工業園區每平方英畝22,000–55,000美元。

（二）小型城鎮

未開發土地每平方英畝4,000–12,000美元；工業園區每平方英畝16,000–45,000美元。

（三）中型城鎮

未開發土地每平方英畝5,000–14,000美元；工業園區每平方英畝20,000–50,000美元。

（四）大型城鎮

未開發土地每平方英畝7,000–22,000美元；工業園區每平方英畝28,000–65,000美元。

（五）MSAs（10萬人以上之大都會地區）

未開發土地每平方英畝9,000–28,000美元；工業園區每平方英畝32,000–80,000美元，尤其是靠近主要交通樞紐或城市中心的地區。

（六）亞特蘭大鄰近20郡地區

未開發土地每平方英畝12,000–35,000美元，工業園區每平方英畝40,000–90,000美元。



（七）亞特蘭大都會區（共5郡）

未開發土地每平方英畝12,000-35,000美元；工業園區每平方英畝40,000-90,000美元。

（八）居住開銷

亞特蘭大市區與城郊的年生活費差距約13,000美元，在全美主要城市中屬高檔。居住成本是最大支出來源：市區住宅中位面積約1,300平方呎，市郊約2,500平方呎；市區家庭平均每年房貸與房產稅約25,000美元，市郊約16,000美元。兩名兒童的安親費用市區約24,000美元／年，市郊約20,000美元／年，反映市區生活成本普遍較高。

二、能源

喬州商業天然氣費用因供應商和地區而有所不同，每千立方呎約8-12美元，工業用約為6-10美元。商業用電費每千瓦小時0.10-0.15美元，工業用電每千瓦小時0.08-0.12美元，皆較全美平均電費低。

亞特蘭大市議會已通過將在2035年前徹底停止石化燃料和核能的使用，實現100%的「清淨能源」。使用可再生能源，如風能和太陽能，並遠離煤炭、天然氣和核能等電源。根據此計畫，亞特蘭大市及其境內所有住宅和企業都將在2035年實現這一目標。該決議強調尋找節約能源的方法，並確保切換成本低廉，徹底完成城市轉型。

三、通訊

全州網路等資訊設施普及線路四通八達，有超過70萬條光纖線路貫穿全州，亞特蘭大的電信基礎設施在頻寬和光纖方面名列全美前5名，全美最大的兩條網路幹線在亞特蘭大交會，吸引了許多科技巨頭，包括AWS、微軟和Google等，投資建設資料中心。這些設施支持人工智慧和雲端運算技術的發展，並促進了當地的經

濟。

喬州政府興建位於奧古斯塔市的「喬治亞網路創新與訓練中心」(Georgia Cyber Innovation and Training Center)，致力於推動資安科技創新與現代化，設施包括網路安全實驗室、創業孵化空間以及支持技術創新的資源，為喬治亞州及全美提供網路安全領域的優勢；在與美國國防部及國家安全局合作下，喬州享有獨步全美的資源，可鞏固其「美南矽谷」地位，資安服務業已成為不可或缺之產業。該中心未來亦將做為創業育成中心，以及研發中心，以吸引企業進駐。

四、運輸

(一) 空運

亞特蘭大市位居美國東南區中心，具物流中心優勢，擁有全美第九大公共交通系統、三大州際公路的交匯處以及世界上最繁忙的機場。喬州亞特蘭大Hartsfield-Jackson國際機場自1998年以來穩居全球最繁忙機場之位，旅客量超過1億人次，該機場發達的物流設施讓企業與全球市場緊密相連，每天都有直航飛往70多個國家。Fortune 500大之達美航空也以此為總部所在地及轉運樞紐，數以百萬計的客運量在此地轉乘航班，目前該公司與全球前7大國際航空公司之5家簽訂策略聯盟，飛行網路遼闊，該公司對於包括我國華航在內之聯盟國際航空公司相當重要。

依美國交通部TranStats最新資料顯示，2025年亞城機場貨運與郵件總量約為7.07億磅（約320,000公噸），在貨運方面仍維持全美重要航空物流節點地位，貨運量主要由國內航班支撐，並受惠於亞特蘭大作為東南部物流中心的地理優勢。

(二) 陸運

喬治亞州在交通基礎建設方面展現全美領先優勢，亞特蘭大都會區擁有約11萬英里公路網絡，其中包含超過1,500英里的州際高速公路，由



I-20、I-75與I-85三大幹道交會，形成全美少數能在48小時內觸及美東主要市場的物流樞紐。州政府正推動1,730億美元的長期基建投資計畫，聚焦道路升級、橋梁改善與智慧交通系統，以進一步提升企業運輸效率並降低供應鏈成本。

喬治亞州同時具備東南部最完整的鐵路運輸網，全州約5,000英里鐵路由Norfolk Southern與CSX共同營運，使亞特蘭大成為貨櫃與散裝貨物的重要集散中心。Amtrak正推進納許維爾—查塔努加—亞特蘭大鐵路走廊計畫，已獲得50萬美元聯邦資金進行可行性研究，預估可創造逾10,000個工作機會並帶來超過8,000萬美元經濟效益。該計畫未來將強化亞特蘭大與周邊州份的區域連結，提升企業布局彈性。

此外，東南部快速鐵路（SEHSR）計畫正由聯邦與州政府共同推動，目標打造連接亞特蘭大、夏洛特與華府的高速鐵路主幹線。第一階段環境影響評估（Tier I EIS）已完成，並選定「綠地走廊」為首選路線，以提供最佳運輸效率與長期擴充性。該計畫未來將成為美國東南部最具戰略價值的交通投資之一，進一步強化亞特蘭大作為區域經濟與物流核心的地位。

（三）水運

喬治亞州擁有沙凡納港與布倫瑞克港兩座深水港，其中沙凡納港為北美最大單一碼頭貨櫃港，布倫瑞克港則設有5個深水碼頭，構成全州最具戰略性的海運基礎設施。港務經濟在喬州具有高度影響力，兩大港口合計支持超過60萬個相關工作，其中約4萬個集中於州西北部15郡；自2018年啟用以來，阿巴拉契亞區域港埠亦帶動超過6,000個新工作崗位，使港口成為推動區域就業與產業擴張的重要引擎。

最新財年數據顯示，喬州港口支撐的經濟活動創造1,300億美元營業額，占全州總營業額15%；產值達520億美元，占GDP的11%。港口相關

貿易每年貢獻聯邦稅22億美元、州稅8億美元及地方稅5億美元，充分展現港口在財政收入、供應鏈帶動與產業成長中的核心地位，強化喬州作為東南部物流與國際貿易樞紐的競爭優勢。

在貨物流向方面，出口以食品、林木產品與汽車貨物為主，進口則集中於零售商品、機械與家具，反映港口對多元產業的深層支撐。整體而言，喬州港口已成為企業布局東南部市場的關鍵節點，也是推動州內經濟成長與全球供應鏈連結的主要驅動力。



第柒章 勞工

一、勞工素質及結構

據美國商務部統計資料顯示，喬治亞州勞工年平均工資約62,000美元，低於全美平均67,000美元，對企業而言具備成本競爭力。全州勞動力人口約540萬人，並持續受惠於強勁的外州移入潮，其遷入比例約為全美平均的2倍，且多為年輕、受教育程度較高的專業人才，為企業帶來穩定且高素質的人力來源。隨著網路、通訊、貨運倉儲、房地產與建築等產業快速擴張，喬州對技術型與專業型人才的需求預期將持續上升，如何在東南部與鄰州大城市競爭人才已成為關鍵課題。

在提升人力素質方面，喬州政府推動的QUICK START program長期被評為全美第一的勞動力培訓計畫，專為新設立或擴張中的企業提供免費且客製化的員工訓練。自1967年設立以來，已協助超過3,700家公司與39萬名勞工提升技能，並以課堂教學、移動實驗室與企業現場訓練等多元方式支援製造、物流、IT等產業，協助企業快速啟動營運並有效降低培訓成本。

此外，喬州亦提供Free Employee Screening計畫，為企業提供免費的員工篩選服務，協助企業更有效率地找到合適人才。這些政策不僅提升當地就業率，也強化喬州在全美的投資吸引力，使其成為企業擴張與布局東南部市場的首選地點之一。

二、勞工法令

- （一）最低工資法：喬治亞州的最低工資標準為每小時5.15美元，因低於聯邦最低工資每小時7.25美元，則適用聯邦標準。

- (二) 同工同酬法案：確保從事相同工作並付出等量勞動的勞動者，無論性別、種族或身份，都能獲得相等的報酬。
- (三) 職業安全法規：遵循聯邦《職業安全與健康法》(OSHA)，要求雇主提供安全的工作環境，並對危險工作進行適當的培訓和防護。
- (四) 失業保險法：提供失業勞工基本生活保障，並透過失業給付、職業訓練津貼等措施，協助其儘速再就業。
- (五) Right-to-Work Law：保障員工在就業時不必因加入工會或支付工會費用而受到限制。該法律禁止雇主將工會會員資格作為僱用或保留工作的條件，確保員工有自由選擇是否參與工會的權利。

美國東南區7州最低工資比較

州名	2026	2025
喬治亞州	\$7.25 (喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準)	\$7.25
阿拉巴馬州	\$7.25	\$7.25
肯塔基州	\$7.25	\$7.25
北卡州	\$7.25	\$7.25
南卡州	\$7.25	\$7.25
田納西州	\$7.25	\$7.25
佛羅里達州	\$13.00	\$12



第捌章 簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類給和美國簽有通商及通航條約國家的國民（E-1商人簽證）（E-2投資人簽證），到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

若要申請E-1商人或E-2投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會。

美國移民局給予符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能

為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

聘用外籍專業人才，可透過H-1B簽證合法聘用具有學士以上學位及專業技能的人員。H-1B簽證每年總額65,000名，另有20,000名額專供持有美國碩士或以上學位的申請者。近年來申請人數皆超過名額，因此採隨機抽籤方式分配，獲批者可自每年10月1日的新會計年度開始工作，簽證最長有效期為六年。

川普政府雖未減少H-1B名額，但對申請條件與審查程序進行收緊：提高對薪資水平和特殊技能的要求，增加文件與證明審查，使部分低薪或外包職位的申請更易被拒絕。政策調整的核心目標為優先保護美國本地勞工，提升H-1B高技能人才的整體質量。

目前，H-1B簽證仍是高科技、工程及專業服務企業吸引國際人才的重要途徑。許多科技公司，包括微軟等，持續呼籲增加名額，以保持美國在全球科技領域的競爭力。更多移民政策與申請細節，可參考美國移民局官方網站：www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得注意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。



第玖章 結論

喬治亞州在2026年展現出穩健且多元化的經濟動能，對投資者具高度吸引力。核心產業如資料中心、物流與交通、國防支出與製造業均持續擴張，其中資料中心受AI與自動化需求驅動快速成長，正使喬州成為全美最具潛力的資料中心聚落。物流與港口經濟表現同樣亮眼，沙凡納港與布倫瑞克港支撐超過60萬個工作崗位，強化喬州在全球供應鏈中的戰略地位。

勞動力方面，喬州擁有540萬名勞動人口，平均工資62,000美元，展現明顯成本優勢；外州移入人口為全美平均2倍，且多為年輕且具高教育背景的人才，為企業提供穩定且高素質的人力來源。州政府透過Quick Start與Free Employee Screening等計畫，提供免費且客製化的培訓與篩選服務，協助企業快速啟動營運並降低人才培育成本。

根據喬治亞州經濟發展廳（GDEcD）最新資訊指出，資料中心、科技產業與物流投資將持續增長，港口吞吐量和工業用地需求穩定上升。製造業與國防支出維持穩定增長，為地方經濟提供長期支撐。官方指出，房地產市場雖面臨價格調整，但工業與物流倉儲領域仍具投資潛力，州政府鼓勵企業關注基礎設施與產業園區開發。

整體而言，喬治亞州以其多元化產業結構、穩定政策環境、充足且具競爭力的勞動力，以及戰略性的港口與物流基礎設施，已成為東南部最具競爭力的投資熱點。無論是製造業、物流、科技、房地產或跨國企業營運中心，喬州皆具備支撐企業長期成長的關鍵條件，是企業布局美國市場、強化供應鏈韌性與降低營運成本的理想選擇。

附錄一 重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: atlanta@sa.moea.gov.tw

（二）美東南玉山科技協會

<http://www.montejadese.org>

<https://www.facebook.com/montejadeSE/>

E-mail: mjstase2016@gmail.com

（三）亞特蘭大臺灣商會

<http://www.atlantatcc.org/>

E-mail: atlantatcc@hotmail.com

（四）甘斯維爾臺灣商會

<http://www.tccgg.org/>

<https://www.facebook.com/tccgg/>

E-mail: secretary@tccgg.org



二、當地重要投資相關機構

喬治亞州經濟發展廳（Georgia Department of Economic Development, GDEcD）：負責推動喬治亞州的經濟成長，吸引國內外投資，並支持當地企業發展。網站：<https://www.georgia.org/>

附錄二 其他重要資料

2026年東南區7州主要稅務比較如下：

州別	州課銷售稅 (州基礎稅率/附加地 方平均稅率)	個人所得稅	州課公司所得稅
喬治亞	4% / 7.44%	4.99%	5.19%
阿拉巴馬	4% / 9.46%	5.00%	6.50%
肯塔基	6% / 6%	3.5%	5.00%
北卡	4.75% / 6.99%	3.99%	2.00%
南卡	6% / 7.49%	1.99%累進5.21%兩級	5.00%
田納西	7% / 9.61%	0.00%	6.50%
佛羅里達	6% / 7.02%	0.00%	5.50%



阿拉巴馬州投資環境簡介

阿拉巴馬州基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	位於美東南地區，北與為田納西州接壤，南與佛州西北為鄰，東邊為喬治亞州，西臨密西西比州。
土 地 面 積	52,420平方英里
氣 候	氣候溫和，夏天平均溫度華氏80度，冬天平均溫度華氏46度，平均年降雨量56英吋。
種 族	以白種人為主
人 口 結 構	519萬人，成長率3.3%（2020-2025），排名全美第24名（2025），其中白人占64%、黑人占27%、西語裔5.5%、亞裔1.7%。
教 育 普 及 程 度	25歲以上州民中86%擁有高中文憑、28%擁有學士學位、10 %擁有碩士或博士學位。
語 言	英語
宗 教	77%為基督徒，19%無特殊宗教信仰
首 府 及 重 要 城 市	Montgomery市，為汽車製造、醫療器材、鐵路器材維修、食品加工、塑膠等工業重鎮，其他工商業中心包括Birmingham、Mobile、Huntsville等。
政 治 體 制	與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為



	最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。
投資主管機關	1. 阿拉巴馬州商務廳（Alabama Department of Commerce） 2. 阿拉巴馬州經濟和社區事務廳（Alabama Department of Economic and Community Affairs, ADECA）
經 濟 概 況	
幣 制	美金
國內生產毛額	3,240億美元，排名全美第27名（2025）、3,220億美元（2024）、3,000億美元（2023）
經濟成長率	1.8%（2025）、2.6%（2024）、2.0%（2023）
平均國民所得	58,000美元，排名全美第48名（2025）、56,684美元（2024）、51,325美元（2023）
產值最高前五種產業	航太國防、汽車製造、鋼鐵金屬、醫療保健、農業
出口總金額	236億7,000萬美元，下跌12%（2025）、269億4,300萬美元（2024）、277億7,300萬美元（2023）
主要出口產品	交通運輸設備、化學品、金屬製品、礦物和礦石、非電動機械
主要出口國家	加拿大、墨西哥、德國、中國大陸、印度，臺灣為該州第15大出口市場（2025）

進 口 總 金 額	349億1,100萬美元，下跌10%（2025）、387億4,900萬美元（2024）、371億8,000萬美元（2023）
主 要 進 口 產 品	交通運輸設備、非電動機械、電動設備/電器、油/氣、金屬製品
主 要 進 口 國 家	墨西哥、南韓、德國、加拿大、中國大陸，臺灣為該州第16大進口來源國（2025）



第壹章 自然人文環境

一、自然環境

阿拉巴馬州位於美東南地區，北與田納西州接壤，南與佛州西北為鄰，東邊為喬治亞州，西臨密西西比州，面積52,420平方英里，是美國面積第30大的州，氣候溫和，夏天平均溫度華氏80度，冬天平均溫度華氏46度，平均年降雨量56英吋。

二、人文及社會環境

阿拉巴馬州人口519萬人，排名全美第24名，其中白人占64%、黑人占27%、西語裔5.5%、亞裔1.7%，州民宗教信仰以基督教為主，77%為基督徒。州民教育水準為25歲以上州民中86%擁有高中文憑、28%擁有學士學位、10%擁有碩士或博士學位。該州以其南方魅力著稱，融合了美洲原住民、非裔美國人和歐洲移民的文化影響。阿拉巴馬州的音樂、文學和藝術深受藍調、爵士和鄉村音樂的影響，並孕育了許多著名的藝術家和作家。

三、政治環境

政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。

第貳章 經濟環境

一、經濟概況

- (一) 州民生產毛額：3,240億美元，排名全美第27名（2025）。
- (二) 平均州民所得：58,000美元，排名全美第48名（2025）。
- (三) 經濟成長率：1.8%（2025）。
- (四) 失業率：2.7%（2025）。
- (五) 主要產業：汽車、航太、金屬製品、食品與飲料、物流、製造機械、化學品、塑橡膠產品。
- (六) 出口總額：236億7,000萬美元，下跌12%（2025）。
- (七) 主要出口市場：加拿大、墨西哥、德國、中國大陸、印度，臺灣為該州第15大出口市場（2025）。
- (八) 主要出口產品：交通運輸設備、化學品、金屬製品、礦物和礦石、非電動機械。
- (九) 進口總額：349億1,100萬美元，下跌10%（2025）。
- (十) 主要進口市場：墨西哥、南韓、德國、加拿大、中國大陸，臺灣為該州第16大進口來源國（2025）。
- (十一) 主要進口產品：交通運輸設備、化學品、金屬製品、礦物和礦石、非電動機械。
- (十二) 出口至我國：3億700萬美元，下跌17%（2025）。
- (十三) 主要銷我產品：交通設備、加工食品、化學品、非電動機械、電腦及電子產品。



(十四) 自我國進口：3億3,500萬美元，成長11%（2025）。

(十五) 主要對我採購：電腦及電子產品、非電動機械、金屬製品、交通設備、電動設備/電器。

二、天然資源

阿拉巴馬州擁有豐富的自然條件與完善的農業支援體系，是美國東南部極具發展潛力的資源型州。州政府推動多項農業支持計畫，並與產業界及學術界合作，包括阿拉巴馬州農民聯合會與奧本大學農學院等機構，共同推動永續農業發展。透過研究創新、技術推廣與生產效率提升，阿州農業持續成長，不僅確保糧食供應，也強化整體經濟韌性。

農業與林業相關產業每年為阿州經濟貢獻約773億美元，占全州就業人口約10%，並提供約27.3萬個就業機會，涵蓋種植、畜牧、加工與物流等領域。主要農產品包括棉花、大豆、家禽與畜牧業，其中家禽業規模最大，雞肉與蛋類產業年產值約190億美元；林木生產與加工產值約306億美元，為州內最大農林產業。阿州亦為美國重要棉花生產州之一，在全美農業市場中具備重要地位。

除農業外，阿拉巴馬州亦擁有多樣化天然資源，森林覆蓋率約達70%，河川縱橫、水資源充沛。地下礦產豐富，包括煤炭、石灰石、大理石、天然氣、石油與鋁礬土等。北部以煤炭開採為主，中部與西部蘊藏煤層甲烷氣體，西南部則擁有天然氣與石油資源；伯明罕至亨茨維爾一帶的石灰石礦場，更是水泥與基礎建設的重要原料來源。多元且穩定的自然資源供應，為能源、建材與製造業奠定堅實基礎，使阿州成為具吸引力的投資目的地。

三、產業概況

- (一) 汽車工業：阿州以優渥投資獎勵措施及充足的勞動力等優勢，攀升全美第5大汽車工業重鎮，該州計有6家整車與商用車組裝廠（Hyundai、Honda、Toyota、Mercedes-Benz、Autocar、New Flyer），年產量超過100萬輛，並帶動100多家Tier 1/2供應商進駐，提供約4萬個就業機會。汽車為阿州最大出口項目，年出口額超過100億美元，排名全美第3。2024–2025年外資持續投入電動車、電池、輕量化材料與綠色製造領域，新能源車供應鏈將成為未來投資重點。
- (二) 生物科學：阿州擁有750家生物科學與製藥企業、55家醫療設備公司，產業經濟效益約75億美元，提供約2萬個就業機會。代表性機構包括ADDA、Baxter、Evonik、Oxford Pharmascience等，適合導入藥物研發、醫療器材、生物材料與精準醫療等技術合作。
- (三) 化學工業：阿州具備河運、鐵路與港口優勢，為化學品與原料製造的理想基地。州內有3M、BP、DuPont、Evonik、Arkema、Olin等超過200家化工企業，提供約1萬個就業機會。主要產品包括工業化學品、塑化原料、複合材料、藥品、清潔劑與農化製品，化學品出口值超過25億美元，為阿州第2大出口項目。阿州亦是美國氧化劑、光穩定劑、催化劑與氯化產品的重要生產地，橡塑膠年產值約8億美元，主要供應汽車產業輪胎與塑膠零件。
- (四) 航太產業：阿州航太產業歷史超過100年，Huntsville的NASA Marshall Space Flight Center為Saturn V火箭研發基地。州內聚集Airbus、Boeing、GE Aerospace、Lockheed Martin等企業，形成Mobile與Huntsville兩大航太聚落。航太產業出口額約25億美元，提供約6萬個工作機會。Airbus在Mobile的組裝廠使該市成為全球第5大飛機組裝城市，並帶動金屬、精密



製造與科技業同步成長。

(五) 金屬及先進材料業：金屬產業集中於伯明罕地區，依託當地鐵礦、煤炭與石灰石資源，形成美國東南部重要的鋼鐵與金屬加工聚落。州內有United States Steel、SSAB Americas、US Pipe等約1100家金屬製造企業，提供約5萬個就業機會。主要金屬製造出口額約14億美元，排名全美第3，其他金屬製品出口約4億美元，並與汽車與航太供應鏈高度連動。

四、經濟展望

根據阿拉巴馬州州長Kay Ivey辦公室發布之《2025年新增與擴張產業投資報告》顯示，該州於2025年創下歷史性招商紀錄，共吸引234件投資案，總投資額達146億美元，為阿州史上最高年度投資總額，並承諾創造9,388個新工作機會。阿州正處於前所未有的成長浪潮，新企業進駐與既有企業擴張帶動創新、高品質就業與重大轉型投資，這些成果源自州政府長期推動的策略性經濟發展政策，包括企業招商、產業聚落布局、基礎建設升級與勞動力培訓，使阿州持續維持全美具競爭力的投資環境。

從產業結構觀察，2025年的投資成長遍及生物科技、製藥、先進材料、金屬加工、汽車、航太與林木製品等多元領域，顯示阿州產業基礎持續深化並向高附加價值方向轉型。重大投資案包括Eli Lilly在亨茨維爾與萊姆斯通郡投資超過60億美元興建先進製藥中心，為阿州史上最大單筆初始投資案；Arcelor Mittal於莫比爾郡投資12億美元設立特殊電磁鋼廠；Owens Corning在普拉特維爾投資3.25億美元設立屋頂建材工廠；Georgia-Pacific投入8億美元升級阿拉巴馬河纖維廠，使其成為全美最大針葉木漿生產基地之一。此外，2025年外商直接投資總額達36億美元，預計創造2,274個新工作機會，反映阿州在全球供應鏈重組與美國製造業回流趨勢中的重要地位。

展望2026年，阿拉巴馬州經濟預期在全美成長放緩與通膨降溫的背景下維持溫

和擴張。製造業、航太、交通設備、能源與先進材料等核心產業仍將是主要成長動能，並受惠於2025年大型投資案陸續落地，帶動工業產能提升與供應鏈聚落效益擴大。就業市場方面，阿州失業率持續維持全美相對低檔，建築、專業服務、教育與醫療健康等產業保持成長動能，顯示勞動市場具備韌性與穩定性，並能支撐後續產業擴張需求。

五、市場環境

阿拉巴馬州在2025年展現強勁的經濟成長動能，根據州長辦公室公布的《2025年新增與擴張產業投資報告》，阿州於2025年共吸引234件投資案，總投資額達146億美元，創下州史最高紀錄，並承諾創造9,388個新工作機會，這股成長來自州政府長期推動的策略性經濟發展，包括企業招商、勞動力培訓與長期成長布局，使阿州在全美保持高度競爭力。

從產業結構來看，阿州的成長遍及多元領域，包括生物科學、科技、金屬與先進材料、汽車、航太、林業與木製品等產業，顯示該州已形成廣泛且具深度的產業基礎。官方列出的重大投資案包括Eli Lilly投入超過60億美元建設先進製藥中心、Arcelor Mittal投資12億美元興建特殊電磁鋼廠、Owens Corning設立3.25億美元屋瓦製造廠，以及Georgia-Pacific投入8億美元升級纖維廠。此外，2025年外商直接投資達36億美元，顯示阿州在全球供應鏈重組中的重要性持續提升。

阿拉巴馬州的市場環境也因商務廳的「催化劑」經濟發展戰略而更加成熟，該計畫鎖定八大優先產業，包括：移動產業-汽車與航太、金屬與先進材料、化學製造、林業與木製品、農業與食品、生物科學產業和科技產業。此策略同時強調人才培育、創業支持、基礎設施與社區吸引力，讓阿州在面對全球競爭時保持領先。

整體而言，阿拉巴馬州在2025年的投資成果與產業擴張，已使其成為全美最具吸引力的投資目的地之一。該州在2025年獲「區域發展」雜誌評鑑為全美最佳經商州中第8名，並在地產稅、營運成本、法規環境、商業誘因與勞動力訓練等多項指



標名列全美前10。隨著大型投資案陸續落地、產業聚落深化與勞動市場穩健，阿拉巴馬州正持續鞏固其作為全國重要經濟樞紐的地位，並為未來的高科技與先進製造發展奠定基礎。

六、投資環境風險

阿拉巴馬州與美國多數州面臨相似的總體經濟風險，包括通貨膨脹壓力、勞動力短缺與供應鏈瓶頸等問題。若美國聯邦政府採取高關稅政策，可能推升進口原物料與零組件成本，對阿州汽車、航太與先進製造等高度依賴全球供應鏈的產業造成衝擊。此外，阿州對移民政策較為嚴格，導致部分勞工人口外移，使零售、營建、餐飲等行業面臨更嚴重的人力缺口，企業在招募技術工人與科技人才時需預期更高的競爭與成本。

阿州勞動參與率長期低於60%，人口成長速度也不及鄰近州，造成技術勞力供給不足。技術學院畢業生常被納許維爾與亞特蘭大等大城市吸引外移，使本地人才留存率偏低。根據阿州勞工部預測，未來5年工程師、大數據分析師與生物科技人才需求將增加18%，顯示技術人才缺口將持續擴大。雖然州政府正透過教育改革與AIDT職訓系統改善人才供給，但企業仍需預期在招募、培訓與留才方面投入更多資源。

此外，阿州城鄉發展不均，基礎設施品質因地區而異，企業在選址時需特別注意交通、通信、能源供應與物流效率等條件。部分偏鄉地區仍存在道路品質不足、寬頻覆蓋有限或電力供應不穩定等問題，可能影響製造業與科技業的營運效率。企業在評估投資時，應將基礎設施成熟度、供應鏈距離、港口與機場可及性納入考量，以降低營運風險並確保長期競爭力。

第參章 外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

阿拉巴馬州近年積極推動國際招商，外商直接投資已成為帶動製造業與高科技產業成長的重要力量。全州目前有超過732家外國企業在阿州營運，創造超過12萬個就業機會，外資主要集中於汽車、航太、先進製造、生物科學與物流等產業。外資來源以日本、德國、加拿大、韓國與英國為主，其中日本與德國企業在汽車與先進製造領域占比最高；韓國企業則因電動車與電池供應鏈需求快速增加而加碼投資；加拿大與英國企業則在航太、化工與物流領域具有重要布局。

阿州的外資企業中，以汽車與先進製造最具代表性。日本的本田（Honda）與豐田（Toyota）在阿州設有大型整車與動力系統工廠，帶動大量供應鏈企業進駐；德國的賓士汽車（Mercedes-Benz U.S. International）在塔斯卡盧薩（Tuscaloosa）營運北美主要生產基地，並持續擴大電動車產線；韓國的現代汽車（Hyundai Motor Manufacturing Alabama）則是阿州汽車產業的另一核心力量，年產量超過30萬輛。航太領域則有英國的BAE Systems、加拿大的Magellan Aerospace等企業在阿州設立製造與維修據點，強化該州在航太供應鏈中的地位。此外，德國的Evonik Industries、英國的Oxford Pharmascience與加拿大的Baxter等企業在生物科學與化工領域深耕多年，為阿州生技產業帶來研發與製造能量。



二、臺（華）商在當地經營現況

- （一）車王電子公司（Regitar USA Inc.）：從事汽車零組件行銷中心。
- （二）敏實集團（Minth Alabama Manufacturing Campus）：2026年3月宣布投資4.3億美元，規劃建置電動車外殼、鋁製車身結構件與塑膠外飾件生產基地，供應Hyundai與Kia等車廠。

三、投資機會

美國財星500大企業雖然只有2家位於該州，但據美國企業雜誌Inc.調查全美前500名成長最快的私人企業排行榜名單，有7家位於阿州，另根據美國企業家雜誌（Entrepreneur Magazine）評選調查，阿拉巴馬州名列全美第5名適合創業地區。這些可歸因於阿州有全美最為低廉的商業成本和稅率，排名第1的技術勞工培訓，具吸引力的稅收優惠政策和一步到位的環境許可發放，加上運輸便利，方便行銷海內外市場，因此成功爭取許多跨國製造廠前往當地投資設廠，目前阿州共有600多個製造廠，僱用7萬名員工，在過去10年內，阿州公司每年平均投資25億美元擴廠。當地具發展潛力產業如下：

- （一）汽車工業：阿州為全美第5大汽車製造州，擁有6家整車與商用車組裝廠（Hyundai、Honda、Toyota、Mercedes-Benz、Autocar、New Flyer），年產量超過100萬輛，並帶動100多家Tier 1/2供應商進駐，提供約4萬個就業機會。汽車為阿州最大出口項目，年出口額超過100億美元，排名全美第3。2024 - 2025年外資持續投入電動車、電池、輕量化材料與綠色製造領域，新能源車供應鏈將成為未來投資重點。
- （二）金屬及先進材料業：金屬產業集中於伯明罕地區，依託當地鐵礦、煤炭與石灰石資源，形成美國東南部重要的鋼鐵與金屬加工聚落。州內有United States Steel、SSAB Americas、US Pipe等約1,100家金屬製造企業，提供約

5萬個就業機會。主要金屬製造出口額約14億美元，排名全美第3，其他金屬製品出口約4億美元，並與汽車與航太供應鏈高度連動。

（三）化學工業：阿州具備河運、鐵路與港口優勢，為化學品與原料製造的理想基地。州內有3M、BP、DuPont、Evonik、Arkema、Olin等超過200家化工企業，提供約1萬個就業機會。主要產品包括工業化學品、塑化原料、複合材料、藥品、清潔劑與農化製品，化學品出口值超過25億美元，為阿州第2大出口項目。阿州亦是美國氧化劑、光穩定劑、催化劑與氯化產品的重要生產地，橡塑膠年產值約8億美元，主要供應汽車產業輪胎與塑膠零件。



第肆章 投資法規及程序

一、主要投資法令

- (一) 企業所得稅優惠 (Corporate Income Tax Incentives)：企業所得稅率約為 6.5%，並有多種抵免方案可降低稅務負擔，另有針對新創企業和大型投資計畫的稅收減免。
- (二) Alabama Enterprise Zone Act：促進經濟發展，特別是在經濟落後地區。該法案為企業提供稅收減免和投資激勵，鼓勵企業在指定的Enterprise Zones（企業區）內設立或擴展業務。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

投資申請程序及審核流程與美國企業相同，宜委託律師或會計師事務所代辦公司登記設立程序。首先辦理名稱預留 (Name Reservation)，註冊時需一併提交名稱預留證明，公司名稱結尾必須是 "corporation" "incorporated" 或縮寫 "corp." "inc."，除非有特殊許可不能含有 "Bank" "banking" "banker" "trust"。程序包括：

- (一) 申請營業執照。
- (二) 申請聯邦國稅局 (IRS) 繳稅號碼。
- (三) 註冊股本 (未設定增加費用的條件)。
- (四) 列明股東董事：至少1位股東 (可以是自然人或法人) 和1位董事 (只能是自然人)，但董事股東可由同一人擔任)。股東資訊不對外公開查詢，董事名字及位址資訊需要列在註冊證書上。

(五) 註冊代理人和地址：必須有阿州的註冊代理人，註冊代理人需由阿州自然人或法人擔任，公司必須有阿州地址。

(六) 列明營業範圍。

三、投資相關機關

(一) Alabama Department Of Commerce

www.madeinalabama.com/

(二) Alabama Secretary of State

<https://www.sos.alabama.gov/>

四、投資獎勵措施

阿州政府積極招商，設有27個企業區提供優惠稅率，鼓勵企業長期穩定成長、加強吸引外國製造廠前來投資、拓展外銷市場、放寬政府低率貸款限制。阿州為增加招商籌碼，增加國際標準組織（ISO）認證，致力發展產業訓練系統AIDT（Alabama Industrial Development Training）（註：AIDT免費提供公司員工到2年大學接受專業訓練計畫，前提為公司須創造時薪7美元以上10個以上工作機會，迄今已訓練3萬名員工）。阿州因創造就業成效甚佳，連續獲得「State of the Year」榮銜。其投資獎勵措施包括：

(一) 融資及開發獎勵部分

1、The Alabama Capital（Investment）Tax Credit Program：凡大企業投資200萬及提供20個以上就業機會，以及中小企業者投資100萬及提供15個以上就業機會者，可享所得稅記帳優惠。

2、Enterprise Zone Incentives：在特定27個地區投資或擴廠並僱用當地員工之製造業可享用特別租稅獎勵。

3、Rural Economic Development Loan & Grant Program。



- 4、Alabama Industrial Development Training (AIDT)。
- 5、Business Incentive Legislation。
- 6、Venture Capital Funds。
- 7、Business Incubator Program：提供高科技企業在阿州投資之起步場地與市場研究等服務。

(二) 稅捐減免部分

1、財產稅：

- (1) 工業開發計畫可享有高達10年資產20%之稅捐減免。
- (2) 污染防治設備購置、存貨可免課財產稅。
- (3) 公司在阿州不動產與個人財產免徵股份特許稅 (Corporate Share Tax)。
- (4) 對於非教育用途的州、郡、市不動產稅可享受最多為期10年的稅收減免。
- (5) 無庫存稅，不對存貨、存料、再製品徵收財產稅。

2、公司所得稅：

- (1) 企業所得稅稅率6.5%，預計實際淨有效稅率為4.52%，是全美企業所得稅稅率最低的州之一。也是全美允許將聯邦稅從阿州收入中抵扣的兩個州之一。
- (2) 企業所得稅稅收返還基金，鼓勵企業創造就業，推動地方經濟成長。符合條件的項目都可申請抵免當年應繳的所得稅。
- (3) 公司營業淨損可分15年減免。
- (4) 購置污染防治設備支出可由營業所得扣減，以降低公司所得稅。
- (5) 特定投資業在完成前，其5%之投資金可用以抵減公司所得稅，最長可分20年減免。

- (6) 在低度開發地區投資，且投資可促進經濟發展者，其投資支出可抵減公司所得稅。
- (7) 雇主投資於提升員工技術之教育性支出，其支出之20%可用以抵減公司所得稅。
- (8) 投資煤礦業者，每噸產量可抵1美元所得稅。

3、特許稅：

- (1) 除金融保險業所繳納的企業特許權稅上限為300萬美元外，其餘產業之企業經營特許權稅不超過15,000美元。
- (2) 符合條件之企業可依州政府核准之投資獎勵方案，針對合格投資額取得稅務抵減或調整優惠（非固定5%比例），優惠年限依方案不同可達長期適用。
- (3) 外國公司在阿州其他地區之投資已進行投資並依法繳納相關州稅者，其課稅基礎可依「分攤課稅（apportionment）」原則調整，以避免重複課稅。
- (4) 外國公司投資於污染防治設備之支出，可作為企業淨資產調整項目，進而降低課稅基礎。
- (5) 外國公司投資於阿拉巴馬州政府或符合條件之州內債券等金融工具，其相關投資收益或資產，通常可作為免稅或課稅基礎調整項目計入扣減。
- (6) 於低度開發地區（如經濟開發區或農村振興區）投資之企業，可依州政府規定享有額外稅務抵減、優惠或課稅減免措施。

4、銷售稅：

- (1) 阿拉巴馬州對符合條件之製造業、農業及工業投資案，提供建築材料及生產設備之州銷售稅免稅或減免優惠，須經州政府核准之經濟發展專案適用。



- (2) 州內目前無固定零售業銷售稅折扣制度，銷售稅依正常申報制度繳納，主要稅率為州銷售稅4%，並另加縣市地方稅。
- (3) 州銷售稅與使用稅並無製造業1.5%、汽車2%等分級稅率制度，現行採統一州稅4%，實際稅負依地方稅累加而異。
- (4) 經核准之經濟發展專案，可由市、縣及州政府提供建築材料與設備之銷售及使用稅全額或部分減免，以促進投資落地。
- (5) 污染控制設備可依規定免徵銷售及使用稅，製造業使用之原料亦可在符合條件下享有免稅待遇。
- (6) 企業於外州已繳納之銷售稅，可依規定申請稅額抵免（tax credit），以避免重複課稅，但非直接免除阿拉巴馬州銷售稅。
- (7) 一般品質管理支出及企業捐贈支出不屬銷售稅免稅範圍，不適用銷售稅減免制度。
- (8) 製造業使用之公用事業服務（如電力、天然氣、蒸汽等）在符合條件下可適用減免或優惠稅率（通常為低稅率或免稅）。
- (9) 製造業添購機器設備多數情況下可享州銷售稅免稅待遇，而非固定1.5%優惠稅率，實際適用依設備用途及投資類型核定。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

（五）合理薪資分類表（Proper Pay Classification）

遵守公平勞工標準法（The Fair Labor Standards Act），明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。



第伍章 租稅及金融制度

一、租稅

- (一) 公司所得稅：6.5%州課公司所得稅。企業投資案若屬州政府經濟發展計畫或位於經濟激勵區（incentive zones），可依核准方案適用所得稅抵減、稅額減免或延後課稅等優惠（依個案審核，非固定比例）。
- (二) 特許稅（Business Privilege Tax）：一般企業年度上限約15,000美元，金融及保險業最高約3,000,000美元，依企業淨資產分級課徵，已非每1,000美元固定3美元之計算方式。
- (三) 財產稅：財產以評估價值（assessed value）課稅，一般約為市值之10%至20%（依用途不同）。州財產稅率極低，主要稅負由市、郡等地方政府課徵，整體平均有效稅率約為財產市值之0.4%至0.6%（約千分之4至6），已不採原「千分之43」之舊估算方式。
- (四) 銷售稅：州銷售稅為4%，另加縣市地方稅，實際總稅率約8%至10%。製造業設備、機械及部分原物料在符合條件下多可享州銷售稅免稅，並非固定1.5%稅率；工業用燃料及公用事業服務亦可依規定申請減免或免稅。
- (五) 個人所得稅：採分級累進稅制，稅率約為2%至5%，最高級距約5%。

二、金融

- (一) Industrial Revenue Bonds：發行工業發展債券籌集資金，主要用於支持新設或擴建事業之土地、廠房及機器設備投資，目前仍為阿拉巴馬州常見之產業融資工具之一，透過地方政府或工業發展機構發行以降低企業融資成

本。

- (二) Economic Development Loan Program：阿拉巴馬州經濟發展相關貸款計畫，主要透過州級經濟發展基金或合作金融機構提供企業購置土地、廠房及機器設備之融資支持，依投資計畫與就業創造效益核定貸款條件。
- (三) Revolving Loan Funds：循環貸款基金機制，適用於新設或擴張且可創造就業機會之企業，用於購置土地、建物、設備或作為營運資金，資金來源通常為州政府、地方政府或聯邦計畫共同投入並循環運用。
- (四) Business Loan Guarantee Program：企業貸款保證計畫，針對於經濟發展較低或需要扶植之地區設立之企業，由政府提供貸款擔保以降低銀行放貸風險，用於固定資產投資或營運資金需求，並常與聯邦中小企業貸款保證機制（如SBA）配合運作。
- (五) Guaranteed Business & Industrial Loan Program：工商業貸款保證計畫，主要支援人口較少或經濟發展較弱地區之企業投資，提供土地、建物及設備購置之長期融資支持或貸款擔保，目前多已與聯邦及州政府相關中小企業融資計畫整合運作。



第陸章 基礎建設及成本

一、土地

阿拉巴馬州全州約有500多個工業及商業建築物，面積從約2,000平方英尺至950,000平方英尺不等，租金與購置成本依區域差異明顯。一般發貨倉庫租金約為每平方英尺4至8.55美元，辦公室租金約每平方英尺15至25美元；在郊區購置約10萬平方英尺倉庫，價格約為100萬美元（依地點不同而有差異），零售店面約7,000平方英尺規模之物業價格約300萬美元（依區位條件浮動）。

不同市場之倉儲與工業空間定價差異明顯。例如伯明罕市中心西南方約15公里的Oxmoor Valley目前空置率約2.0%，倉儲租金最高約每平方英尺11.00美元，屬高需求物流區域；東部與南部市場平均租金約每平方英尺5.40美元，其中南部空置率約9.1%，遠高於東部約0.2%，顯示供需結構差異較大。

在伯明罕及周邊地區，工業與倉儲資產價格落差更為明顯，單位價格約每平方英尺33至100美元以上，取決於地段與設施條件。整體而言，阿拉巴馬州目前擁有超過18,000英畝可供開發之商業地產，平均成交價格約809,283美元，整體市場總市值約5.38億美元，顯示其工業用地供給充足且具多層級價格結構。

二、能源

阿拉巴馬州能源供應主要由三大系統構成，包括Alabama Power Company、Tennessee Valley Authority（TVA）及Alabama Electric Cooperative，形成穩定且完整的電力供應網絡。整體電力供應充足，並具備一定外送能力，部分電力可銷往周邊州別，同時州內亦擁有豐富的天然氣與煤層氣資源，支撐製造業與工業發展需求。

在電價方面，根據2024至2025年最新平均水準，阿拉巴馬州商業用電約為每千瓦小時0.13至0.15美元，工業用電約為每千瓦小時0.07至0.08美元，整體均低於全美平均水準，對高耗能產業具明顯成本優勢。

在天然氣價格方面，商業用天然氣約為每千立方英尺11至13美元，工業用天然氣約為每千立方英尺8至10美元，價格相對穩定，整體仍維持在美國中低成本區間，有利於能源密集型產業布局與長期營運。

三、通訊

阿拉巴馬州通訊產業在2025年持續擴張，涵蓋5G網路、光纖寬頻、數據中心與衛星通訊等領域，主要由AT&T、Verizon及T-Mobile等大型電信業者主導，並配合州政府推動「全州寬頻覆蓋計畫」，加速農村與偏遠地區數位基礎建設。2025年全州寬頻建設進入關鍵階段，已推進至接近全覆蓋目標，並透過聯邦BEAD計畫與州級投資，持續擴展光纖網路以取代傳統銅線系統，強化高速網路可及性。

在基礎設施方面，阿拉巴馬州已完成州級中繼光纖骨幹網建設，連接全州多個郡市，作為「最後一哩」寬頻服務的重要支撐，使網路成本下降並提升偏遠地區連線品質。隨著5G與光纖網路持續擴張，企業數位轉型、雲端服務及智慧應用快速成長，整體通訊產業已從基礎覆蓋階段進入高頻寬與全面數位化發展階段，並預期在未來數年持續帶動穩定成長動能。



四、運輸

（一）陸運：

阿拉巴馬州的陸運設施發展完善，涵蓋公路、鐵路等多種運輸方式，其中州際公路如I-65、I-20和I-85連接主要城市如伯明翰、蒙哥馬利和亨茨維爾，提供高效貨物和人員運輸；鐵路系統由CSX和Norfolk Southern等公司運營，支持工業和製造業物流需求，全州有超過2,000家的運輸和物流公司，以阿州最大城伯明罕為中心，一天內可到達美國南邊的所有城市，而11小時內可到達德州的達拉斯和沃斯堡、伊利諾州的芝加哥、南卡州的查爾斯頓和佛里達州的勞德岱堡。另有21條鐵路幹線，全長超過6,000里，其中5條主要路線與美國各地相連，年運輸量超過10,000萬噸。

（二）空運：

阿州於全美兩個最大的航空轉運站孟菲斯和亞特蘭大之間，有14個通用航空機場和3個商業機場，州內有4家大型商業貨運、4家大型客運航空公司，在全州9座商用機場航行於亞特蘭大、孟菲斯、紐奧良及那許維爾等轉運中心。最大的伯明罕國際機場每天提供來往於全美和世界各地254個航班的起降服務，年旅客周轉量超過500萬人次，機場周邊有3家貨運公司和一個對外貿易區，移民局、海關在機場內服務；莫比爾國際機場和亨茨維爾國際機場與當地的海運港口相配合提供商業服務。

（三）水運：

阿拉巴馬州水運系統在2025年持續發揮關鍵物流樞紐功能，全州內陸水道總長約1,500英里，主要由Alabama River與Tennessee River構成，連接州內工業區與墨西哥灣港口，為大宗原物料、能源及工業產品提供低成本運輸通道。此水道網絡與公路及鐵路系統相互銜接，使阿拉巴馬州在美國內陸物流體系中具備高度整合優勢。

在海運方面，Port of Mobile為州內最重要深水港，2025年貨物處理量維持在每年約5,000萬噸以上，涵蓋散貨、集裝箱及液體貨物，並持續強化多式聯運能力。港口目前正推動擴建計畫，包括提升集裝箱碼頭容量、升級倉儲與轉運設施，以及優化鐵公路連結系統，同時導入電氣化與減碳技術，以提升效率並符合永續發展趨勢，使其持續鞏固國際貿易與區域物流核心地位。



第柒章 勞工

一、勞工素質及結構

阿拉巴馬州勞動市場具備「成本優勢＋製造導向＋技能培訓體系完善」的特徵，是外資製造業與供應鏈設廠的重要選擇。2025年勞動人口約236萬人，就業人口超過230萬人，失業率約3.3%，整體供給穩定且勞動市場結構以製造業與服務業為主，其中製造業在汽車、航太與金屬加工等領域占比較高，已形成完整產業聚落。

在勞動力培訓方面，阿拉巴馬州建立以州政府與企業合作為核心的技職教育體系，主要透過Alabama Community College System與企業共同推動「Workforce Development（勞動力發展計畫）」與學徒制（Apprenticeship Programs），針對汽車製造、焊接、機械維修、電機技術與物流操作等產業提供實務導向訓練。此外，州內亦透過Alabama Department of Commerce與企業投資計畫合作，為新設或擴張企業提供客製化人力培訓補助，使企業能在設廠初期快速取得可用技術人力。

在投資面向上，這套「教育＋產業＋企業」三方合作模式，使阿拉巴馬州具備較低的人力培訓成本與較快的人才到位效率。特別是在汽車製造與航太產業中，企業可透過州內技職學院與定向訓練課程，直接培養符合生產線需求的人力，縮短上線時間並降低外部招聘成本。整體而言，阿拉巴馬州不僅提供穩定且成本相對低的勞動力，更具備制度化的人才供應機制，有利於長期製造業與供應鏈投資布局。

二、勞工法令

- （一）Workers' Compensation Reform Bill：阿拉巴馬州勞工職災保險（Workers' Compensation）制度截至2025年仍採「行業風險分級制」，非固定單一費率，一般企業平均保費約為每100美元薪資約0.8至2.2美元，高風險產業（如建築、製造）可能更高，低風險服務業則較低，實際費率依產業類別、企業理賠紀錄與保險公司核定結果調整。
- （二）Unemployment Compensation Law：失業保險稅以員工前8,000美元薪資為課稅基礎，截至2025年，新設公司初始稅率約2.7%至3.2%，一般企業依「經驗費率」（experience rating）調整，整體稅率約介於0.2%至5.4%之間，實際費率取決於企業裁員率、就業穩定性與州失業基金狀況。
- （三）員工薪資保險：截至2025年阿州仍無統一法定固定金額之「員工薪資保險」制度，相關保障主要透過私人保險或短期/長期失能保險（Short-term & Long-term Disability Insurance）提供，一般補償水準約為員工薪資50%至70%，每週給付上限依保單設計不同，常見約200至1,000美元以上不等。



美國東南區7州最低工資比較

州名	2026	2025
喬治亞州	\$7.25（喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準）	\$7.25
阿拉巴馬州	\$7.25	\$7.25
肯塔基州	\$7.25	\$7.25
北卡州	\$7.25	\$7.25
南卡州	\$7.25	\$7.25
田納西州	\$7.25	\$7.25
佛羅里達州	\$13	\$12

第捌章 簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

條約商人（E-1簽證）或條約投資人（E-2簽證）。美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1條約商人或E-2條約投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

二、聘用外籍員工

聘用外籍專業人才，可透過H-1B簽證合法聘用具有學士以上學位及專業技能的人員。H-1B簽證每年總額65,000名，另有20,000名額專供持有美國碩士或以上學位的申請者。近年來申請人數皆超過名額，因此採隨機抽籤方式分配，獲批者可自每年10月1日的新會計年度開始工作，簽證最長有效期為六年。

川普政府雖未減少H-1B名額，但對申請條件與審查程序進行收緊：提高對薪資水平和特殊技能的要求，增加文件與證明審查，使部分低薪或外包職位的申請更易被拒絕。政策調整的核心目標為優先保護美國本地勞工，提升H-1B高技能人才的整體質量。



目前，H-1B簽證仍是高科技、工程及專業服務企業吸引國際人才的重要途徑。許多科技公司，包括微軟等，持續呼籲增加名額，以保持美國在全球科技領域的競爭力。更多移民政策與申請細節，可參考美國移民局官方網站：www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得注意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。

第玖章 結論

阿拉巴馬州的整體投資環境延續其「低成本製造基地＋供應鏈樞紐」的核心地位，並受惠於汽車、航太與金屬加工等長期集聚的產業基礎，已形成成熟的製造業聚落，使新進企業能快速銜接上下游供應鏈，降低建廠、設備導入與營運整合成本，並縮短投資落地時程。

在成本結構方面，阿州持續展現勞動力、能源與土地成本的多重優勢。工業用電與天然氣價格在全美屬中低水準，土地取得與倉儲租金亦相對可負擔，使製造業、物流業與重工業具備長期成本競爭力。州內稅負偏企業友善，提供多項投資誘因，有助吸引外資製造、供應鏈企業與既有企業的再投資擴張。

在人力資源方面，阿州勞動人口結構穩定，且具備高比例的製造業技能人才。州政府透過社區學院、技術訓練中心與企業合作學徒制度，持續補充技術工人與工程人才，使企業能在短時間內建立生產線與營運能力。這種「產學合作型人力供應模式」已成為吸引製造業與先進產業投資的重要結構性優勢。

基礎建設方面，阿州擁有完善的公路、鐵路與水運整合系統，並以Port of Mobile作為核心出口樞紐，強化與全球市場的物流連結。州內5G與光纖寬頻建設持續推進，為智慧製造、數位化工廠與供應鏈管理提供必要的技術環境，使產業升級條件逐步成熟，並提升企業在阿州布局的長期可行性。

綜合而言，預測2026年阿州投資環境將呈現「穩定成長、成本優勢明確、製造業基礎成熟」的特性，特別適合汽車製造、航太供應鏈、金屬加工、重工業與物流倉儲等長期資本投入型產業布局。隨著供應鏈聚落深化、基礎建設升級與人力供應體系強化，阿州具備吸引外資擴張與再投資的結構性優勢，並將在2026年持續鞏固



其作為美國東南部重要製造與物流樞紐的地位。

附錄一 重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: taiwantrade@teco.org

（二）美東南玉山科技協會

<http://www.montejadese.org>

<https://www.facebook.com/montejadeSE/>

E-mail: mjstase@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

促進外商投資之相關政府單位網址如下：

阿拉巴馬州商務廳（Alabama Department of Commerce）

<https://www.madeinalabama.com/>



附錄二 其他重要資料

2026年東南區7州主要稅務比較如下：

州別	州課銷售稅 (州基礎稅率/附加地 方平均稅率)	個人所得稅	州課公司所得稅
喬治亞	4% / 7.44%	4.99%	5.19%
阿拉巴馬	4% / 9.46%	5.00%	6.50%
肯塔基	6% / 6%	3.5%	5.00%
北卡	4.75% / 6.99%	3.99%	2.00%
南卡	6% / 7.49%	1.99%累進5.21%兩級	5.00%
田納西	7% / 9.61%	0.00%	6.50%
佛羅里達	6% / 7.02%	0.00%	5.50%

肯塔基州投資環境簡介

肯塔基州基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	位於美國中西部
土 地 面 積	40,410平方里（全美排名第37大州）
氣 候	氣溫適中，多雨
種 族	以白種人為主
人 口 結 構	461萬人，成長率2.2%（2020-2025），排名全美第26名（2025），其中白人占84%、黑人占8.5%、西語裔4.5%、亞裔占1.8%。
教 育 普 及 程 度	25歲以上州民中87%擁有高中文憑、27.6%擁有學士學位、10%擁有碩士或博士學位。
語 言	英語
宗 教	72%為基督徒，6%其他宗教，22%無特殊宗教信仰
首 府 及 重 要 城 市	首府為法蘭克福市（Frankfort），工商業中心包括：法蘭克福市、Louisville、Lexington（為全美商業開銷排名第二低的大都會區）。
政 治 體 制	與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。



投資主管機關	Kentucky Cabinet for Economic Development Department
經濟概況	
幣制	美金
國內生產毛額	2,950億美元，排名全美第29名（2025）、2,940億美元（2024）、2,777億美元（2023）
經濟成長率	2.0%（2025）、2.8%（2024）、1.5%（2023）
平均國民所得	59,000美元，排名全美第48名（2025）、57,526美元（2024）、52,423美元（2023）
產值最高前五種產業	汽車製造、物流配送、醫療保健、農業（馬業/菸草）、波本威士忌
出口總金額	506億3,000萬美元，成長6%（2025）、479億2,200萬美元（2024）、402億4,700萬美元（2023）
主要出口產品	交通設備、化學品、電腦及電子產品、非電動機械、金屬製品
主要出口國家	加拿大、英國、法國、中國大陸、墨西哥，臺灣為該州第18大出口市場（2025）
進口總金額	964億9,900萬美元，成長2%（2025）、944億6,700萬美元（2024）、722億9,400萬美元（2023）
主要進口產品	化學品、電腦及電子產品、交通設備、非電動機械、雜項製品
主要進口國家	臺灣、墨西哥、日本、比利時、愛爾蘭，臺灣為該州第1大進口來源國（2025）

第壹章 自然人文環境

一、自然環境

肯塔基州位於美國中西部，北與印地安納州、俄亥俄州接壤，南為田納西州，東邊為維吉尼亞及西維吉尼亞州，西臨密蘇里及伊利諾州，面積40,410平方英里，氣溫適中多雨。

二、人文及社會環境

461萬人，排名全美第26名，其中白人占84%、黑人占8.5%、西語裔占4.5%、亞裔占1.8%，州民宗教信仰以基督教為主，72%為基督徒、22%無宗教信仰、6%為其他宗教信仰。州民教育水準為25歲以上州民中87%擁有高中文憑、27.6%擁有學士學位、10%擁有碩士或博士學位。

三、政治環境

政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。



第貳章 經濟環境

一、經濟概況

- (一) 州民生產毛額：2,950億美元，排名全美第29名（2025）。
- (二) 平均州民所得：59,000美元，排名全美第48名（2025）。
- (三) 經濟成長率：2.0%（2025）。
- (四) 失業率：4.5%（2025）。
- (五) 主要產業：汽車製造業、健康和生命科學產業、物流業、先進製造業、食品加工業。
- (六) 出口總額：506億3,000萬美元，成長6%（2025）。
- (七) 主要出口市場：加拿大、英國、法國、中國大陸、墨西哥，臺灣為該州第18大出口市場（2025）。
- (八) 主要出口產品：化學品、電腦及電子產品、交通設備、非電動機械、雜項製品。
- (九) 進口總額：964億9,900萬美元，成長2%（2025）。
- (十) 主要進口市場：臺灣、墨西哥、日本、比利時、愛爾蘭，臺灣為該州第1大進口來源國（2025）。
- (十一) 主要進口產品：化學品、電腦及電子產品、交通設備、非電動機械、雜項製品。
- (十二) 出口至我國：4億6,200萬美元，成長41%（2025）。
- (十三) 主要銷我產品：交通設備、電腦及電子產品、化學品、金屬製品、非電動機械。

（十四）自我國進口：110億3,300萬美元，成長39%（2025）。

（十五）主要對我採購：電腦及電子產品、電動設備/電器、交通設備、非電動機械、金屬製品。

二、天然資源

肯州天然資源多樣，能源、礦產與森林資源構成州內重要經濟基礎。煤炭是肯州最具代表性的能源礦產，現行可採煤儲量約125億噸，位居全美第5名，長期支撐州內能源與製造業發展。全州約有1.5萬口油井，年產原油約180 - 220萬桶，主要集中於西部地區；天然氣年產量約20 - 25億立方呎，主要產自東部阿帕拉契山區。非石油類礦產年產值約6億美元，以碎石、石灰石、水泥與建材砂石為主，為建築與基礎設施提供穩定原料。

森林覆蓋率約49%，白橡木、紅橡木、胡桃木、白楊與山核桃等硬木資源豐富，其中白橡木更是美國波本威士忌橡木桶的核心原料。肯州硬木產量位居全美前列，對家具、建材與木製品產業具有重要地位。

農牧業方面，肯州素有「世界馬都」之稱，育馬與賽馬產業享譽國際，每年Kentucky Derby（馬賽）皆吸引大量觀光客。畜牧業約占全州農業產值45 - 50%，年產值超過35億美元，為農業GDP的主要來源；大豆與玉米亦為肯州最重要的經濟作物之一。

三、產業概況

（一）汽車零配件：肯塔基州是美國重要的汽車製造中心，州內擁有超過550家汽車相關企業，提供逾10.6萬個就業機會，汽車與輕型卡車產量長年位居全美前列。近年在聯邦《通膨削減法案》（IRA）與供應鏈回流趨勢帶動下，肯州積極發展新能源產業，其中Envision AESC於Bowling Green投資20億美元建置電動車電池模組工廠，預計僱用2000名員工，並於2027年開



始量產新一代電池，年產能可支援30萬輛電動車。原由Ford與SK On合作的BlueOval SK計畫則於2025 - 2026年調整方向，由Ford全面接手並轉型為大型儲能系統（BESS）生產基地，預計僱用約2100名員工，不再生產電動車電池。另一方面，Toyota TMMK持續擴大在Georgetown的投資，最新投入2.044億美元以提升混合動力車生產能力，使肯州在傳統汽車製造與新能源供應鏈中皆保持關鍵地位。

（二）金屬加工業：肯塔基州政府積極透過投資獎勵、稅務優惠與相對低廉的營運成本推動製造業發展，使其成為美國重要工業基地之一，其中金屬加工業為核心製造支柱，涵蓋鋁、鋼鐵與銅等材料之加工與應用，廣泛支援汽車、航空航天及建築等產業。根據Kentucky大學Gatton商學院與MI2金屬產業研究基於產業經濟模型推估，肯州金屬製造業約有1,037家相關設施，直接僱用約36,384人，在直接與供應鏈及消費誘發效應下共支撐約96,300個就業機會，年產值約233億美元，整體經濟影響約378億美元；整體而言，該產業近十年呈現穩定成長趨勢，年均增長約1.7%，並在汽車輕量化與工業材料需求帶動下，使鋁加工與鋁軋延等產業持續發展，進一步鞏固肯州作為美國中東部重要金屬製造與加工基地的地位。

（三）航空製造業：航空航天產業近年持續成長，已成為美國重要航空航天供應鏈製造州之一。根據肯塔基州經濟發展廳與美國商務部資料，該州航空航天產品與零組件產業年經濟影響規模約200億美元，產業聚落主要分布於中部與東部地區，受惠於低能源成本、成熟重工業基礎與技術勞動力供給，形成涵蓋飛機零件、航太設備、國防系統與相關技術研發的完整供應鏈。全州擁有超過100個航空相關製造設施，直接僱用約23,000名員工，近年累計吸引逾10億美元級別投資，航空航天產品出口額約10億美元左右，顯示其在美國航空製造與供應鏈體系中具有重要戰略地位。

（四）化學製造業：涵蓋塑料、合成材料、工業化學品、藥品與生命科學等領域，為該州重要工業支柱之一，支援汽車、航空航太、農業與醫療等關鍵產業。全州有超過250家化學與材料相關製造企業，直接僱用約17,000名員工，並帶動更大規模的供應鏈就業。出口規模達數十億美元，顯示其在美國化學供應鏈中具備重要地位。主要企業包括Henkel Corp、Ashland Inc、Catalent Pharma Solutions、The Dow Chemical Co. 及 American Synthetic Rubber Co.等，在州內設有生產或營運據點，支撐當地高附加價值製造與研發活動。隨著先進製造、醫療科技與新能源材料需求成長，肯州化學與材料產業持續吸引投資並擴大產能，強化其在美國供應鏈中的戰略角色。

（五）保健服務業：為該州最重要服務業與最大就業來源之一，涵蓋醫療機構、製藥、醫療設備與生物科技等領域，並與長期照護及公共衛生體系緊密連結，全州擁有數百家醫療與生命科學相關機構與企業，直接僱用數十萬名員工，是支撐地方經濟的核心產業之一。透過醫院體系、醫療研究與醫材製造形成完整供應鏈，持續吸引投資推動設施擴建與技術升級，累計投資規模達數十億美元。在研究與創新方面，依託肯塔基大學與路易斯維爾大學的醫學中心，於心血管醫學與器官移植等領域具備重要研究能量，帶動臨床醫療與生物醫學技術發展，使該州在美國醫療體系中具有穩固地位。

四、經濟展望

肯塔基州經濟在2025年維持穩健成長，在製造業回流與聯邦產業政策支持下，持續強化其作為美國中東部工業樞紐的地位。汽車與電動車產業仍為最主要成長引擎，汽車及輕型卡車產量穩居全美前段班，並帶動超過550家相關供應鏈企業與逾10.6萬名就業，逐步形成電動車與電池製造聚落。肯州在北美新能源供應鏈中的戰略角色亦持續提升，使其在先進製造與能源轉型趨勢中占據關鍵位置。



能源與原物料產業則維持穩定發展，但呈現結構性調整，整體逐步朝向高效率與低排放方向轉型。非燃料礦產如石灰石、碎石與水泥仍為建築與基礎建設的核心材料來源，而森林資源與硬木產業則持續支撐家具製造、建材與波本威士忌供應鏈，使肯州在傳統資源型經濟中仍保持穩固基礎。這些產業雖非高速成長領域，但仍提供穩定就業與區域經濟支撐，並維持州內產業結構韌性。

製造業方面，金屬加工、化學材料與航空航太供應鏈持續擴張，形成多元且具韌性的工業體系。在汽車與基礎建設需求帶動下，金屬製造業維持穩定成長；化學製造業則受惠於先進製造、醫療科技與材料創新需求增加而持續吸引投資；航空航太產業依託中部與東部產業聚落，進一步強化零組件製造與供應鏈整合，使肯州在高附加價值製造領域的競爭力持續提升。

展望2026年，肯塔基州經濟成長動能預期將延續製造業擴張與供應鏈在地化趨勢，電動車與電池產業將進一步進入量產放大階段，帶動就業與出口成長。同時，化學材料、先進金屬加工與航空航太零組件產業預期持續吸引投資，並與醫療科技及生技產業形成更緊密的跨領域整合。整體而言，2026年肯州經濟將呈現「製造業升級、能源轉型深化與高附加價值產業擴張」三大主軸，持續鞏固其在美國內陸工業州中的核心地位。

五、市場環境

2025年肯塔基州市場表現整體維持穩健擴張，經濟動能主要來自製造業與出口導向產業，其中汽車與電動車產業仍為最核心投資與營收來源。該州汽車及輕型卡車製造維持全美前段班水準，帶動完整供應鏈體系運作，涵蓋整車組裝、零組件與電池相關產業，並隨Ford、Toyota與Envision AESC等企業持續擴產，使電動車與電池製造成為近年最具成長性的投資板塊，顯著提升北美新能源供應鏈中的戰略位置與長期成長可見度。

在傳統製造與出口表現方面，金屬加工與化學材料產業維持穩定現金流與出口

競爭力，受惠於汽車、建築與機械需求支撐，形成高度成熟且抗景氣波動的產業基礎。其中金屬製造業在鋁材、鋼材與加工零件需求帶動下持續成長，化學產業則受益於塑料、合成材料與工業應用需求，出口規模達數十億美元級別，成為支撐州內製造業獲利穩定性的關鍵來源。航空航太產業則以零組件供應鏈為主，屬於中長期穩定成長型產業，受全球航空需求復甦與國防支出帶動，維持穩定投資動能。

在投資環境與成長展望方面，肯塔基州具備低營運成本、穩定勞動力供應與州級投資獎勵政策等優勢，使其持續吸引大型製造業與外資進駐。醫療保健、生技與先進材料產業則構成新一輪成長動能，與製造業形成跨產業整合效應。整體而言，2025年市場呈現「汽車與電動車帶動成長、傳統製造提供穩定現金流、新興產業逐步放量」的投資結構，顯示肯塔基州具備中長期供應鏈配置與製造業投資價值，並在2026年前仍有持續擴張與升級空間。

六、投資環境風險

在肯塔基州投資設廠或拓展業務時，企業需注意投資誘因申請、勞動力供給及基礎設施等因素。肯州提供多項投資優惠，包括KBI稅收抵減（Kentucky Business Investment）、KRA設備投資抵減（Kentucky Reinvestment Act）、IRB工業收益債券（Industrial Revenue Bonds）及EDR電力優惠（Economic Development Rider），但多數計畫須經KEDFA（Kentucky Economic Development Finance Authority）審核，申請流程嚴謹，投資金額、就業創造、薪資水準及產業類型皆會影響審核結果，因此企業應提前與州政府、地方經發機構及法律顧問合作，確保申請條件與時程規劃完整，以避免影響投資進度。

在人力資源方面，肯州整體勞動參與率相對偏低，但主要製造業城市如Louisville、Lexington及Bowling Green勞動力供給較為穩定。隨著電動車電池與汽車產業擴張，技術工人、工程師及物流人才需求快速增加，部分地區勞動參與率低於50%，招募難度較高，薪資亦呈上升趨勢。企業在選址時可優先考慮鄰近技術學



院與職業訓練中心的地區，並評估導入自動化設備，以降低長期人力成本並提高生產效率。

此外，肯州擁有以UPS Worldport、Amazon Air Hub及DHL為核心的物流樞紐，供應鏈與配送能力在全美具競爭力，但不同地區基礎設施發展差異較大，中北部交通與寬頻條件較佳，部分東部及西部地區仍有改善空間。高耗能產業需提前確認電力供應能力與是否符合EDR電價優惠資格，同時考量高速公路、鐵路、機場及能源供應等條件，以確保營運效率。另一方面，肯州約有785家外商企業，已形成國際化供應鏈，但企業仍需留意人才競爭、OEM品質要求及市場飽和度。隨著電池與先進製造業快速發展，州政府逐步強化環保與能源規範，包括廢水、化學品管理及能源效率要求，加上部分地區住房供給不足與交通依賴自駕，企業宜提前進行環評與能源需求評估，並考量員工通勤與生活需求，例如提供交通補助、員工宿舍或與地方政府合作改善基礎設施，以提升員工留任率與企業長期發展。

第參章 外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

根據肯塔基州經濟發展廳最新數據，肯塔基州在2025年吸引外商直接投資（FDI）達105億美元，創下歷史次高紀錄，展現其在製造業、物流與先進製造領域的高度競爭力。目前全州共有約785家外國企業進駐，提供超過12萬個就業機會，較前期成長22%。外商企業對肯州製造業貢獻極為關鍵，外資企業提供了全州64.3% 的製造業職位，此比例為全美第1，顯示肯州製造業高度依賴國際投資。

外資來源國以日本（27%）為最大宗，其次為德國（14%）與加拿大（10%），並有超過200家亞太地區企業在肯州設廠，僱用約4.5萬名員工。日本企業在汽車、電池、金屬加工與精密製造領域布局深厚；德國企業則在化工、金屬與工業設備領域占有重要地位；加拿大企業則在食品加工、物流與金屬製造領域活躍。這些外商企業形成多元化的產業結構，使肯州在全球供應鏈中具備高度韌性。

在產業投資方面，製造業占FDI比重高達63%，主要集中於汽車、工業設備、金屬製造與先進材料。隨著能源轉型加速，電動車與電池產業成為肯州近年最重要的投資亮點，累計投資突破117億美元。指標性投資案包括日本 Envision AESC 投資20億美元建置超級電池工廠、Toyota 追加13億美元於2026年啟動電動SUV產線，使其 TMMK 廠年產能提升至50萬輛；此外，日商瀧川株式會社（Takigawa）在物流便利的 Bardstown 擴大投資，利用鄰近路易維爾國際機場的優勢強化精密包裝生產。

大型跨國企業亦持續深耕肯州並展現顯著經濟貢獻。總部位於路易維爾的GE Appliances（海爾旗下）在過去五年於美國製造與分銷業務投資超過13億美元，創



造超過3,000個新職位，每年為肯州GDP貢獻約56億美元。其他外商如日本住友電工、德國BASF、加拿大Magna、法國Safran 等均在肯州設有重要製造據點，形成多元化的國際供應鏈。此外，肯州目前已有約8家大型陸資企業進駐，提供約1萬個就業機會，並在家電、金屬加工與物流設備領域扮演日益重要的角色。

二、臺（華）商在當地經營現況

- （一）鴻準科技美國公司（Foxconn Technology USA Corp, FTC USA）：於2025年12月宣布投資1.73億美元，設立先進製造工廠，從事精密零組件與電子產品相關製造業務。
- （二）維熹科技（Conntek Integrated Solution Inc.）：於路易維爾設立物流與發貨倉庫，負責電源線、家電用品及電子零組件等產品的行銷與配送。
- （三）橋椿金屬股份有限公司（Sunspring America, Inc.）：設立Sunspring America行銷與營運中心，就近服務北美市場並推廣衛浴五金產品。

三、投資機會

適合投資的產業如下：

- （一）汽車零配件：肯塔基州為美國重要汽車製造基地之一，汽車與輕型卡車產量位居全美前列，州內擁有超過500家汽車及零組件相關企業，提供約10萬個就業機會。包括Toyota Motor Manufacturing Kentucky、Ford Motor Company及General Motors等大型車廠均在當地設有生產基地，使肯州成為北美重要汽車供應鏈中心。美國約10%左右的轎車與輕型卡車在肯州生產。臺灣約有2,500家汽車零組件廠商，多為中小企業，產品主要供應海外售後維修市場，而美國為最大出口市場之一，業者可考慮在當地設立物流或發貨中心，或與當地車廠與供應鏈企業進行技術合作，以拓展北美市場。

(二) 電動車相關產業：肯塔基州正積極發展電動車（EV）與電池產業。透過《基礎設施投資與就業法案》（Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA）中的國家電動車基礎設施計畫（National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI），該州至2026財年預計可獲得約8,690萬美元資金，用於建置電動車充電基礎設施。近年包括Ford Motor Company與SK On合作的電池工廠投資案，使肯州成為美國重要的電動車電池製造基地之一，未來數年相關投資總額預計超過70億美元。州政府亦積極推動充電站布局，由私人企業負責設計、建設與營運公共快速充電網絡。隨著電動車市場快速成長，當地電動車銷售占比在過去數年間已大幅提升，預期未來十年市占率可達約20%。在此趨勢下，電池材料、電動車零組件、充電設備與能源管理系統等領域均具技術合作與投資發展潛力。



第肆章 投資法規及程序

為獎勵商業投資，肯塔基州最新稅制改革包括淘汰公司牌照稅、調降企業所得稅率至5%、給予擴張企業更完善的優惠制度以及協助廠商縮短投資開銷復原期，提供更多彈性措施。該州州政府其他重要經濟措施包括政府與民間企業合資成立BSSC（Bluegrass State Skills Corp）提供就業技能訓練及簡化商業執照申請程序，提供單一窗口（One Stop）辦理、領取商業相關執照之便利服務，可使企業不迷失於超過1,800種之公司型態及600多種之商業執照之公司法。

一、主要投資法令

- （一）商業公司法（Business Corporations Act）：規範企業組織與運營，為公司設立、管理、股東權利及公司治理提供法律框架。
- （二）肯塔基投資基金法（Kentucky Investment Fund Act, KIFA）：提供25%的稅收抵免，鼓勵個人及企業投資肯州的創業基金，最低基金規模為50萬美元，並須符合特定資格條件。
- （三）環境保護法（Environmental Protection Laws）：訂定了環境保護標準，包括空氣污染控制、水質管理及有害廢棄物處理規範。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

投資申請程序及審核流程與美國企業相同，首先企業需向肯塔基州國務卿辦公室（Kentucky Secretary of State）註冊並獲得營業執照，然後向美國國稅局（IRS）申請聯邦雇主識別號（EIN）以便報稅與僱用員工。此外，某些行業需額外申請州

或地方許可，例如餐飲業、建築業或醫療服務業。企業還需向肯塔基州稅務部門（Department of Revenue）註冊稅務帳戶，以繳納銷售稅與薪資稅，並確保符合當地稅務規範。若企業計畫僱用員工，則需註冊失業保險並購買工人賠償保險。建議欲設公司者，宜委託律師或會計師事務所代辦公司登記設立程序。

三、投資相關機關

- （一）肯塔基州經濟發展內閣（Kentucky Cabinet for Economic Development）：提供投資基金法（KIFA）及創業支持，鼓勵企業投資並促進經濟成長。
- （二）肯塔基州金融機構部門（Department of Financial Institutions）：負責監管證券交易、投資顧問及金融機構，確保投資活動的合法性與透明度。

四、投資獎勵措施

- （一）肯塔基州再投資法案（KRA）：針對既有企業在肯塔基州追加投資提供稅收抵免，主要用於設備更新與產線升級，以提升生產效率與競爭力，實際適用依投資規模與審核條件而定。
- （二）肯塔基州工業振興法（KIRA）：用於協助面臨關廠或營運困難的製造業與資源型產業，透過稅收抵免與就業維持機制穩定地方產業與就業。
- （三）肯塔基企業倡議法案（KEIA）：針對製造業、總部、服務業及能源等投資項目提供銷售稅與使用稅減免，通常需達最低投資門檻（約50萬美元），部分專案可能涉及就業條件。
- （四）肯塔基州企業投資項目（KBI）：提供新設或擴張企業稅收抵免與薪資補助，條件包含資本投資與新增就業，並依產業與地區調整獎勵內容。
- （五）能源獨立激勵法案（IEIA）：支持替代燃料與能源相關投資，包括煤轉化與再生能源設施，提供稅收與投資激勵以促進能源轉型。



- (六) Bluegrass State Skills Corporation Skills Training Investment Credit：提供企業員工訓練相關稅收抵免，用於支持職業技能培訓與人力升級。
- (七) Bluegrass State Skills Corporation Grant Reimbursement Program: 提供企業訓練補助與費用補貼，用於提升在地勞動力技能與產業競爭力。
- (八) SBIR-STTR媒合資金專案：針對獲得聯邦小企業創新研究（SBIR）與小企業技術轉移（STTR）計畫補助的企業，提供州政府層級的申請輔導與配套支持資源（如技術轉化協助與創新加速服務）。願意遷入肯塔基州的科技型新創亦可獲得相關創新資源支持，以提升研發與商業化效率。州政府並非固定提供獨立「補助金」，而是以配套與加速計畫為主。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之

合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

（五）合理薪資分類表（Proper Pay Classification）

遵守公平勞工標準法（The Fair Labor Standards Act），明文規定員工之薪資分類，近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。



第五章 租稅及金融制度

一、租稅

- (一) 州公司所得稅為固定稅率4%，不採累進稅制。
- (二) 州銷售稅為6%，適用於大多數商品與部分服務。
- (三) 公司執照稅（LLET）採淨收入或資本基礎課稅方式，稅率依計算基礎約為0.095%至0.75%，並設有最低稅負。
- (四) 地方政府可課徵營業執照稅（occupational license tax），依郡或市規定對企業薪資或淨利課稅，稅率依地區不同而異。
- (五) 州與地方政府課徵商業財產稅：以財產公平市價為課稅基礎，課徵範圍包括商業不動產、機器設備等，存貨依規定可能部分減免或調整。課徵機構包括州政府、郡、市及學區，整體稅負水準在美國屬中低區間。
- (六) 公司組織相關費用：企業於肯塔基州設立時，需向州務卿辦公室繳交公司設立與年報相關登記費用，並非依股份數量課徵稅負。
- (七) 地方個人營業執照稅：地方政府可對工資、佣金及營業淨利課徵營業執照稅（occupational license tax），稅率依郡或市規定而異。
- (八) 州銷售與使用稅6%：汽車及一般商品購買均適用州銷售與使用稅6%，為主要消費稅來源。
- (九) 州個人所得稅：3.5%。

二、金融

- (一) 經濟發展貸款機構 (Kentucky Economic Development Finance Authority, KEDFA): 隸屬於肯塔基州經濟發展廳，為州級經濟發展金融與投資激勵平台，透過稅收抵免、債務工具與特定貸款計畫（如KBI相關融資）支持企業投資、擴產與設備升級。
- (二) 新設公司職訓專案貸款公司 (Bluegrass State Skills Corp, BSSC): 提供企業員工訓練補助與稅收抵免 (STIC與GIA)，協助企業提升人力資本與技能升級，強化產業競爭力。
- (三) 直接貸款計畫 (KEDFA): 提供企業資本支出融資支持，適用於製造業、農業綜合企業、服務業與旅遊業等，用於設備、廠房與營運擴張，利率依資金池與專案條件而定。
- (四) 社區發展貸款 (Community Development Block Grant, CDBG): 聯邦資金支持並透過州與地方政府執行，用於基礎建設與經濟發展項目，並可提供低息貸款或補助支持企業投資與地方建設。
- (五) SBIR-STTR配套資金計畫: 針對獲得聯邦SBIR/STTR計畫的企業提供申請輔導與部分配套支持，加速科技研發與商業化，但非固定州級現金補助制度。
- (六) Commonwealth Seed Capital (CSC): 州政府支持的早期投資計畫，透過股權或可轉債方式投資新創企業，主要支持高科技、生技與先進製造等產業，促進創新與商業化發展。



第陸章 基礎建設及成本

一、土地

肯塔基州工業用地租金約每平方英尺2至10美元不等，實際價格會依地點條件、交通可及性、產業園區成熟度與基礎設施完善程度而有所差異，其中位於主要物流走廊或大型工業園區的優質地段，租金可達約10至12美元。整體而言，該州工業用地成本在美國屬於中低水準，對製造業與物流業具有明顯成本優勢。

商業不動產方面，租金依用途差異較大，其中甲級辦公室約每平方英尺18至28美元，零售商業空間約12至25美元，而一般商業用地租賃則遠低於辦公與零售市場，需視開發用途與區位條件而定。此外，在主要工業城市如路易維爾，標準規格約10,000平方英尺工業廠房的市場價格約落在80萬至130萬美元之間，實際成交價則依建物條件、屋齡與產業園區等級而有所變動。

二、能源

肯塔基州能源成本在美國具有明顯競爭優勢，特別適合製造業與高耗能產業布局。工業電價約每千瓦小時0.065至0.075美元，商業電價約0.10至0.12美元，整體低於全美平均水準，有利於降低長期營運成本並吸引電動車、金屬加工與資料中心等產業進駐。

天然氣價格方面，工業與商業用氣約落在每千立方英尺4至10美元區間，依合約與市場波動而有所差異。水費則依地方公用事業不同而變動，工業用水約每1,000加侖1至3美元、商業用水約1.5至4美元。整體而言，肯塔基州在電力與能源成本方面具備穩定且具競爭力的成本結構，為能源密集型產業提供良好投資環境。

三、通訊

近年來肯塔基州通訊基礎設施持續升級，由肯塔基州通訊網絡管理局（Kentucky Communications Network Authority, KCNA）負責州級寬頻網路的協調與管理。州政府推動的KentuckyWired計畫已建設約3,000英里以上的光纖網路，形成全州性的中間層（middle-mile）通訊架構，連接政府機構、學術單位與公共安全系統，並提供網路服務供應商接入節點，以提升整體網路覆蓋與傳輸能力。

KentuckyWired採開放式架構，允許多家區域與商業電信業者透過網路節點提供服務，並與地方ISP協作以擴展最後一哩（last-mile）連接。同時，州政府持續推動偏遠地區寬頻建設與數位基礎設施升級，以縮小城鄉數位落差並提升企業與居民的網路可及性，使肯塔基州整體數位基礎建設逐步趨於完整與現代化。

四、運輸

肯塔基州位於美國中東部核心區位，是全國重要的物流與貨運樞紐之一，具備一日車程可覆蓋美國超過半數人口的地理優勢。州內擁有完善的多式聯運系統，包括約8萬英里公路、約2,400英里鐵路及近2,000英里內陸水運航道，形成高度整合的供應鏈網絡，支撐汽車、航空航太與製造業的高效率運輸需求。

在航空物流方面，路易維爾國際機場（SDF）為UPS Worldport全球航空貨運樞紐，辛辛那提/北肯塔基國際機場（CVG）則為Amazon Air重要分撥中心，使肯塔基州成為全球次日達物流網絡關鍵節點。此外，全州約有50餘座機場與多家貨運鐵路營運商，進一步強化其在北美供應鏈中的戰略地位與運輸彈性。



第柒章 勞工

一、勞工素質及結構

肯塔基州勞動力人口約200萬至210萬人，主要就業集中於製造業、物流業與醫療服務產業。整體平均時薪約24至25美元，製造業工人平均時薪約21至24美元，整體薪資水準低於美國全國平均，使企業在勞動成本方面具備明顯競爭優勢，同時維持穩定且具經驗的藍領勞動力供給。

為提升產業競爭力，州政府與企業共同推動多項職業訓練機制，其中KY FAME（Kentucky Federation for Advanced Manufacturing Education）採學徒制模式，結合企業實習與技術課程，加速培養自動化與先進製造人才。此外，Bluegrass State Skills Corporation（BSSC）提供企業培訓補助與稅收抵免，降低人力訓練成本並提升整體技能水準，強化肯塔基州在製造與物流產業的長期競爭力。

二、勞工法令

- （一）國家勞資關係法（National Labor Relations Act）：規範不公平勞動行為，保障私營企業勞工的組織與集體談判權，禁止雇主對參與工會活動的員工進行報復或歧視。
- （二）兒童勞工法（Kentucky Child Labor Law）：14至15歲青少年在學期間通常每日最多可工作約3小時、每週最多18小時，非學期間工時可適度增加至全日工時範圍。16至17歲青少年可從事一般非危險性工作，但不得從事聯邦規定之危險職業，包括礦業、伐木、建築及重型機械操作等高風險工作。

(三) 工資與工時法 (Kentucky Wage and Hour Law)：最低工資為每小時7.25美元，與聯邦標準一致。每週超過40小時之工作需支付至少1.5倍加班工資，並適用聯邦《公平勞動標準法》(FLSA) 相關規範。

美國東南區7州最低工資比較

州名	2026	2025
喬治亞州	\$7.25 (喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準)	\$7.25
阿拉巴馬州	\$7.25	\$7.25
肯塔基州	\$7.25	\$7.25
北卡州	\$7.25	\$7.25
南卡州	\$7.25	\$7.25
田納西州	\$7.25	\$7.25
佛羅里達州	\$13	\$12



第捌章 簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

條約商人（E-1簽證）或條約投資人（E-2簽證）。美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1條約商人或E-2條約投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

美國移民局發布符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能

為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

聘用外籍專業人才，可透過H-1B簽證合法聘用具有學士以上學位及專業技能的人員。H-1B簽證每年總額65,000名，另有20,000名額專供持有美國碩士或以上學位的申請者。近年來申請人數皆超過名額，因此採隨機抽籤方式分配，獲批者可自每年10月1日的新會計年度開始工作，簽證最長有效期為六年。

川普政府雖未減少H-1B名額，但對申請條件與審查程序進行收緊：提高對薪資水平和特殊技能的要求，增加文件與證明審查，使部分低薪或外包職位的申請更易被拒絕。政策調整的核心目標為優先保護美國本地勞工，提升H-1B高技能人才的整體質量。

目前，H-1B簽證仍是高科技、工程及專業服務企業吸引國際人才的重要途徑。許多科技公司，包括微軟等，持續呼籲增加名額，以保持美國在全球科技領域的競爭力。更多移民政策與申請細節，可參考美國移民局官方網站：www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得注意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。



第玖章 結論

肯塔基州近年投資環境持續強化，已形成兼具成本優勢、產業聚落與基礎設施完整性的綜合型投資目的地。州內在能源、土地、稅制與物流等關鍵營運成本方面普遍低於美國平均水準，使企業在設廠與擴張初期能有效降低固定支出與生產成本。同時，地處美國中東部核心區位，使企業可在一天車程內觸及全美主要人口與製造市場，對供應鏈管理與市場配送效率具明顯優勢。

在產業結構方面，肯塔基州已形成以汽車與電動車、航空航太、金屬加工、化學材料及物流運輸為核心的多元產業體系，並吸引UPS與Amazon等全球企業設立重要物流樞紐，強化其在北美供應鏈中的戰略地位。產業聚落的集群效應不僅完善上下游供應鏈，也持續帶動技術升級與高附加價值製造發展，使企業能在成熟產業生態中快速整合資源。

在政策與制度面，肯塔基州提供KRA、KIRA、KEIA、KBI等多元投資獎勵機制，並透過KEDFA、CDBG及州級創新資金工具協助企業取得融資與降低投資門檻。同時，藉由BSSC與KY FAME等職業訓練與學徒制度，持續提升勞動力技能水準，強化製造與物流產業的人才供給穩定性，降低企業長期人力風險。

整體而言，肯塔基州具備「低成本營運環境、成熟產業聚落、強大物流網絡與完整政策支持」四大核心優勢，對製造業、物流業與先進製造相關產業具有高度吸引力。隨著基礎建設與人才體系持續完善，其在美國內陸供應鏈中的關鍵地位將進一步鞏固，成為具長期穩定成長潛力的投資據點。

附錄一 重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: taiwantrade@teco.org

（二）美東南玉山科技協會

<http://www.montejadese.org>

<https://www.facebook.com/montejadeSE/>

Tel: (404) 606-1828

E-mail: mjstase@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

肯塔基州Kentucky Cabinet for Economic Development

<http://www.thinkkentucky.com/>



附錄二 其他重要資料

2026年東南區7州主要稅務比較如下：

州別	州課銷售稅 (州基礎稅率/附加地方平均稅率)	個人所得稅	州課公司所得稅
喬治亞	4% / 7.44%	4.99%	5.19%
阿拉巴馬	4% / 9.46%	5.00%	6.50%
肯塔基	6% / 6%	3.5%	5.00%
北卡	4.75% / 6.99%	3.99%	2.00%
南卡	6% / 7.49%	1.99%累進5.21%兩級	5.00%
田納西	7% / 9.61%	0.00%	6.50%
佛羅里達	6% / 7.02%	0.00%	5.50%

北卡羅萊納州投資環境簡介

北卡羅萊納州基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	位於美東各州之中心，東邊為大西洋（海岸線達3,000里），北與維吉尼亞州為界，西邊為田納西州，南與南卡羅萊納州及喬治亞州接壤。
土 地 面 積	52,669平方英里（美國第28大州）
氣 候	四季分明，冬暖夏涼，氣溫平均華氏22°F-92°F之間，年降雨量約45吋，降雪量平均約5-6吋。
種 族	以白種人為主
人 口 結 構	1,120萬人，成長率7.2%（2020-2025），排名全美第9名（2025），其中白人占62%、黑人占21%、西語裔占11%、亞裔占4%。
教 育 普 及 程 度	25歲以上州民中89%擁有高中文憑、36%擁有學士學位、14%擁有碩士或博士學位。
語 言	英語
宗 教	65%為基督徒，8%其他宗教，27%無特殊宗教信仰
首 府 及 重 要 城 市	首府為Raleigh，其他工商業中心包括：Charlotte、Raleigh、Durham、Chapel Hill、Greensboro、Winston-Salem、High Point。



政 治 體 制	與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。
投 資 主 管 機 關	州務卿辦公室（North Carolina Secretary of State） 北卡州經濟發展機構（Economic Development Partnership of North Carolina , EDPNC）
經 濟 概 況	
幣 制	美金
國 內 生 產 毛 額	8,450億美元，排名全美第11名（2025）、8,420億美元（2024）、7,900億美元（2023）
經 濟 成 長 率	2.8%（2025）、3.2%（2024）、3.0%（2023）
平 均 國 民 所 得	66,500美元，排名全美第34名（2025）、64,855美元（2024）、58,109美元（2023）
產值最高前五種產業	金融銀行、生技製藥、科技、製造業、農業
出 口 總 金 額	437億9,000萬美元，成長2%（2025）、430億4,800萬美元（2024）、421億6,300萬美元（2023）
主 要 出 口 產 品	化學品、非電動機械、交通設備、電腦和電子產品、電動設備/電器
主 要 出 口 國 家	加拿大、中國大陸、墨西哥、法國、德國，臺灣為該州第28大出口市場（2025）
進 口 總 金 額	1,020億3,700萬美元，成長17%（2025）、875億5,000萬美元（2024）、799億6,400萬美元（2023）

主 要 進 口 產 品	化學品、電腦和電子產品、非電動機械、交通設備、電動設備/電器
主 要 進 口 國 家	德國、墨西哥、愛爾蘭、荷蘭、中國大陸，臺灣為該州第15大進口來源國（2025）



第壹章 自然人文環境

一、自然環境

北卡州位於美東各州之中心，東邊為大西洋（海岸線達3,000里），北與維吉尼亞州為界，西邊為田納西州，南與南卡羅萊納州及喬治亞州接壤，面積52,669平方英里，四季分明，冬暖夏涼，氣溫平均華氏22°F-92°F之間，年降雨量約45吋，降雪量平均約5-6吋。

二、人文及社會環境

2025年北卡州人口1,120萬人，成長率7.2%，排名全美第9名，其中白人占62%、黑人占21%、西語裔占11%、亞裔占4%。25歲以上州民中89%擁有高中文憑、36%擁有學士學位、14%擁有碩士或博士學位。

三、政治環境

政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。

第貳章 經濟環境

一、經濟概況

- (一) 州民生產毛額：8,450億美元，排名全美第11名（2025）。
- (二) 平均州民所得：66,500美元，排名全美第34名（2025）。
- (三) 經濟成長率：2.8%（2025）。
- (四) 失業率：3.9%（2025）。
- (五) 出口總額：437億9,000萬美元，成長2%（2025）。
- (六) 主要出口市場：加拿大、中國大陸、墨西哥、法國、德國，臺灣為該州第28大出口市場（2025）。
- (七) 主要出口產品：化學品、非電動機械、交通設備、電腦和電子產品、電動設備/電器。
- (八) 進口總額：1,020億3,700萬美元，成長17%（2025）。
- (九) 主要進口市場：德國、墨西哥、愛爾蘭、荷蘭、中國大陸，臺灣為該州第15大進口來源國（2025）。
- (十) 主要進口產品：化學品、電腦和電子產品、非電動機械、交通設備、電動設備/電器。
- (十一) 出口至我國：3億200萬美元，下跌25%（2025）。
- (十二) 主要銷我產品：化學品、加工食品、非電動機械、農產品、塑橡膠製品。
- (十三) 自我國進口：13億6,900萬美元，成長7%（2025）。
- (十四) 主要對我採購：電腦及電子產品、金屬製品、非電動機械、雜項製品、電動設備/電器。



二、天然資源

北卡羅萊納州約有61%的土地被森林覆蓋，森林面積超過1,870萬英畝，是全美森林資源最豐富的州之一。林業與木材加工產業為州經濟帶來超過400億美元產值，並提供大量就業機會，也促成北卡州歷史上成為美國重要的家具製造中心之一。礦產方面，該州富含雲母、長石與鋰等工業礦物，為電子、化工及建材產業提供關鍵原料。

北卡州同時擁有豐富水資源與多樣化自然生態，涵蓋山區、濕地與沿海地形。能源方面，該州近年積極推動太陽能與風能等再生能源，以促進永續發展與環境保護。

農業也是北卡州的重要產業之一。根據美國農業部最新統計，全州約有4萬個農場，農地總面積約800萬英畝，主要種植菸草、大豆、玉米與棉花。此外，北卡州也是美國重要的家禽與養豬產地，農業產值達數十億美元。

三、產業概況

（一）交通設備製造業：北卡羅萊納州的交通設備製造業是州內重要且快速成長的製造產業之一，涵蓋重型卡車、商用車、汽車零組件與鐵路設備等領域。州內聚集多家國際企業，包括Daimler Truck North America、Volvo Trucks與Mack Trucks，形成完整的交通設備供應鏈與先進製造聚落。相關產業提供數萬個工作機會，是北卡州重要的製造業部門之一。根據北卡州政府與商務部門資料，該州近年持續吸引交通設備與先進製造企業投資，強化其在美國東南部製造業中的競爭力。

近年來，北卡州也積極發展電動車與新能源供應鏈。其中最受矚目的案例為VinFast在Chatham County規劃建設大型電動車與電池製造園區。該計畫最初宣布總投資可達40億美元，並預估創造約7,500個工作機會，成

為北卡州史上最大經濟開發案之一。不過，由於全球電動車市場調整與企業策略變化，VinFast已延後部分建廠與量產時程。除此之外，北卡州也積極吸引電池材料、充電設備與車用電子等相關企業投資，以推動新能源交通產業發展。

（二）橡膠、塑膠產業：相關產業提供超過75,000個工作機會，擁有全美第五大的產業勞動力規模。州內聚集超過2,500家塑膠與化學相關企業與製造據點，形成完整的材料供應鏈與研發網絡。多家國際企業，包括DuPont、BASF、Kao與Georgia-Pacific，皆在北卡州設有營運或生產基地，推動高分子材料、工業化學品與先進塑膠技術的發展。該產業同時支援汽車、建材、醫療器材、包裝材料與消費品等多個重要製造領域；隨著電動車、醫療科技與永續材料需求增加，北卡州企業也持續投入高性能材料、生物基塑膠與可回收材料等技術研發，進一步提升其在美國東南部先進材料製造產業中的競爭力。

（三）生技產業：是美國重要的生命科學與生物技術產業聚落之一，擁有超過800家生技、製藥與醫療技術相關企業，並提供超過7萬個工作機會。產業涵蓋生物製藥、醫療器材、基因工程、臨床研究與農民生技等領域，其中以Research Triangle Park（RTP）最具代表性，聚集大量全球製藥公司、研究機構與新創企業。North Carolina Biotechnology Center長期推動創新研發、人才培育與產業合作，協助強化州內生技產業生態系；包括Catalent 在內的多家國際企業也持續擴大在北卡州的投資與製造能力。憑藉完善的研發環境、高階人才與製造基礎，北卡州已成為美國東南部最具競爭力的生技與製藥中心之一。

（四）資訊科技業：是美國成長最快的科技產業聚落之一，擁有數千家資訊科技、軟體、電信與數位服務企業，並提供超過20萬個科技相關工作機會。州內最具代表性的科技聚落為Research Triangle Park，該園區占地約7,000



英畝，聚集超過300家企業與研究機構，涵蓋資訊科技、生物科技、人工智慧、環境科學與先進製造等領域，是美國最大的研究園區之一。此外，Centennial Campus與Piedmont Triad Research Park也持續推動產學合作與科技創新。多家全球知名科技企業，包括IBM、Cisco、Red Hat、SAS、Lenovo與Epic Games，皆在北卡州設有重要營運或研發據點，使北卡成為美國東南部最具競爭力的科技與創新中心之一。

（五）航太及國防產業：近年穩定成長，支撐約2萬個就業機會，其中直接就業約9,000人，並帶動供應鏈就業約1萬人，年經濟產出接近100億美元。州內擁有超過300家航太製造與服務相關企業，形成涵蓋零組件製造、維修、航電系統與材料供應的完整供應鏈網絡。北卡州擁有約5萬名工程人才，並持續透過大學與技職體系供應航空與製造業所需技能人力，州內聚集多家全球航太與國防企業，包括GE Aerospace、Honeywell Aerospace、Collins Aerospace與Lockheed Martin等，持續在引擎、航電系統與國防科技領域投入研發與製造，使北卡州成為美國東南部重要的航太與國防產業基地之一。

四、經濟展望

儘管北卡羅萊納州在2025年面臨通膨、關稅與生活成本上升等多重壓力，然而，經濟學者與企業領袖普遍認為，2026年北卡州仍具備強勁的經濟韌性，尤其是三角科學園區更被視為全州增長的領頭羊。

儘管挑戰重重，北卡州經濟基本面仍強，北卡州立大學經濟學家Michael Walden指出，2025年問題不僅是物價上漲，而是「薪資沒有跟上」。他表示，關稅對進口商品造成的成本壓力，也正逐步轉嫁到消費者身上。但預期北卡州的經濟表現仍將優於全美平均。他強調，北卡州長期受惠於人口成長、產業多元化與穩健的就業市場，使其在面對通膨與政策不確定性時仍具備韌性。

雖然不確定性仍在，但2026年初在羅利市中心舉行的「2026年經濟展望會議」上，數百名企業領袖與經濟官員仍審慎樂觀迎接新年。里奇蒙聯邦儲備銀行總裁Tom Barkin 在會中表示，2025年的經濟不確定性可望在2026年逐漸消散，指出隨著企業對政策與需求的信心回升，投資與招聘活動有望增強。三角科學園區合作組織（RTRP）執行長Ryan Combs也認為，國際企業對北卡州的興趣依然強烈，只要政策環境更穩定，2026年將是企業「開始行動」的一年。

前揭會議中，AI技術的導入、企業擴張與房價負擔能力等議題成為焦點。與會者普遍認為，北卡州的快速成長需要在吸引企業與維持生活可負擔性之間取得平衡。羅利商會代表Devin Brown表示，這類年度展望活動的價值在於提供企業與社區領袖明確的資訊規劃新的一年。

展望2026年，北卡州專家與企業界普遍抱持審慎樂觀態度，北卡州的經濟基本面依然穩健，而三角科學園區更被視為推動全州成長的核心引擎。

五、市場環境

2025年北卡羅萊納州市場表現整體維持穩健擴張格局，經濟動能主要來自企業投資持續增加、人口流入帶動內需成長，以及高附加價值產業的擴張。州內經濟結構以製造業與知識型產業為核心，其中先進製造、生命科學與資訊科技持續為主要成長引擎，並帶動高薪就業與區域性產業集聚效應。

產業成果方面，科技與研發產業在2025年持續受惠於以Research Triangle Park為核心的創新生態系，該區域集結資訊科技、生物技術與專業研究機構，並與州內三大研究型大學形成穩定的產學合作架構。生命科學產業仍維持美國領先聚落地位之一，涵蓋生物製藥、臨床研究與合約研發製造，持續吸引國際企業擴大投資與產能布局。

先進製造與工業投資方面，持續吸引交通設備、化學材料與航太國防產業的擴張投資，並透過供應鏈整合強化區域製造能力。同時，電動車與能源相關產業投資



增加，帶動電池材料、零組件與充電基礎設施等新興市場發展，逐步形成新型製造與能源產業鏈。

整體而言，2025年北卡市場成果呈現「產業多元化深化、研發密集度提升與外資持續流入」的特徵，並透過人口成長與高技能人才供給，維持其在美國東南部經濟體系中的競爭優勢（U.S. Census Bureau; BEA）。未來市場發展將持續依賴科技創新、生技產業擴張與先進製造升級，以支撐長期成長動能。

六、投資環境風險

北卡羅萊納州雖具備全美最具競爭力的投資環境之一，但企業在進入當地市場前需充分掌握政策、審批流程與區域差異。北卡州的投資獎勵制度包括JDIG就業發展投資補助、OneNC基金與地方財產稅減免等，但申請門檻嚴格，通常要求達到一定投資額、薪資標準與就業創造數，並需與州政府及地方政府協調配套方案。企業在規劃投資時應及早與EDPNC、地方經發局及法律顧問合作，以確保補助申請、稅務規劃、土地使用與環評流程順利進行，避免因行政時程延誤建廠或營運。

北卡州擁有高素質且充足的勞動力，但人才分布呈現高度集中，且高技能人才市場競爭激烈。全州約九成新增就業機會集中於Charlotte與Raleigh兩大都會區周邊的9個郡，吸引大量居民因工作與生計遷往城市，導致城鄉差距逐漸擴大。預估北卡州100個郡中將有三分之一面臨人口逐步減少，人口外移地區的社區發展可能陷入惡性循環，進而造成薪資差距擴大與地方勞動力供給不足。企業在選址時需特別評估當地人才供給、與大學或技術學院合作的可能性，以及是否需提供交通補助、員工接駁或住房協助，以確保人力穩定性。

此外，北卡州不同地區的基礎設施與環保規範差異明顯，對製造業與高耗能產業影響尤為重要。雖然Charlotte與Raleigh–Durham擁有完善的交通、寬頻與物流網絡，但部分偏鄉地區仍存在電力供應限制、道路品質不一或公共設施不足問題。對於電池、生技製造與化學品相關企業，需特別注意州級與聯邦EPA的排放、廢水與

危險物質管理要求，並預留環評審查時間。企業在選址前應全面評估電力供應、物流成本、土地使用規範、社區接受度與環境合規要求，以確保投資順利落地並降低長期營運風險。



第參章 外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

北卡羅萊納州是美國外商直接投資最活躍的州之一，吸引來自亞洲、歐洲與北美的企業在當地設立製造、研發與營運據點。根據北卡州經濟發展夥伴機構（EDPNC）資料，全州目前有超過1,570家外國企業與2,700個營運據點，使北卡在fDiMarkets2024排名中位居全美第5大外商投資州。外商投資來源國以日本、德國、英國、加拿大、愛爾蘭、法國、韓國、丹麥、越南與瑞士等國最為活躍，涵蓋科技、生技、製造、電動車、金融與物流等多元產業。2014至2024年間，北卡州累計吸引超過435億美元外商投資，創造超過64,000個工作機會，外資已成為北卡經濟成長的重要推力。

日本與歐洲企業在北卡州的投資尤其突出。日本企業如豐田（Toyota）、本田（Honda）、富士膠片生物製劑（FUJIFILMDiosynthBiotechnologies）、阿斯泰來基因療法（AstellasGeneTherapies）、住友電工（SumitomoElectric）、三菱化學（MitsubishiChemical）等在北卡州布局深厚，涵蓋電動車電池、生技製造、精密設備與材料科技。德國企業如西門子（Siemens）、巴斯夫（BASF）及多家BMW供應鏈廠商也在北卡州設有製造與研發據點。英國與愛爾蘭企業則在生技、醫藥與金融科技領域投入大量資源，包括葛蘭素史克（GSK）、阿斯特捷利康（AstraZeneca）、Grifols與ICON等國際大廠。加拿大與法國企業則在食品加工、物流與航空相關產業積極擴張。

北卡州的生技與醫藥產業是外商投資最集中的領域之一，該州為全美生技與醫藥產業就業規模最大的州，擁有超過500家生技企業與150多家研究機構。多家跨國

藥廠在北卡州進行重大投資，包括禮來（EliLilly）投資超過10億美元、富士膠片生物製劑（FUJIFILMDiosynth）投資超過20億美元、安進（Amgen）投資超過5億美元、諾和諾德（NovoNordisk）投資超過2億美元、賽默飛世爾（ThermoFisherScientific）投資超過10億美元、百健（Biogen）投資超過5億美元與默克（Merck）投資超過10億美元等，這些投資案創造數百至數千個高薪職位，使北卡成為美國生技製造與基因治療的重要基地。

電動車與電池產業則是北卡州近年最受矚目的外商投資亮點。日本豐田（Toyota）投資140億美元建設美國首座電動車電池廠，預計僱用5,000名員工；越南電動車製造商VinFast投資40億美元建設電動車裝配廠，為北卡史上最大單一投資案，預計僱用7,500名員工；日本本田（Honda）也宣布投資12.9億美元建設電池工廠。這些大型外商投資案帶動供應鏈企業同步進駐，使北卡州迅速成為美國東岸最重要的EV製造與電池供應鏈中心。

此外，北卡州的科技與金融服務業也吸引大量外資。夏洛特是全美第二大銀行資產管理中心，吸引多家國際金融機構設立營運據點。研究三角園區（RTP）則匯聚IBM、Cisco、Lenovo、RedHat、SAS等全球科技企業，形成美國東岸最大的科技研發聚落。歐洲與亞洲科技企業也在北卡州設立研發中心與後端服務中心，使該州成為國際科技企業的重要據點。



二、臺（華）商在當地經營現況

我國廠商在北卡州所經營行業類別有電子、塑膠、首飾、家具、電腦、貿易、食品及海運等，主要廠商有：

- （一）宏遠興業股份有限公司（Everest Textile USA, LLC）：在北卡Forest City投資1,850萬美元，從事運動服裝機能性布料之織布與染整，工廠於2017年5月開機運轉。
- （二）長榮海運：設有服務據點。
- （三）陽明海運：設有服務據點。
- （四）永光化學工業股份有限公司（Everlight USA）：在夏洛特市近郊的Pineville生產及行銷化學染料，業務以批發為主。
- （五）台達電子（Delta）：在三角科學園區設研發中心並銷售電源轉換器等電子和電器產品。
- （六）恩德公司（Anderson America Corp.）：成立於1994年，行銷木工機械行銷。
- （七）佰龍機械（The Vanguard Group）：2009年併購美國超過百年的Vanguard機械公司改名為Vanguard Pailung，製造及行銷針織機械。
- （八）高聖精密機電：在Charlotte設有金屬切割帶鋸床發貨倉庫。
- （九）來思達：2025年公告美國子公司來思達Lifestyle Enterprise的投資。

三、投資機會

北卡州具發展潛力產業如下：

- (一) 電動車相關產業：已逐步成為美國東南部電動車與電池供應鏈的重要新興投資區之一，其中最具代表性的項目為Toyota投資約139億美元設立電池製造工廠，創造超過5,100個就業機會，已於2025年進入投產階段，用於支援混合動力與電動車電池生產。同時，Honda持續擴展其北美電動化供應鏈布局，以強化電動車與電池生產能力，而Duke Energy則於2025–2026年間推動電網升級與電動車充電基礎設施建設，其中包含約1億美元級別的電網現代化與儲能投資，以支援電動車普及與能源轉型。
- (二) 橡膠、塑膠產業：為州內重要先進製造支柱之一，在塑膠與化學相關產業的就業規模位居全美前段班，並形成完整的製造與供應鏈體系。州內透過University of North Carolina System與North Carolina Community College System建立完善人才培育架構，提供高分子科學、化學工程與製造技術等專業訓練，確保產業具備穩定且高技能的人力來源。該產業出口規模達數十億美元，涵蓋塑膠製品與化學材料，並廣泛應用於汽車、建材、醫療器材、包裝與消費品等下游產業，形成高度整合的產業鏈。隨著電動車、先進製造與永續材料需求持續成長，相關企業持續朝向高性能材料、生物基塑膠與循環再利用技術發展，使該產業成為支撐州內製造業升級的重要基礎之一。
- (三) 生技產業：為美國重要生命科學與生物技術產業聚落之一，以Research Triangle Park為核心形成完整研發與製造生態系，涵蓋生物製藥、臨床研究、醫療技術與生物製程等領域。根據州政府與產業機構資料，州內擁有超過800家生命科學相關企業，並聚集GSK、Merck、Pfizer與IQVIA等國際製藥與研發機構，同時結合NIEHS與EPA等聯邦研究單位，強化研發能



量與臨床試驗基礎。北卡生技中心持續提供創新補助、產學合作與人才培育支持，而社區大學系統與多所研究型大學則共同提供生物技術與生物製造訓練課程，支撐產業所需高技能人才供給，使北卡州生命科學產業維持美國東南部重要競爭優勢與持續成長動能。

（四）資訊科技業：為美國重要資訊科技與數位經濟聚落之一，以Research Triangle Park為核心，形成涵蓋軟體開發、雲端運算、資安、人工智慧與資料分析的高科技生態系。州內聚集多家全球科技企業，包括IBM、Cisco、Red Hat、Lenovo與Epic Games，並在Raleigh–Durham–Charlotte形成多核心科技與金融科技發展區域。特別是在金融科技領域，Charlotte已成為美國主要銀行與金融服務中心之一，帶動資訊安全與企業數位轉型需求持續成長。整體而言，北卡州資訊科技產業以高等教育資源、企業研發投入與產業聚集效應為基礎，持續吸引高技能人才與國際投資，成為美國東南部重要的科技與創新樞紐之一。

第肆章 投資法規及程序

一、主要投資法令

- (一) 證券法 (Security Act): 美國聯邦證券法，規範證券發行之註冊與資訊揭露，防止詐欺並保障投資人，由SEC負責監管。
- (二) 投資顧問法 (Investment Advisers Act): 美國聯邦法律，規範投資顧問行為，要求履行誠信與受託責任，禁止不實或誤導行為，由SEC監管。
- (三) 商品法 (Commodities Act): 美國聯邦法，規範期貨與衍生性商品市場，防止市場操縱與不當交易，由CFTC負責監管。
- (四) 環保政策法 (Environmental Policy Act): 美國聯邦環境法，要求重大開發進行環境影響評估，確保環境與經濟發展平衡。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

投資申請程序及審核流程與美國企業相同，欲設公司者，宜委託律師或會計師事務所代辦公司登記設立程序。

- (一) 向州務卿辦公室提出申請營業執照。
- (二) 州務卿辦公室通知「公司所得及特許稅務處」新公司獲准成立。
- (三) 外國公司成立後，向州務卿申請營業許可，或申請免核發營業許可。
- (四) 申請聯邦國稅局 (IRS) 繳稅號碼。



三、投資相關機關

- (一) 州務卿辦公室 (The Office of Secretary of State)
- (二) 北卡州商務廳 (The North Carolina Department of Commerce)
- (三) 北卡州經濟發展夥伴機構 (The Economic Development Partnership of North Carolina)

四、投資獎勵措施

北卡州主要獎勵措施如下：

- (一) 就業發展投資補助金 (JDIG)：由州政府經濟投資委員會與商務廳管理，採「績效型稅收返還」模式，依企業新增就業與州稅收貢獻逐期提供補助，並要求企業達成就業與薪資承諾。
- (二) 北卡基金 (One NC Fund)：由州長授權、州商務廳執行之經濟發展補助計畫，透過州與地方政府共同出資方式，支持具重大投資與就業創造能力之企業設廠或擴張。
- (三) 製造業稅務優惠：北卡州對符合條件之製造業設備提供銷售與使用稅減免，以降低企業資本投資成本，並促進製造業發展。
- (四) 地方財產稅優惠：部分地區對特定製造設備或產業投資提供財產稅減免或優惠，但實施內容依各郡規定而異。
- (五) 人才與訓練補助：州政府透過職業訓練與勞動力發展計畫，提供企業培訓補助或成本支持，以強化人力供給。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

（五）合理薪資分類表（Proper Pay Classification）

遵守公平勞工標準法（The Fair Labor Standards Act），明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴



未發加班費。

第伍章 租稅及金融制度

一、租稅

- （一）公司營利事業所得稅：北卡州企業所得稅近年逐步下調，2023年為2.5%，並於2025年降至2.25%，為美國各州中較低水準之一，但目前並無法定計畫降至2%以下或於2030年完全取消企業所得稅。
- （二）公司財產稅：財產稅由各郡政府自行制定稅率並依資產價值課徵，稅率因地區而異。北卡州對部分製造業存貨提供減免措施，以降低企業營運成本，但並非全面免除。
- （三）銷售稅：州銷售稅率為4.75%，地方政府可加徵附加稅，使總稅率平均為6.99%。
- （四）失業保險稅（Unemployment Insurance Tax）：北卡州失業保險稅採分級制，依企業裁員紀錄與雇用穩定性決定稅率，新雇主稅率與一般企業稅率皆有明確區間，並以年度調整之工資基準計算課稅金額。



二、金融

- （一）北卡基金（OneNC）：北卡州商務廳負責執行的競爭性現金補助計畫，補助金額取決於創造的就業數量、投資規模、地點及對州經濟的影響，並採用北卡州的經濟發展分級制度，鼓勵較不發達地區的經濟活動。獲得補助的企業需符合薪資標準、健康保險要求及環境法規，並由地方政府提供相應的資金配套。
- （二）工業發展基金（Industrial Development Fund）：在落後地區投資設立公司提供廠房改建與改善公共設施所需之資金融通，融通金額視創造就業機會多寡而定，每一就業機會可獲10,000美元貸款，最高貸款額度為500萬美元。
- （三）工業收益債券（Industrial Revenue Bonds, IRBs）：由州或地方政府發行的免稅債券，用於資助私人企業的製造設施、設備或基礎建設。IRBs的資金來自投資者，企業則負責償還債務，政府僅作為發行機構，不承擔財務責任。
- （四）能源效率融資計畫包括C-PACE（Commercial Property Assessed Clean Energy）：允許企業獲得最高100%融資，貸款額度範圍從200萬美元至7.5億美元，用於能源效率提升、再生能源設備與建築改造。州政府還推出Energy Saver NC計畫，提供最高100%補助，視項目成本與節能效益而定，以協助企業降低能源支出並提升永續經營能力。

第陸章 基礎建設及成本

一、土地

北卡州商業地產租金依城市、地區及用途差異很大。官方及商業地產資料（如CBRE、Colliers、LoopNet等）顯示，倉庫（工業用地）平均租金約 每平方英尺 4 - 22美元，辦公室空間平均租金約 每平方英尺10 - 38美元，重點城市簡介如下：

- （一）Greensboro市：倉庫每平方英尺4.25-20美元，辦公室平均每平方英尺10-30美元。
- （二）High Point市：倉庫每平方英尺4-10.58美元，辦公室每平方英尺10-28美元。
- （三）Winston Salem市：倉庫每平方英尺4.25-10美元，辦公室每平方英尺10-28美元。
- （四）Charlotte市：倉庫每平方英尺8.5-20美元，辦公室每平方英尺16-38美元。
- （五）Raleigh市：倉庫每平方英尺8-22美元，辦公室每平方英尺12-35美元。
- （六）Durham市：倉庫每平方英尺5-16.5美元，辦公室每平方英尺25-30美元。

二、能源

北卡州能源供應穩定且多元，以核能為主（約占33%），其次為火力（約25%）、天然氣（約22%）、水力（約5-6%）及再生能源（約2-3%），整體結構符合美國能源資訊署（EIA）及州內公用事業報告資料。2019年商業用電每千瓦小時約0.0957美元，工業用電約0.0691美元；商業用天然氣每千立方呎約12.39美元，工業用天然氣約8.19美元，整體能源成本低於全美平均水平，有利製造業、資料中心及



高耗能產業的投資與營運。

三、通訊

北卡州通訊產業以三角科學園區（Research Triangle Park, RTP）為核心，該區為全美最大科技研究聚落之一，聚集超過250家科技與研發企業，涵蓋光纖通信、5G網路、衛星通信等領域。這些企業持續投入網路基礎建設，提供高速、低延遲的個人與企業通信服務，形成完整的技術創新生態系。

州內光纖生產能力強勁，多家公司積極參與5G網路建設與升級，確保網路穩定性與高速傳輸。RTP及周邊地區的研發機構與企業緊密合作，推動光纖、無線通訊與網路安全技術的創新，為北卡州在東南部電訊市場中維持領先地位提供支撐。

此外，IBM、Cisco、Lenovo等全球知名科技企業在北卡設立研發或營運據點，AT&T、Verizon、T-Mobile等主要通訊服務商亦在州內具市場布局，提供移動通信、光纖網路及企業解決方案。這種產業聚集與多元合作模式，不僅提升了通訊服務效率與可靠性，也強化了北卡州作為資訊科技與電訊中心的競爭力。

四、運輸

（一）水運

北卡州水運產業以威爾明頓港（Port of Wilmington）與莫爾黑德城港（Port of Morehead City）為核心，提供貨櫃、散裝貨物及液體貨物處理能力。威爾明頓港為全州最大深水港，具備國際貨櫃吞吐能力；莫爾黑德城港則以散裝貨物及一般貨物運輸為主，擁有9個泊位及Liebherr 420 Portal Gantry Crane，能處理高達124公噸貨物。州內內河航運系統亦發達，支援貨物與客運高效運輸。

港口配備現代化裝卸與倉儲設施，包括莫爾黑德城港超過100萬平方英尺倉儲空間、乾散貨倉庫220,000公噸容量及177,000平方英尺專業倉

庫，可存放橡膠、紙張、鋼材與木材等貨物。港口同時提供鐵路連接，由 Norfolk Southern Railway 營運，確保貨物快速配送至內陸地區。

此外，北卡州水運業者積極導入環保船舶與智慧航運技術，以提升運輸效率並降低碳排放。莫爾黑德城港距離美國70%以上工業基地不到700英里，形成東岸重要物流樞紐。憑藉先進設備、完善交通網絡與永續策略，北卡州水運產業在全美水運體系中具關鍵地。

（二）空運

北卡州空運產業在美國東岸扮演重要角色，涵蓋貨運航空、客運航班及物流配送。夏洛特道格拉斯國際機場（Charlotte Douglas International Airport）為全美最繁忙航空樞紐之一，擁有5個客運廊、124個登機口，提供多條國內與國際航線，支撐北卡州及周邊地區的高效航空運輸。羅利-達勒姆國際機場（Raleigh-Durham International Airport）亦為州內主要航空中心，保障企業與旅客的航班與物流需求。

州內空運基礎設施與設備持續升級，多家航空公司與物流企業在北卡設立運營中心，以維持貨物運輸與配送效率。FedEx與UPS均於州內設置大型貨運設施，支援全美及國際物流運作。

隨電子商務快速發展，空運需求持續上升，促使業者投資智慧物流系統及環保航空設備，以提高運輸效率並降低碳排放。夏洛特道格拉斯國際機場在全美航空網絡中地位重要，其貨運與客運量均呈穩定增長趨勢。

（三）陸運

北卡州擁有完善陸運基礎設施，包括6條州際公路、總長約90,000英里之公路網，以及約4,000英里的鐵路網，支撐州內及跨州物流運輸。主要高速公路如I-40、I-85及I-95連接北卡州與東南部及中部主要城市，促進商業活動與貨物流通。州內鐵路由 Norfolk Southern Railway 及 CSX Transportation 運營，確保貨物可高效配送至全美各地。



近年，北卡州持續投入193億美元於陸運基礎建設，用於公路擴建、智慧交通系統部署及鐵路現代化工程。此項投資不僅提升運輸效率，也改善物流通路，降低企業運輸成本，增進州內外經濟互動。

同時，北卡州積極導入智慧交通管理系統及電動車與氫燃料運輸技術，提升運輸效率並降低碳排放。這些策略加強州內整體物流與運輸競爭力，使北卡在東南部多式聯運及陸運領域保持領先地位，並吸引企業與物流投資持續流入。

第柒章 勞工

一、勞工素質及結構

北卡州擁有全美最具競爭力的勞動力市場之一，勞工素質以高教育水平、技術專業能力與產業適應力強而著稱。根據北卡州勞工廳統計，截至2025年，州內勞動人口約為525萬人，涵蓋製造業、科技業、生技醫療、金融服務及物流運輸等多元領域。北卡勞工以穩定、工作倫理佳、流動率低聞名，能降低企業培訓成本並提升生產效率。此外，較低的生活成本相較美國東北與西岸主要州份，吸引大量外來專業人才與企業投資，形成穩定且具成長性的勞動力供給。

北卡州擁有全美完善的高等教育與技職訓練體系，包括北卡州立大學、杜克大學、北卡大學教堂山分校等研究型大學，以及全美最大的社區大學系統。這些教育機構提供工程、資訊科技、生物科技、製造技術與供應鏈管理等專業課程，並與企業合作開設客製化訓練計畫，確保畢業生具備產業所需技能。社區大學系統亦提供企業免費或低成本在職訓練，協助新設或擴張企業快速取得技術人才，提升整體勞動力技能水準。

北卡州勞動力結構高度專業化並呈現產業聚落化特徵。科技與生技人才主要集中於三角科學園區（Research Triangle Park），使該區成為全美科技與生技人才密度最高地區之一；金融與資訊科技人才則集中於夏洛特，該市為全美第二大銀行中心，擁有大量金融分析、風險管理與資訊安全專業人力；中部與東部地區則以製造業、物流及農業科技人才為主。多元且均衡的勞動力結構，使北卡州能支撐大型製造投資、科技研發中心及跨國企業營運據點的長期發展，並吸引高附加值產業持續投資。



二、勞工法令

- （一）職業安全及衛生法（Occupational Safety and Health Act）：確保工作場所符合安全與健康標準，由北卡州職業安全與健康管理局（NCOSH）負責執行，定期檢查與違規裁罰，以保障勞工安全。
- （二）礦業安全與健康法（Mine Safety and Health Act）：要求礦業公司遵守聯邦與州級安全標準，由美國礦業安全與健康管理局（MSHA）監督執行，確保礦場作業安全並降低事故風險。
- （三）Right-To-Work Law：北卡州為「自由工作州」，禁止強制勞工加入工會作為就業條件，保障個人選擇權並維持企業用工彈性。
- （四）Liniform Boiler and Pressure Vessel Act：規範鍋爐與壓力容器之安全標準，要求設備符合檢驗與維護要求，以防止工業事故並確保公共安全。
- （五）Works' Compensation Act：規範職災補償制度，要求雇主為受傷或罹病之勞工提供醫療、薪資補償及復工協助，由北卡州工業委員會負責管理。
- （六）Employment Security Law：確保失業勞工可獲得失業救濟金，規範企業失業保險繳納義務，維持州內失業保險制度穩定運作。
- （七）失業保險稅（Unemployment Insurance Taxes）：州政府資助失業救濟金計畫的主要財源，由雇主支付，依員工薪資計算。2025-2026年新雇主標準稅率約為1.0%，最低稅率0.06%，最高可達5.76%，實際稅率依企業裁員紀錄及州失業信託基金（UI Trust Fund）狀況調整。

美國東南區7州最低工資比較

州名	2026	2025
喬治亞州	\$7.25（喬州自訂為5.15，但 雇主必須以聯邦最低 標為準）	\$7.25
阿拉巴馬州	\$7.25	\$7.25
肯塔基州	\$7.25	\$7.25
北卡州	\$7.25	\$7.25
南卡州	\$7.25	\$7.25
田納西州	\$7.25	\$7.25
佛羅里達州	\$13	\$12



第捌章 簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類（E-1商人簽證）或（E-2投資人簽證）給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1條約商人或E-2條約投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

美國移民局發布符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能

為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

聘用外籍專業人才，可透過H-1B簽證合法聘用具有學士以上學位及專業技能的人員。H-1B簽證每年總額65,000名，另有20,000名額專供持有美國碩士或以上學位的申請者。近年來申請人數皆超過名額，因此採隨機抽籤方式分配，獲批者可自每年10月1日的新會計年度開始工作，簽證最長有效期為六年。

川普政府雖未減少H-1B名額，但對申請條件與審查程序進行收緊：提高對薪資水平和特殊技能的要求，增加文件與證明審查，使部分低薪或外包職位的申請更易被拒絕。政策調整的核心目標為優先保護美國本地勞工，提升H-1B高技能人才的整體質量。

目前，H-1B簽證仍是高科技、工程及專業服務企業吸引國際人才的重要途徑。許多科技公司，包括微軟等，持續呼籲增加名額，以保持美國在全球科技領域的競爭力。更多移民政策與申請細節，可參考美國移民局官方網站：www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得注意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。



第玖章 結論

北卡州擁有多元且具競爭力之產業聚落，包括電動車、橡膠與塑膠、生技醫療、資訊科技、金融服務、能源與材料加工等領域。各產業已形成完善供應鏈與研發生態系，三角科學園區為科技與生技核心，夏洛特為金融與資訊科技中心，威爾明頓與莫爾黑德城港口支撐物流與水運需求。多樣化產業分布不僅降低投資風險，更提升北卡州在全球供應鏈中的韌性，使其成為跨國企業布局美國市場時的優先選擇之一。

北卡州具備完善之基礎建設與物流優勢，涵蓋州際公路、鐵路網絡、深水港口及國際機場，支援陸、海、空多元運輸模式。能源供應多元且成本具競爭力，核能、天然氣與再生能源共同構成穩定電力來源，滿足製造業與高耗能產業需求。現代化港口與機場設備加速貨物流通，鐵路與公路網絡確保物流效率，使北卡州成為美國東岸重要投資與分銷樞紐，強化其在國際貿易與供應鏈管理中的競爭力。

北卡州勞動力市場具高教育程度、技術專業與產業適應力，勞動人口超過500萬人，涵蓋製造、科技、生技、金融與物流等多元領域。州內擁有北卡州立大學、杜克大學及全美最大之社區大學系統，提供客製化職訓與產學合作課程，使企業能快速取得高技能人才。穩定、低流動率與成本合理之勞動力環境，提升企業生產效率並降低營運成本，使北卡州在人才競爭與企業擴張方面具明顯優勢。

北卡州提供完善之政策支持與投資誘因，包括就業發展補助金（JDIG）、北卡基金（OneNC）、工業收益債券（IRBs）及能源效率融資計畫（C-PACE、EnergySaverNC）。企業可享受多項稅務優惠，如企業所得稅逐步降至零、製造業銷售與財產稅減免、員工訓練費用抵減等。結合自由工作法、職業安全法與穩定之

失業保險制度，北卡州形成兼具成本效益、法規透明與長期發展潛力之投資環境，強化其在全美投資競爭中的吸引力，並持續吸引國內外企業長期布局。



附錄一 重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: taiwantrade@teco.org

（二）北卡大三角區臺灣商會

E-mail: ericw9@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

北卡州負責促進外商投資之相關政府單位網址如下：

北卡州商務廳North Carolina Department of Commerce

<http://www.commerce.state.nc.us/>

北卡羅萊納州經濟發展夥伴機構

Economic Development Partnership of North Carolina

<https://edpnc.com/>

附錄二 其他重要資料

2026年東南區7州主要稅務比較如下：

州別	州課銷售稅 (州基礎稅率/附加地 方平均稅率)	個人所得稅	州課公司所得稅
喬治亞	4% / 7.44%	4.99%	5.19%
阿拉巴馬	4% / 9.46%	5.00%	6.50%
肯塔基	6% / 6%	3.5%	5.00%
北卡	4.75% / 6.99%	3.99%	2.00%
南卡	6% / 7.49%	1.99%累進5.21%兩級	5.00%
田納西	7% / 9.61%	0.00%	6.50%
佛羅里達	6% / 7.02%	0.00%	5.50%



南卡羅萊納州投資環境簡介

南卡羅萊納州基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	位於美國東海岸，南與喬治亞州接壤，北與北卡羅萊納州為界，東邊為大西洋。
土 地 面 積	32,020平方英里
氣 候	夏季氣溫平均華氏75度，冬季為華氏40度，冬季在12月至次年2月間降雪機會不大。
種 族	以白種人為主
人 口 結 構	557萬人，成長率8.8%（2020-2025），排名全美第23名（2025），其中白人占64%、黑人占26%、西語裔占7%、亞裔占2%。
教 育 普 及 程 度	25歲以上州民中88%擁有高中文憑、32%擁有學士學位、12%擁有碩士或博士學位。
語 言	英語
宗 教	70%為基督徒，7%其他宗教，23%無宗教
首 府 及 重 要 城 市	首府為Columbia，其他工商業中心包括：Charleston、Florence、Greenville、Spartanburg、Myrtle Beach。
政 治 體 制	與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組



	成；司法部門以最高法院為最高司法機關。
投 資 主 管 機 關	州務卿辦公室（Secretary of State）審核公司章程及外國公司在南卡州營業之申請 南卡州商務廳（South Carolina Department of Commerce）
經 濟 概 況	
幣 制	美金
國 內 生 產 毛 額	3,520億美元，排名全美第24名（2025）、3,510億美元（2024）、3,310億美元（2023）
經 濟 成 長 率	2.2%（2025）、3.0%（2024）、2.5%（2023）
平 均 國 民 所 得	61,500美元，排名全美第45名（2025）、59,995美元（2024）、54,128美元（2023）
產值最高前五種產業	汽車製造、航太業、旅遊觀光、港口物流、農業
出 口 總 金 額	385億3,200萬美元，成長1.5%（2025）、379億6,600萬美元（2024）、373億2,300萬美元（2023）
主 要 出 口 產 品	交通設備、化學品、塑/橡膠製品、非電動機械、金屬製品
主 要 出 口 國 家	德國、墨西哥、加拿大、南韓、中國大陸，臺灣為該州第10大出口市場（2025）
進 口 總 金 額	562億3,100萬美元，下跌3%（2025）、580億5,200萬美元（2024）、540億8,200萬美元（2023）

主 要 進 口 產 品	交通設備、非電動機械、化學品、電動設備/電器、電腦及電子產品
主 要 進 口 國 家	中國大陸、德國、墨西哥、越南、加拿大，臺灣為該州第15大進口來源國（2025）



第壹章 自然人文環境

一、自然環境

南卡州位於美國東海岸，南與喬治亞州接壤，北與北卡羅萊納州為界，東邊為大西洋，32,020平方英里，夏季氣溫平均華氏75度，冬季為華氏40度，冬季在12月至次年2月間降雪機會不大。

二、人文及社會環境

南卡州人口557萬人，2020-2025成長率為8.8%，排名全美第23名，其中白人占64%、黑人占26%、西語裔占7%、亞裔占2%，州民宗教信仰以基督教為主，25歲以上州民中88%擁有高中文憑、32%擁有學士學位、12%擁有碩士或博士學位。

三、政治環境

政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。

第貳章 經濟環境

一、經濟概況

- (一) 州民生產毛額：3,520億美元，排名全美第24名（2025）。
- (二) 平均州民所得：61,500美元，排名全美第45名（2025）。
- (三) 經濟成長率：2.2%（2025）。
- (四) 失業率：4.8%（2025）。
- (五) 主要產業：汽車製造業、航太產業、倉儲物流業、先進材料製造、生命科學。
- (六) 出口總額：385億3,200萬美元，成長1.5%（2025）。
- (七) 主要出口市場：德國、墨西哥、加拿大、南韓、中國大陸，臺灣為該州第10大出口市場（2025）。
- (八) 主要出口產品：交通設備、化學品、塑/橡膠製品、非電動機械、金屬製品。
- (九) 進口總額：562億3,100萬美元，下跌3%（2025）。
- (十) 主要進口市場：中國大陸、德國、墨西哥、越南、加拿大，臺灣為該州第15大進口來源國（2025）。
- (十一) 主要進口產品：交通設備、非電動機械、化學品、電動設備/電器、電腦及電子產品。
- (十二) 出口至我國：11億5,800萬美元，成長195%（2025）。
- (十三) 主要銷我產品：交通設備、非電動機械、化學品、農產品、加工食品。
- (十四) 自我國進口：10億5,200萬美元，成長3%（2025）。



（十五）主要對我採購：電腦及電子產品、非電動機械、金屬製品、化學品、電動設備/電器。

二、天然資源

南卡羅萊納州擁有多樣且豐富的天然資源，包括廣大的森林、礦產、水系統與農業土地，構成其經濟與環境發展的重要基礎。全州約67%土地被森林覆蓋，是美國東南部重要林業州之一。林業資源支撐木材、紙漿與木製品產業，同時具有碳吸存、生態保育與水土保持功能。州內亦蘊藏高嶺土、石灰岩、砂岩、雲母與黏土等礦產，廣泛應用於建築材料、陶瓷、電子與製造產業，提供穩定的工業原料來源。

在水資源與農業方面，Savannah River、Congaree River與Pee Dee River等主要河川提供飲用水、灌溉、工業用水與部分水力發電需求，支撐沿河城市發展。農業則受益於肥沃土壤與較長生長季，主要生產棉花、大豆、玉米、花生、水稻與蔬果，並帶動家禽與畜牧業成長。沿海地區則以港口貿易、漁業與觀光為主，其中Port of Charleston為美國東岸重要國際港口之一，支撐州內製造業出口與全球貿易連結；近年也逐步發展工業大麻等新興農業作物，提升農業多元化與附加價值。

三、產業概況

主要產業如下：

（一）汽車製造業：是美國汽車製造與出口的重要核心地區之一，已形成以BMW、Volvo、Mercedes-Benz Vans、Michelin與Continental等國際知名車廠與零組件及輪胎供應商為主的高度集聚產業鏈，構成全美最具競爭力的汽車產業集群之一；2025年該州乘用車出口額約118億美元，占全美乘用車出口比重約18%，在整車出口領域居於關鍵地位，同時輪胎產業表現尤為突出，出口額約20億美元，占全美輪胎出口約43%，並已連續第11年位居全美輪胎出口第一州。

- (二) 農業綜合企業：經濟影響力達51.8億美元，支持25萬個就業機會。該州擁有2萬多個農場，農業用地覆蓋480萬英畝，主要農產品依產值排序包括家禽（肉雞與火雞）、玉米、大豆、棉花、雞蛋、牛隻、桃子、草皮與花生等。供應鏈涵蓋食品加工、農業技術、林業、木材與紙製品等領域，並持續吸引投資，近年相關企業資本投資額超過5億美元，知名農企包括 McCall Farms, Inc.（罐裝蔬果生產商）、Senn Brothers Produce, Inc.（農產品分銷商）、Meyn America LLC（家禽加工設備供應商）等。
- (三) 航太產業：擁有約400家以上相關企業，整體經濟影響力約380億美元，支撐約14萬至15萬個就業機會，薪資水準約高於州平均40%；在出口方面，航空器與零組件長期為主要出口產品之一，2023年前後出口額約60億至70億美元，使其成為州內第二大出口產業；主要企業包括Boeing（北查爾斯頓787製造基地）、Lockheed Martin、RBC Aerostructures、Champion Aerospace與GE Aerospace等，涵蓋整機製造、零組件與維修服務，構成完整航太供應鏈體系。
- (四) 生命科學：是該州成長最快的高科技產業之一，涵蓋生物技術、製藥、醫療器材與健康資訊技術等領域，約有1,030家企業，支撐約9萬個就業機會，整體經濟影響力約250億美元，在查爾斯頓、哥倫比亞與格林維爾等地形成產業聚落，就業成長速度高於美國東南部平均，平均薪資超過8萬美元，較州內平均高出約70%至80%，主要企業包括Nephron Pharmaceuticals、Bausch + Lomb、Bridge to Life與Nutramax Laboratories等。
- (五) 先進材料產業：涵蓋高性能聚合物、複合材料、光學材料與工程塑料等領域，有超過900家企業，整體經濟影響力約30億美元，並在汽車、航太與醫療供應鏈中扮演關鍵角色，其中塑料與相關材料出口規模約3億美元左右，展現其在全球製造體系中的競爭力；在重大投資方面，日本Toray



Industries在該州投資約10億美元設立碳纖維生產基地，主要供應BMW與航太產業需求，強化高端複合材料供應鏈；同時州內亦聚集China Jushi、Solvay與Zeus Industrial Products等國際企業，共同推動先進材料產業在技術創新與全球市場拓展上的發展，使其成為南卡州高端製造的重要支柱之一。

（六）物流業：創造15萬個就業機會，和48億美元的經濟影響力，州內擁有約4.1萬英里州管公路與約2,300英里鐵路網絡，並連結全美東南部重要物流走廊，其中查爾斯頓港為美國成長最快的貨櫃港口之一，並已完成航道加深至約52英尺級別的重大工程，使其成為美國東南部最深水港之一，大幅提升大型貨輪通行能力與全球航運競爭力；近年物流與倉儲產業吸引約20億美元以上投資規模，帶動倉儲中心、貨運配送與供應鏈管理快速擴張，並吸引Walmart等大型企業在州內設立區域物流據點；主要物流與供應鏈企業包括XPO Logistics、Benore Logistic Systems等。

四、經濟展望

2025年南卡羅萊納州經濟整體維持穩健成長，持續受惠於汽車製造、航太、物流與先進製造等核心產業帶動，並延續作為美國東南部製造與出口樞紐的地位。汽車產業仍為最重要支柱之一，BMW、Volvo與Mercedes-Benz Vans等企業持續擴產與優化供應鏈，使南卡州在整車與輪胎出口上維持全美領先；同時航太產業以Boeing為核心，帶動零組件與維修服務成長，使高端製造出口結構更加多元。

在產業結構方面，2025年生命科學與先進材料產業持續快速擴張，生技製藥與醫療器材企業聚集於查爾斯頓與格林維爾等地，帶動高薪就業與研發投資成長；先進材料與碳纖維供應鏈則深化與汽車及航太產業整合，使南卡州在高性能材料與複合材料領域的競爭力進一步提升。此外，農業綜合企業與食品加工產業仍穩定支撐州內中西部與鄉村經濟，形成製造與農業並行的多元經濟結構。

物流與基礎建設方面，查爾斯頓港持續強化其作為美國東南部關鍵國際港口的地位，港口擴建與航道加深提升大型貨櫃船運輸能力，進一步鞏固南卡州在全球供應鏈中的樞紐角色。同時州內公路與鐵路系統持續優化，帶動倉儲、配送中心與跨州運輸網絡擴張，使物流業成為連接汽車、航太與零售產業的重要支撐。

展望2026年，南卡羅萊納州經濟預期將持續受惠於外資製造業投資回流、美國供應鏈在地化趨勢以及高科技製造升級。汽車產業將進一步向電動化與高端SUV製造延伸，航太與國防相關需求穩定成長，生技與先進材料產業則有望持續吸引研發投資與高薪就業機會；整體而言，南卡州將在製造業升級、出口增長與物流整合的三大動能支撐下，維持美國最具競爭力的製造與出口型經濟體之一。

五、市場環境

2025年南卡羅萊納州整體經濟維持穩健擴張，製造業仍為核心成長來源之一，約占州內GDP比重接近15%至17%區間，為主要產業貢獻部門之一，但服務業整體仍為最大GDP來源。在外銷結構方面，汽車與輕型車輛製造仍為最大出口類別，持續由BMW等整車出口基地帶動，維持州內出口主導地位；航太與零組件出口規模約維持在60億至70億美元區間，呈現中低速穩定成長；生命科學產業則持續擴張，但整體仍屬「穩定成長型產業」，企業數與就業均維持正成長，但未達汽車或航太等核心製造業的擴張速度。

在產業動能方面，南卡州呈現「產值增長快於就業增長」的結構性轉變，根據美國勞工統計局（BLS）資料，2024–2025年間製造業就業變動約落在-0.5%至+1%之間，整體屬低成長或持平區間，但同期製造業產值持續上升，顯示產業結構正由勞動密集型轉向自動化與資本密集型生產模式。物流與港口經濟則受惠於查爾斯頓港航道約52英尺級別的加深與擴建工程，帶動貨櫃吞吐量在2023–2025年間累計呈現10%至12%的雙位數成長，進一步支撐倉儲與第三方物流需求穩定擴張。

展望2026年，南卡州經濟預期維持約2%至3%的溫和成長，動能主要來自電動



車供應鏈投資持續落地、航太產業穩定需求與近岸外包趨勢帶動製造回流。然而，勞動力市場偏緊與全球需求放緩仍是主要限制因素，使產業成長將更依賴自動化投資、資本深化與高技能人才供給。整體而言，南卡州仍維持強勁製造與出口基礎，但2026年成長節奏預期較2025年更為溫和。

六、投資環境風險

南卡投資首要關注勞動力轉型與技術缺口。雖然南卡具備低勞工工會率優勢，但目前面臨嚴峻的人才短缺，職位空缺與求職者比例僅約1:0.6。隨著AI與自動化技術在製造業產值成長達36%，廠商需投入更多預算進行員工培訓，並建議優先與當地的技術學院系統（Technical College System）建立產學合作，以確保高階技術人才供應。

其次，電力供應與基礎設施壓力已成為企業擴張的隱憂。隨著電動車電池廠與數據中心爆發性成長，南卡正迎來能源負荷危機，州內約70%的輸電設施已超過25年。電網現代化進度可能趕不上建廠速度，導致電力申請流程冗長。此外，基礎設施的行政許可審查時間較長，廠商在規劃擴廠或新設據點時，必須針對水電供應的時程預留更充裕的緩衝期。

在經貿政策方面，廠商須留意關稅波動與供應鏈成本。南卡製造業高度依賴進口零組件，2025年實施的新關稅政策顯著推升了鋼鋁及電子組件成本。外商在進駐前應與專業稅務團隊精算資本折舊與抵減時機，以應對全球貿易政策不確定性帶來的利潤壓縮。

最後，氣候風險與保險成本是不容忽視的營運變數。南卡沿海地區（如查爾斯頓）極易受颶風與洪水威脅，近年發生的自然災害已導致全州商業保險保費持續攀升。廠商選址時應評估防災設施與營運中斷風險，並關注州政府針對氣候韌性建設提供的最新補助。整體而言，雖然南卡擁有全美前2名的經商環境，但微觀層面的能源穩定度與政策合規性將是長期獲利的關鍵。

第參章 外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

南卡羅萊納州長期為美國外商直接投資（FDI）最活躍的州之一，外資在該州經濟中占有重要地位。根據SC Power Team與GBA最新統計，全州約有900家外資企業，提供超過16萬個就業機會，外資主要來自德國、日本、加拿大、英國、瑞典、義大利、韓國與奧地利等國，形成高度國際化的產業結構。外資企業主要集中於製造業、汽車、航太供應鏈、家電、物流與先進材料等領域，其中德國與日本為最大來源國；德國企業多與汽車供應鏈相關，日本企業則在輪胎、光纖、汽車零組件與材料科技領域深耕，使南卡州成為全球汽車產業供應鏈的重要基地之一。

近兩年外商投資持續成長，投資焦點集中於汽車、電動車（EV）、電池材料與先進製造。德國寶馬集團（BMW Group）在斯帕坦堡（Spartanburg）啟動17億美元擴廠計畫，建設電池組裝中心與電動車生產線，並將於2026年底前量產多款純電動車，帶動大量德國供應鏈企業同步擴張。日本AESC則投資8.1億美元在佛羅倫斯郡（Florence County）建設30GWh電池超級工廠，創造1,170個高薪職位，並成為BMW在美國的主要電池供應商，使南卡州在美國東南部EV與電池供應鏈中的戰略地位大幅提升。

製造業與先進材料領域亦吸引多國企業加碼投資。新加坡與中國大陸合資企業佳通輪胎（Giti Tire）在切斯特郡投資5億6,000萬美元設立輪胎工廠，成為南卡州重要的橡膠製造據點。日本神戶製鋼（Kobelco Construction Machinery）在Moore投資4,100萬美元設立挖土機工廠，年產能達1,800台，並持續擴大產線以因應北美需求。日本東麗株式會社（Toray Industries）在斯帕坦堡投入超過6億美元建設碳纖



維生產基地，並於2023年啟動擴建計畫，供應航太、風電與高性能材料市場，進一步強化南卡州在先進材料領域的競爭力。

此外，南卡州在共享服務中心、企業後勤中心與物流中心領域也吸引大量外資進駐。得益於低營運成本、交通便利與穩定的勞動力供給，南卡州已成為跨國企業設立客服中心、財務中心與供應鏈管理中心的熱門地點。外資企業的持續投入，加上州政府整合南卡大學、克萊門森大學（Clemson）與南卡醫學院的研發能量，透過國際汽車研究中心（CU-ICAR）與五大工業研究園區推動技術移轉，使南卡州在製造業、電動車、先進材料與企業服務領域展現強勁競爭力，並鞏固其作為美國東南部外資投資重鎮的地位。

二、臺（華）商在當地經營現況

我國廠商在南卡州投資主要有：

- （一）南亞塑膠美國公司（Nanya Plastic Corp., America）：在Lake City投資9億美元生產聚酯纖維。
- （二）長榮海運（Evergreen Marine Co.）：在Charleston設有卸貨碼頭。
- （三）光陽工業（Kymco USA）：於Spartanburg設立發貨倉庫，從事休閒/運動車及電動輪椅的行銷。
- （四）鋁泰工業美國總公司（Delta Power Equipment Corporation）：行銷手工具、電動馬達、自動控制系統及五金零件。
- （五）本土公司（Great Taiwan Gear）：自臺灣母公司進口齒輪行銷北美市場。
- （六）東元電機公司（Teco American Inc.）：在Spartanburg設立東元美國公司，以銷售馬達產品為主。
- （七）百德機械（Quaser America Machine Tools Inc）：行銷工具機。
- （八）國巨集團基美公司（KEMET Corporation）：生產汽車電子、5G通訊、航太與醫療設備等高端領域應用之鉭質電容器與積層陶瓷電容器

(MLCC)。

三、投資機會

- (一) 資訊雲端服務：隨數位轉型加速，南卡在金融、製造及保險業對雲端管理與網路資安外包需求激增。尤其在首府哥倫比亞與格林維爾地區，企業對電子郵件主機、網路銀行安全與災難復原服務需求龐大。除了 EarthLink 持續擴張外，Google 與 Meta 亦在南卡投資數十億美元興建數據中心，帶動雲端服務商在此為數千家企業客戶提供高效能管理方案。
- (二) 先進製造業：南卡州憑藉全美前2名的經商優勢，已建構強大的先進製造聚落。從高階汽車、航太到家用電器，該產業10年內吸引逾百家廠商進駐，製造業產值成長率達4.2%，提供超過26萬個就業機會，在東南部排名領先。3年內有超過80家廠房宣布擴張，使南卡連續數年在輪胎與汽車出口額居全美之冠，指標廠商包括BMW、Boeing、GE及Samsung（收購Dacor後擴大營運）。
- (三) 物流業：南卡擁有全美增長最快的查爾斯頓港，目前航道已加深至52英尺，成為美國東岸最深的港口，可容納超大型貨櫃船。全州擁有超過2,300英里鐵路與41,000英里公路，運輸、分銷與物流（TDL）相關公司近年投資額已突破20億美元。查爾斯頓港每小時處理貨物價值超過300萬美元，配合位於Greer與Dillon的先進內陸港，吸引Amazon、Walmart、Dollar Tree等巨頭在此設立大型配發中心。
- (四) 先進材料產業：南卡已轉型為「先進材料與綠能樞紐」，除了傳統的複合材料外，目前正全力發展電動車電池材料與回收技術。BMW投資17億美元擴展電動車產線，與Redwood Materials投入35億美元建設的電池材料工廠，共同推動了正負極材料與循環利用的技術合作。該產業10年內成長超過20%，使南卡在先進材料的研究與應用上穩居美國東南部第二大基地，



知名廠商包含Michelin、Bridgestone及Giti Tire。

第肆章 投資法規及程序

一、主要投資法令

- (一) 商業公司法 (Business Corporation Act): 外國公司若要在南卡州營運，須先向州務卿辦公室 (Secretary of State) 申請「外國公司營業授權」 (Certificate of Authority)，並遵守與本地企業相同的公司治理規範，包括董事與管理責任、股東權益、年度報告與註冊代理人設置等；未完成登記即營業者，可能面臨罰款，且通常不得在州內法院提起訴訟。
- (二) 創業區法 (Enterprise Zone Act): 鼓勵企業投資經濟較弱或高失業地區，企業若在指定企業區內創造就業或進行投資，可享有 Job Tax Credit (就業稅額抵免)、財產稅減免及部分基礎建設補助，主要適用於製造業、物流業、科技與生命科學等產業，以促進區域經濟發展與就業成長。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

投資申請程序及審核流程與美國企業相同，欲設公司者，宜委託律師或會計師事務所代辦公司登記設立程序。

- (一) 向州務卿辦公室提出申請營業執照：申請所需文件計有：公司章程（含公司名稱、公司股東及股本等）及南卡州執業律師出具之公司章程業經審核證明。申請案經州務卿辦公室核准，即可正式營運。
- (二) 申請聯邦國稅局 (IRS) 繳稅號碼。



三、投資相關機關

州務卿辦公室 (Secretary of State)

<https://sos.sc.gov/>

南卡州商務廳 (South Carolina Department of Commerce)

<https://www.sccommerce.com/>

四、投資獎勵措施

(一) 稅收優惠：

- 1、無州財產稅和庫存稅：不課徵州級庫存稅 (Inventory Tax) 與一般州級財產稅，企業主要由地方政府課徵財產稅，整體持有成本相對較低。
- 2、製造業銷售稅豁免：對製造業使用的生產設備、原物料與工業用能源（如電力與燃料）提供銷售稅豁免，有助降低生產成本並提升競爭力。
- 3、企業所得稅抵免和減免：提供多種抵免機制，包括：
 - (1) 工作稅收抵免 (JTC)：依地區分級 (Tier I至Tier IV)，每新增一名全職員工每年約1,500至4,500美元，最長5年，可抵減最高約50%州所得稅負。
 - (2) 研發稅收抵免 (R&D Tax Credit)：可抵免合格研發費用的5%。
 - (3) 企業總部稅收抵免 (Corporate Headquarters Tax Credit)：針對企業總部設立或擴張，提供約20%投資成本抵免。
- 4、費用代替財產稅協議 (FILOT)：大型投資案可將製造業財產稅有效稅率由約10.5%降至約4%至6%，並可長期鎖定稅基（最長可達40至50年），提供長期稅負穩定性。

- 5、天使投資人稅收抵免：針對投資符合條件的新創企業之個人投資者，提供約25%州所得稅抵免，單案上限約50,000美元，以促進創新與創業投資。

（二）直接獎勵措施：

- 1、工作發展信貸（JDC）：薪資返還型補助。依新增就業、薪資、投資與產業別逐案核定，資金來源為州預扣所得稅返還，用於降低企業培訓與營運成本。
- 2、經濟發展預留計畫（Economic Development Set-Aside Program）：基礎建設補助，用於道路、水電、污水等場址改善。依投資規模、就業效果與地方配合度核定。
- 3、企業區再培訓信貸：提供員工再培訓稅額抵免，通常為合格費用50%，每員工每年約500美元上限，每公司每年約50萬美元上限。
- 4、港口吞吐量成長信貸（Port Volume Increase Credit）：針對使用州港口企業，貨運量較基準年成長達標（約5%）即可申請，抵免金額依增量與規模核定。
- 5、旅遊基礎設施發展補助金：支援旅遊相關公共建設，由州與地方共同提供，依專案規模與經濟效益核定補助金額。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。



(二) 騷擾政策 (Harassment Policies)

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法 (Title VII of the Civil Rights Act of 1964) 禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

(三) I-9表格 (I-9 Compliance)

備有移民法則。美國移民法 (The Immigration Control and Reform Act, IRCA) 規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

(四) 軍事徵召復職權利法 (Military Leave)

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法 (Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA)，美國勞工部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

(五) 合理薪資分類表 (Proper Pay Classification)

遵守公平勞工標準法 (The Fair Labor Standards Act)，明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。

第伍章 租稅及金融制度

一、租稅

(一) 營利事業所得稅：5%，採單一銷售額分攤公式（Single Sales Factor）。所得稅抵免如下：

- 1、創造就業優惠（Job Tax Credit - JTC）：新增全職就業達一定門檻者，每人可享1,500至4,500美元所得稅抵免，依縣別分Tier I-IV，抵免期限五年，最高可抵企業所得稅50%。
- 2、總部設立優惠（Corporate Headquarters Tax Credit）：設立企業總部或區域總部，可享符合條件成本20%所得稅抵免，包含租金、設計及建築成本。
- 3、經濟開發區投資優惠（Investment Tax Credit in Enterprise Zones）：在指定之26個郡經濟開發區投資或擴廠，可享有符合條件投資額5%的所得稅抵免。

(二) 銷售稅：州銷售稅率為6%，地方政府可加徵1%至2%，多數地區實際稅率約7%至8%。生產設備、零件、原料、生產用電及包裝材料等可免銷售稅。原料處理設備投資超過3,500萬美元者，可享銷售稅豁免。航空器、汽車、船舶等大型耐久財銷售稅額上限為300美元。

(三) 執照稅：依企業實繳資本課徵，每1,000美元課徵1美元，另加15美元年費。（範例：實繳資本500萬美元，應納執照稅5,015美元；實繳資本2,000萬美元，應納執照稅20,015美元。



(四) 免稅獎勵措施：

- 1、無州財產稅
- 2、無地方所得稅
- 3、無庫存稅
- 4、製造機械、工業用電及製造原材料免徵銷售稅
- 5、無批發稅
- 6、海外所得不採全球合併課稅

二、金融

州政府補助與獎勵 (State Grants and Incentives)：

- (一) 工業發展基金 Utility Account (Industrial Development Fund Utility Account)：協助弱勢縣份改善水、電、瓦斯、寬頻及交通等基礎設施，支持企業投資與就業，主要適用Tier III與Tier IV縣份。
- (二) 經濟發展預留基金 (Economic Development Set-Aside Fund)：提供地方政府基礎設施、道路、場地整備及公共設施改善補助，以吸引或留住企業投資。
- (三) 結案基金 (Closing Fund)：提供大型投資案競爭性補助，可用於基礎設施、土地整備、員工培訓及企業設址成本。
- (四) 鄉村基礎設施基金 (Rural Infrastructure Fund)：由鄉村基礎設施局 (RIA) 管理，協助鄉村地區改善水、污水、道路及公共設施，以促進經濟發展與就業。
- (五) LocateSC基金 (LocateSC Fund)：由州商務部管理，用於工業用地開發，包括土地取得、場地整備與基礎設施改善，加速企業選址與投資。
- (六) 社區發展區塊補助計畫 (CDBG Program)：由州商務部管理，部分資金可用於工業相關基礎建設、公共設施改善及就業創造，主要支持低收入地

區。

(七) 南卡羅萊納州研究局補助資金 (SCRA Grant Funding): 由South Carolina Research Authority (SCRA) 提供, 支持技術商業化、創新研發及高科技企業發展, 包括研發補助與創業支持。



第陸章 基礎建設及成本

一、土地

（一）一般工業用地：

一般工業用地每英畝約2,000至45,000美元，偏鄉地區較低，查爾斯頓、格林維爾及哥倫比亞等都會區較高。工業廠房售價通常約每平方英尺10至30美元，依建物條件與地點不同而異。

（二）工業特區：

- 1、提供5,000平方呎至100萬平方呎以上廠房，售價依規模、地點與設施條件不同，約介於5萬至1,000萬美元。中型廠房（約2萬至9萬平方呎）每平方英尺價格多約10至30美元。
- 2、三個主要對外貿易區（Foreign Trade Zone），分別在Charleston（FTZ 21）、Columbia（FTZ 127）及Greer（FTZ 38）。

二、能源

能源成本比全美平均水平低約10-15%，主因為核能占比高（約55%），電力供應穩定且價格波動較小；主要電力供應商包括 Duke Energy 與 Dominion Energy，持續投資核電與電網基礎設施，使企業用電成本具競爭力。商業用電約每kWh 0.11至0.14美元，工業用電約0.07至0.11美元；天然氣方面，商業約6至16美元/千立方呎，工業約4至7美元/千立方呎，整體對製造業、物流與資料中心產業具明顯吸引力。

三、通訊

南卡州具備中上水準的寬頻與通訊基礎建設，州內積極推動光纖、LTE與5G網路部署，多數地區已具備高速網路覆蓋。依多項聯邦與業界資料（如FCC與Ookla Speedtest統計）顯示，約九成以上人口可取得至少100 Mbps寬頻服務，但Gigabit等級覆蓋率約在一半左右，整體網速表現約位居全美中段至前段（約第20至30名區間）。鄉村地區近年因持續投入寬頻建設，覆蓋率明顯改善，但仍與都市區存在差距。州內透過普遍服務基金（USF）與Lifeline等計畫強化電信基礎建設與低收入戶連網普及，同時吸引多家科技與製造企業投資數位與研發基礎設施，包括 Intel 等企業在州內布局，使整體通訊與科技生態持續成長。

四、運輸

- （一）水運：南卡查爾斯頓港查爾斯頓港位於美國東岸中段，為重要深水港，具備連接歐洲、亞洲與拉丁美洲的國際航運優勢。港口與州際高速公路（I-26、I-95）及鐵路系統連接良好。2022年完成深水航道工程後，水深達約52英尺，可停靠大型貨櫃船（Post-Panamax）。年貨櫃吞吐量約270萬TEU，為美東南重要港口之一，並與多國市場維持貿易往來。
- （二）陸運：州內公路總長約41,500英里，主要由I-26、I-85、I-95等州際高速公路構成，連接美國東岸主要城市與內陸市場。鐵路運輸由 CSX Transportation 與 Norfolk Southern 等主要鐵路公司支撐，並有多條短線鐵路，整體鐵路網約2,300英里，支援汽車、製造與物流產業供應鏈運作。
- （三）空運：擁有完善的空運體系，共有查爾斯頓（CHS）、格林維爾－斯帕坦堡（GSP）、哥倫比亞（CAE）、默特爾比奇（MYR）、佛羅倫斯（FLO）及希爾頓黑德（HHH）等主要商業機場，提供國內客運與有限貨運服



務。其中 查爾斯頓國際機場 因鄰近 Boeing 787工廠與查爾斯頓港，具海空聯運優勢；格林維爾-斯帕坦堡國際機場 則為重要貨運樞紐，支援 BMW、Michelin 等製造業供應鏈，整體形成與高速公路網高度整合的區域航空物流系統。

第柒章 勞工

一、勞工素質及結構

南卡羅萊納州勞動力人口約220萬（2024 SCDEW），勞動成本長期屬全美較低水準州之一。2024年失業率約3.0%–3.2%，略低於全美平均，顯示就業市場穩定。州內主要高等教育與人才來源包括 Clemson University 與 University of South Carolina，支撐汽車、航太、製造與資訊科技產業人力需求；並透過 ReadySC、Apprenticeship Carolina 等職業訓練計畫強化技能供給，特別著重STEM領域。南卡為「工作權州」（Right-to-Work State），工會參與率約2.6%，為全美最低之一。

（一）製造業平均時薪為23.15美元

（二）平均工時：40小時

（三）失業保險

1、判斷基期工資（Base Period Wages）：基期內需達最低工資門檻（約3,900美元）才具申請資格。

2、計算最高季度工資（High Quarter Wages）：以基期中最高收入季度為計算基礎。

3、計算每周福利金額（Weekly Benefit Amount, WBA）：約為最高季度工資1/20。2025年每週給付上限約為350美元。

（四）工人賠償保險（Workers' Compensation Insurance）：強制性的保險制度，保障員工因工受傷或職業病時之醫療照護、工資補償、永久傷殘補助與復工支持，採無過失補償制度。



二、勞工法令

- (一) 最低工資和工時 (Minimum Wage and Working Hours): 1.適用聯邦標準最低每小時7.25美元。2. 每週工時超過40小時，依《公平勞動標準法》(FLSA) 須支付1.5倍加班費。3.未成年人14-15歲在學期間每日最多約3小時、每週約18小時，並限制工作時段。
- (二) 工資支付 (Payment of Wages): 1.雇主依固定週期支付工資，通常至少每月兩次。2. 薪資扣款須符合法規並取得員工同意。3.員工離職時，雇主須於下一個正常發薪日支付全部應付薪資。
- (三) 工作場所安全與健康 (Workplace Safety and Health): 1.遵循聯邦OSHA規定，雇主有責任提供安全健康的工作環境。2.雇主須遵守OSHA標準並預防工作場所事故。3.員工有權在安全環境中工作並舉報不安全條件。
- (四) 工人賠償 (Workers' Compensation): 1.強制性保險，為因工受傷或患病員工提供醫療和工資補償。2.由南卡羅萊納州工人賠償委員會管理。
- (五) 失業保險 (Unemployment Insurance): 1.為符合條件的失業者提供臨時經濟援助。2.由南卡羅萊納州就業安全部 (DEW) 管理。
- (六) 就業歧視 (Employment Discrimination): 1.禁止基於種族、膚色、宗教、性別、國籍、年齡 (40歲以上) 或殘疾等因素的歧視。2.涵蓋招聘、解僱、薪資、晉升、福利等所有就業方面。
- (七) 工作權 (Right-to-Work): 員工可自由選擇是否加入工會，雇主不得以加入工會作為雇用條件。

美國東南區7州最低工資比較

州名	2026	2025
喬治亞州	\$7.25（喬州自訂為5.15，但 雇主必須以聯邦最低 標為準）	\$7.25
阿拉巴馬州	\$7.25	\$7.25
肯塔基州	\$7.25	\$7.25
北卡州	\$7.25	\$7.25
南卡州	\$7.25	\$7.25
田納西州	\$7.25	\$7.25
佛羅里達州	\$13.00	\$12



第捌章 簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類（E-1商人簽證）或（E-2投資人簽證）。給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1條約商人或E-2條約投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

美國移民局發布符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能

為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

聘用外籍專業人才，可透過H-1B簽證合法聘用具有學士以上學位及專業技能的人員。H-1B簽證每年總額65,000名，另有20,000名額專供持有美國碩士或以上學位的申請者。近年來申請人數皆超過名額，因此採隨機抽籤方式分配，獲批者可自每年10月1日的新會計年度開始工作，簽證最長有效期為六年。

川普政府雖未減少H-1B名額，但對申請條件與審查程序進行收緊：提高對薪資水平和特殊技能的要求，增加文件與證明審查，使部分低薪或外包職位的申請更易被拒絕。政策調整的核心目標為優先保護美國本地勞工，提升H-1B高技能人才的整體質量。

目前，H-1B簽證仍是高科技、工程及專業服務企業吸引國際人才的重要途徑。許多科技公司，包括微軟等，持續呼籲增加名額，以保持美國在全球科技領域的競爭力。更多移民政策與申請細節，可參考美國移民局官方網站：www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得注意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。



第玖章 結論

整體而言，南卡羅萊納州憑藉製造業、汽車、航太、物流與生命科學等產業的持續擴張，形成結構相對多元且穩定的工業經濟體，並受惠於近岸外包與電動車供應鏈重組趨勢，使其在美國東南部維持穩健的投資吸引力與中上成長動能。

在成本結構方面，南卡州具備明顯競爭優勢，企業所得稅率為5%，並搭配Job Tax Credit、FILOT財產稅協議與研發抵免等制度工具，有效降低長期營運與資本投資成本；同時能源價格低於全美平均約10%至15%，且核能占比高，使電力供應穩定，有利於製造與高耗能產業布局。

在基礎設施方面，查爾斯頓港為美東重要深水港之一，並結合州際高速公路、鐵路系統與內陸港（Inland Ports），形成高效率多式聯運網絡，使企業可快速連結全美主要市場與全球貿易路線，顯著提升供應鏈運作效率與出口能力。

在人力資源方面，南卡州提供成本相對低且供給穩定的勞動力市場，失業率低於全美平均，且為工作權州（Right-to-Work State），工會參與率低，使企業用工彈性較高；同時透過 ReadySC、Apprenticeship Carolina 等職訓機制，結合 Clemson University 與 University of South Carolina 等高等教育體系，持續供應製造與STEM相關人才。

綜合來看，南卡羅萊納州兼具低成本結構、完善物流網絡、穩定能源供應與政策支持體系，使其在美國州級投資環境中具備高度競爭力，特別適合出口導向製造業、汽車與航太供應鏈及大型資本密集型產業進行長期布局。

附錄一 重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: taiwantrade@teco.org

（二）美東南玉山科技協會

<http://www.montejadese.org>

<https://www.facebook.com/montejadeSE/>

E-mail: mjstase@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

南卡州South Carolina Department of Commerce

<http://www.sccommerce.com/>



附錄二 其他重要資料

2026年東南區7州主要稅務比較如下：

州別	州課銷售稅 (州基礎稅率/附加地 方平均稅率)	個人所得稅	州課公司所得稅
喬治亞	4% / 7.44%	4.99%	5.19%
阿拉巴馬	4% / 9.46%	5.00%	6.50%
肯塔基	6% / 6%	3.5%	5.00%
北卡	4.75% / 6.99%	3.99%	2.00%
南卡	6% / 7.49%	1.99%累進5.21%兩級	5.00%
田納西	7% / 9.61%	0.00%	6.50%
佛羅里達	6% / 7.02%	0.00%	5.50%

田納西州投資環境簡介

田納西州基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	東與北卡羅萊納州為鄰，西隔密西西比河與阿肯色州及密蘇里州相望，南與密西西比州、阿拉巴馬州及喬治亞州接壤，北邊與維吉尼亞州及肯塔基州相鄰。
土 地 面 積	42,144平方英里
氣 候	全年平均氣溫華氏58度，冬季及春天為洪水季節，夏季有雷陣雨。
種 族	以白種人為主
人 口 結 構	732萬人，成長率5.8%（2020-2025），排名全美第15名（2025），其中白人占72%、黑人占17%、西語裔占7%、亞裔占2%。
教 育 普 及 程 度	25歲以上州民中88%擁有高中文憑、31%擁有學士學位、11%擁有碩士或博士學位。
語 言	英語
宗 教	73%為基督徒，6%其他宗教，21%無特殊宗教信仰
首 府 及 重 要 城 市	首府為Nashville，其他工商業中心包括：Memphis、Nashville、Knoxville、Chattanooga、Clarksville、Murfreesboro



政 治 體 制	與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。
投 資 主 管 機 關	田納西州經濟發展廳（Tennessee Dept. of Economic and Community Development）
經 濟 概 況	
幣 制	美金
國 內 生 產 毛 額	5,530億美元，排名全美第17名（2025）、5,500億美元（2024）、5,300億美元（2023）
經 濟 成 長 率	2.0%（2025）、2.7%（2024）、2.0%（2023）
平 均 州 民 所 得	66,000美元，排名全美第33名（2025）、64,908美元（2024）、58,292美元（2023）
產值最高前五種產業	醫療保健管理、物流運輸、汽車製造、觀光娛樂、農業
出 口 總 金 額	377億3,500萬美元，下跌4%（2025）、394億600萬美元（2024）、384億3,900萬美元（2023）
主 要 出 口 產 品	電腦和電子產品、交通設備、雜項製品、化學品、非電動機械
主 要 出 口 國 家	加拿大、墨西哥、荷蘭、中國大陸、日本，臺灣為該州第15大出口市場（2025）
進 口 總 金 額	1,196億2,700萬美元，下跌1%（2025）、1,204億8,800萬美元（2024）、1,070億4,800萬美元（2023）
主 要 進 口 產 品	電腦和電子產品、化學品、交通設備、非電動機械、電機設備/電器

主 要 進 口 國 家	中國大陸、墨西哥、越南、臺灣、愛爾蘭，臺灣為該州第4大進口來源國（2025）
-------------	--



第壹章 自然人文環境

一、自然環境

田納西州與8州為鄰，東與北卡羅萊納州為鄰，西隔密西西比河與阿肯色州及密蘇里州相望，南與密西西比州、阿拉巴馬州及喬治亞州接壤，北邊與維吉尼亞州及肯塔基州相鄰，面積42,144平方英里。冬天平均氣溫為華氏40度，夏天平均氣溫華氏83度，全年平均氣溫華氏58度。冬季及春天為洪水季節，夏季有雷陣雨。田納西的行政區和地理因素分成三個部分：東田納西、中田納西、西田納西。

二、人文及社會環境

732萬人，成長率5.8%（2020-2025），排名全美第15名，其中白人占72%、黑人占17%、西語裔占7%、亞裔占2%，州民宗教信仰以基督教為主，25歲以上州民中88%擁有高中文憑、31%擁有學士學位、11%擁有碩士或博士學位。

三、政治環境

與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。

第貳章 經濟環境

一、經濟概況

- (一) 州民生產毛額：5,530億美元，排名全美第17名（2025）。
- (二) 平均州民所得：66,000美元，排名全美第33名（2025）。
- (三) 經濟成長率：2.0%（2025）。
- (四) 失業率：3.6%（2025）。
- (五) 主要產業：保健及生命科學、汽車製造業、先進製造業、倉儲及物流業。
- (六) 出口總額：377億3,500萬美元，下跌4%（2025）。
- (七) 主要出口市場：加拿大、墨西哥、荷蘭、中國大陸、日本，臺灣為該州第15大出口市場（2025）。
- (八) 主要出口產品：電腦和電子產品、交通設備、雜項製品、化學品、非電動機械。
- (九) 進口總額：1,196億2,700萬美元，下跌1%（2025）。
- (十) 主要進口市場：中國大陸、墨西哥、越南、臺灣、愛爾蘭，臺灣為該州第4大進口來源國（2025）。
- (十一) 主要進口產品：電腦和電子產品、化學品、交通設備、非電動機械、電機設備/電器。
- (十二) 出口至我國：5億1,400萬美元，成長24%（2025）。
- (十三) 主要銷我產品：電腦及電子產品、雜項製品、化學品、交通設備、加工食品。
- (十四) 自我國進口：106億4,900萬美元，成長45%（2025）。



（十五）主要對我採購：電腦及電子產品、非電動機械、交通設備、金屬製品、雜項製品。

二、天然資源

田納西州憑藉肥沃土壤、溫和氣候與豐富水資源，建立了多元化的天然資源與農業經濟體系。該州蘊藏石灰岩、大理石、煤炭、鋅、黏土與磷酸鹽等礦產，其中石灰石是礦業的重要支柱，廣泛應用於道路建設、水泥與建材產業；煤炭則主要分佈於東部山區。林業方面，以白橡樹、紅橡樹等硬木加工聞名，木材與家具製造仍具有相當經濟價值。農業則以畜牧業為核心，肉牛生產最具代表性，肉雞、乳牛、養豬與養馬業亦占重要地位；作物方面則以大豆、玉米、乾草與棉花為主，溫室花卉、苗圃產品及水果蔬菜種植也增添農業多樣性。

目前田納西州約有6.3萬座農場，家庭農場仍占多數，農地面積超過1,000萬英畝。近年雖然農場數量略有下降，但農產品總產值持續成長，其中大豆已成為經濟價值最高的作物。整體而言，田納西州農業與天然資源產業在面對成本上升與產業集中化趨勢下，仍維持穩定發展，持續為州經濟提供重要支撐。

三、產業概況

（一）汽車製造：田州擁有超過900家汽車相關企業，提供約144,700個直接就業機會，是美國東南部最重要的汽車製造基地之一。州內設有Nissan、General Motors（GM）、Volkswagen與Ford等4座主要汽車組裝廠，運輸設備亦長期為田納西州最大的出口產業之一。2024年汽車產品出口額超過53億美元，近年全州汽車年產量約56萬輛，主要來自Nissan Smyrna、GM Spring Hill與Volkswagen Chattanooga等大型工廠。此外，州內亦聚集Hankook Tire、Bridgestone Americas、Marelli、SL Tennessee、Denso Manufacturing、Yorozu Automotive、JTEKT、Mahle與M-Tek等國際汽車

零件與輪胎製造商，形成完整的汽車供應鏈體系，並逐漸發展為美國東南部重要的電動車與電池產業中心。

- (二) 化學製品：田州因有良好的水源和高濃度的材料來源，成為美國東南部重要的化工產業中心之一，全州共有超過1,200家化學相關企業，提供約4萬個就業機會。該州化工產業以特用化學品、塑膠材料、工業化學與下游製造為主，長期位居全美化學製品產值前列，重要廠商包括：伊士曼化學（Eastman Chemical Company）、陶氏化學（Dow Chemical）、巴斯夫（BASF）、科思創（Covestro）等國際化學巨頭等。
- (三) 電器與電子產品：田州是美國重要的家電與電器製造基地之一，全州擁有超過140家生產家用電器、照明設備、電動機、變壓器、配電設備與電池的企業，提供約17,800個就業機會。該州家電製造與電器設備產業具高度技術密集特性，其中照明設備製造業薪資水準在全美名列前茅。近年電器與電子設備及相關零組件出口額超過14億美元，成為州內重要的製造與出口產業之一。田納西州同時聚集Whirlpool、LG、GE Appliances、Duracell與Electrolux等國際品牌企業。
- (四) 物流配送：田納西州孟菲斯市是全球物流和配銷中心的關鍵樞紐，擁有世界知名的FedEx總部及轉運中心，帶領該州躋身國際物流頂端。孟菲斯國際機場長期位居全球最繁忙貨運機場之一，每年處理超過400萬公噸貨物，並具備五大Class I鐵路系統交會、高速公路網絡與密西西比河港口等多式聯運優勢。全州約有超過1.3萬家物流、倉儲與供應鏈相關企業，提供超過15萬個就業機會，吸引Amazon、Nike、XPO Logistics、Academy Sports + Outdoors與FedEx等大型企業持續投資與擴建配送中心。近年隨著電商與智慧供應鏈需求成長，田納西州物流產業投資持續增加，逐漸成為全美重要的供應鏈管理與區域配送核心。



（五）食品加工：擁有穩定發展的食品與飲料製造產業，全州約有超過1,600家食品與飲料製造商，提供約4.7萬個就業機會，近年並持續吸引新投資與產能擴張，累計帶動數十億美元資本投入與數千個新增職缺。食品加工產業受惠於農業基礎、物流樞紐優勢與消費市場成長，整體產值持續上升，並逐漸向高附加價值與品牌化產品發展。出口方面，食品與飲料產品年出口額約在10億至15億美元區間，其中飲料與烈酒（特別是田納西威士忌）是最具代表性的出口品項之一。多家知名食品與飲料公司，包括Jack Daniel's、McKee Foods (Little Debbie)、Tyson Foods、Mars、Coca-Cola與Frito-Lay等，形成完整的食品加工與供應鏈體系，並鞏固其在美國東南部食品製造與分銷的重要地位。

（六）科技業：2025年持續成長，主要集中於納什維爾、孟菲斯與橡樹嶺—諾克斯維爾一帶的創新與研發走廊，涵蓋醫療科技、金融科技、先進製造與資訊科技等領域。州內擁有數千家科技與高技術服務企業，並持續吸引投資與創業資源進駐，推動數位轉型與產業升級。其中橡樹嶺國家實驗室（Oak Ridge National Laboratory, ORNL）是美國能源部重要國家實驗室之一，在超級電腦、核能技術、人工智慧與先進材料研究方面具有全國領先地位，使田納西州在高效能運算與能源科技研發上具備重要優勢。州政府亦透過與大學及企業合作，推動清潔能源、智慧製造與再生能源技術發展，使整體科技產業逐步形成以研發與應用並重的創新生態系統。

四、經濟展望

2026年田納西州經濟整體預期維持溫和成長，根據田納西大學諾克斯維爾分校Haslam商學院Boyd Center for Business and Economic Research預測，2026年GDP成長約2%，較疫情後初期的高速成長明顯放緩，顯示經濟仍具韌性。

就業市場方面，成長動能已從快速復甦階段進入正常化調整，新增就業持續但

增速放慢，服務業仍為主要支撐來源，而製造業與物流業則回到較穩定的擴張節奏。整體勞動市場趨於平衡，但企業招聘態度較過去更為謹慎。

需求面來看，消費支出仍是支撐經濟的核心力量，但高利率與累積通膨壓力仍對家庭購買力形成限制，使部分消費行為轉向保守。通膨預期雖逐步下降，但整體物價仍高於疫情前水準，對短期經濟形成一定壓力。

在投資方面，企業資本支出持續存在但成長趨緩，投資重點集中於製造業升級、基礎建設與科技應用領域，顯示經濟結構持續向高附加價值產業轉型。

整體而言，田納西州2026年經濟展望屬於「穩健但溫和成長」，經濟基本面仍具支撐力，但在高利率環境與政策不確定性影響下，成長速度預期將低於疫情後復甦高峰期。

五、市場環境

田納西州在2025年展現出多元且穩健的市場環境，經濟結構涵蓋醫療健康、金融保險、製造業、批發零售、物流運輸與公共服務等多個核心領域，形成以服務業為主、製造業為重要支撐的混合型經濟體系。根據IBIS World田納西州經濟概況，醫療與健康服務、金融保險、商業銀行、汽車與製造業、批發零售及教育服務等產業共同構成州內主要經濟支柱，其中醫療與金融相關產業長期占據最大比重，反映其內需型服務經濟特徵。

根據IBIS World 2025年產業營收統計，田納西州營收最高的產業依序為：健康與醫療保險（571億美元）、藥品、化妝品與盥洗用品批發（433億美元）、醫院（322億美元）、新車經銷商（246億美元）、人壽保險與年金（232億美元）、商業銀行（230億美元）、汽車與輕型車輛製造（220億美元）、石油與燃料批發（201億美元）、公立學校（200億美元）以及超級市場與雜貨店（171億美元）。這些數據顯示田納西州市場結構以醫療、金融與消費產業為核心，並呈現高度多元化。

物流與運輸產業持續為田納西州核心優勢之一。受惠於FedEx全球樞紐（孟菲



斯)、高速公路與鐵路網絡，以及電子商務需求成長，物流業在疫情後由高速成長轉向穩定擴張，但仍維持全國性競爭優勢，在美國供應鏈體系中扮演關鍵角色。

科技創新產業則呈現加速成長趨勢，主要集中於人工智慧、醫療科技、先進製造與金融科技領域。納什維爾與橡樹嶺—諾克斯維爾科技走廊逐漸形成創新聚落，其中橡樹嶺國家實驗室（ORNL）在高效能運算、能源科技與材料科學方面的研發能力，進一步強化州內科技基礎。

房地產市場在2025年維持穩健需求，受人口成長、企業投資與就業市場穩定支撐，住宅與商業地產持續活絡，工業與倉儲地產則因物流與電商發展而成為成長較快的細分市場。

整體而言，田納西州2025年經濟呈現「多元支撐、穩健成長」格局：醫療與金融為核心產業，製造與物流提供基礎動能，科技創新帶動新興成長，而房地產市場則受人口與產業擴張共同推動，使整體經濟結構分散但具高度穩定性。

六、投資環境風險

田納西州目前面臨嚴峻的技術工荒，預計到2026年全州製造與營建業的專業技術人才缺口將達31.5萬名。儘管該州失業率表現穩健，但高科技職位的薪資漲幅高達12.1%，位居全美第1。廠商進駐前需特別評估招募成本，並建議優先與當地的田納西應用技術學院（TCAT）或相關大學建立產學合作，以確保穩定的技術人才供應鏈。

能源可用性已超越稅率，成為廠商投資田州的首要考量。目前田州的能源消耗量是生產量的3倍，且在電力供應穩定度（中斷頻率與持續時間）排名全美墊底（第46至50名）。此外，全州公共基礎設施改善需求已飆升至827億美元，創歷史新高，這可能導致物流運輸成本增加與水電供應壓力，精密製造業廠商須在選址時針對電網韌性進行深度調查。

田納西州是全美最易受關稅影響的州之一，其進口原物料占州GDP比重達

21.9%，遠高於全美平均的11.2%，特別是高度依賴特定海外市場的供應鏈。在稅務方面，雖然田州不課徵個人薪資所得稅，且2026年起允許資本投資40%即時抵稅，但專家提醒此舉會擴大稅基（Broadening the Tax Base），進而影響長期獲利結算。投資商應精算折舊與抵減時機，以極大化財務利益並降低全球貿易波動帶來的風險。



第參章 外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

根據田納西州經濟與社區發展廳（TNECD）2025-2026年最新數據，田州已成為全美吸引外商直接投資（FDI）的核心重鎮。截至2025年底，全州共有超過1,000家外資企業進駐，累計投資金額逾490億美元，並為當地創造超過21.3萬個就業機會。其中，約43%的外國資本集中於製造業，特別是汽車零組件、電子設備及化學工業，支撐了約9.05萬個高階製造職位。

在個別國家投資表現上，日本持續穩居田州最大外資來源國，擁有207家機構及超過210億美元的投資額，德國與南韓則緊隨其後。2025年12月，南韓金屬巨頭Korea Zinc宣布在田州投資高達66億美元興建精煉設施，刷新該州史上單一私人企業最高投資紀錄；此外，南韓LG Chem亦投入32億美元建設電池材料廠，顯示亞太資本在田州能源轉型中扮演關鍵角色。

田州積極擴張其在全球供應鏈的地位，特別是在電動車（EV）與人工智慧領域。儘管面臨技術人才缺口及能源穩定度挑戰，該州仍憑藉低稅負環境與綿密的物流網絡，吸引包括Magna International等全球大廠持續加碼投資，以對接即於2026年投入營運的福特BlueOval City電動車基地。

二、臺（華）商在當地經營現況

- （一）廣達電腦（Quanta Computer Nashville）：AI伺服器與電腦組裝製造、電腦周邊設備及售後服務。

- (二) 鴻海：鴻海集團購併之Sharp Manufacturing Co主要業務為生產電子產品零件。
- (三) 金豐機械工業 (Stamtec Inc.)：鍛壓設備及沖床母機製造。
- (四) 功學社 (KHS America Inc.)：從事吉他、鼓等樂器裝配行銷。
- (五) 味全食品 (Wei-Chuan USA Inc.)：食品與飲料製造廠。
- (六) 協易機械工業 (SEYI - America Inc.)：在Manchester市行銷鍛壓設備及沖床母機。
- (七) 森鉅科技材料：赴田納西州投資設廠，已於2025年6月舉行動土典禮。
- (八) 信邦電子 (Sinbon Technologies Tennessee, Co., LLC)：電子零件發貨倉庫。
- (九) 大成鋼 (Bristol Pipe and Tube Inc)：不鏽鋼管行銷。

三、投資機會

- (一) 汽車製造：田州擁有900多家汽車相關廠商，其中有Nissan、GM、Volkswagen三個主要裝配廠，運輸設備是該州最大的出口商品，出口值約65億美元，美國製造的汽車、輕型卡車和SUV約6%在田州生產，年產量超過60萬輛，極適合汽車中下游供應商前往投資。
- (二) 化學製品：田州因有良好的水源和高濃度的材料來源，在美國東南部化工產業聚落排名第1，有400多家廠商，主要為下游化工廠商，產業出口總額近55億美元，僱用1.6萬人，其就業集中度在東南區排名第一。主要廠商有：伊士曼化工 (Eastman Chemical)、科慕 (The Chemours Company)、巴斯夫 (BASF)、杜邦 (DuPont)、聯合利華 (Unilever)、拜耳 (Bayer)、漢高 (Henkel) 及3M公司 (3M Company) 等公司。
- (三) 科技業：為美國東南部重要的電子與先進製造聚落之一。在家電與電氣設備領域，該州為全美重要家電製造基地之一，聚集逾百家相關企業，生產



家用電器、照明設備、電力變壓器與配電系統等產品，其中照明設備製造在技術與薪資水準上具備全國競爭力，並帶動電器與電子零組件出口成長。在科研方面，以橡樹嶺（Oak Ridge）與諾克斯維爾（Knoxville）為核心的創新走廊，結合大學、企業研發中心與國家級研究機構，其中橡樹嶺國家實驗室（ORNL）在高效能運算、人工智慧、能源科技與材料科學領域居於全國領先地位，並推動先進製造與清潔能源技術發展，使田納西州在再生能源與高科技材料領域具備關鍵影響力，同時吸引多家國際企業與技術供應鏈進駐，強化從研發到製造的完整產業生態系。

第肆章 投資法規及程序

一、主要投資法令

- (一) 公司法 (Business Corporations Act): 規範公司設立、運營、管理及解散等相關事宜，是企業組織和行為的基本法律框架。
- (二) 環境法 (Environmental Laws): 由田納西州環境與自然保護部 (TDEC) 負責執行，涵蓋空氣、水質、土地污染防治與廢棄物管理等規範，並配合聯邦環保法運作。
- (三) 進步法 (IMPROVE Act): 針對田納西州的交通基礎設施改善和稅收調整的法案。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

外人設立公司程序與當地公司設立程序相同，茲簡述如下：

- (一) 準備公司章程及相關文件送Office of the Secretary of State，其中部分文件須送公司所在之地方政府的公司登記處。
- (二) 依行業性質向Department of Commerce and Insurance之Division of Regulatory Board取得營業執照。
- (三) 申請聯邦國稅局 (IRS) 繳稅號碼。

三、投資相關機關

田納西州州務卿辦公室 (Tennessee Secretary of State)

田納西州經濟發展廳



(Tennessee Dept. of Economic and Community Development)

四、投資獎勵措施

(一) 稅收優惠 (Tax Incentives):

- 1、特許稅和公司所得稅抵免 (Franchise and Excise Tax Credits): 針對新增投資與創造就業提供特許稅與公司所得稅抵免，降低企業稅務負擔。
- 2、銷售和使用稅豁免 (Sales and Use Tax Exemptions): 製造設備、研發設備、電腦設備與特定原料可享銷售與使用稅豁免，減少企業資本支出。
- 3、工業發展債券 (Industrial Development Bonds): 地方政府可發行免稅工業發展債券，為製造業與大型投資項目提供低成本融資。

(二) 直接補助與資助 (Direct Grants and Funding):

- 1、就業創造補助 (Job Creation Grants): 企業承諾創造一定數量的就業機會後，可獲得州政府提供的現金補助，用於支持新廠設立或擴張計畫。
- 2、基礎設施補助 (Infrastructure Grants): 州政府可協助企業所在地進行必要的基礎設施建設或升級，包括道路、水電與公共設施等，以改善營運環境。
- 3、培訓補助 (Training Assistance Grants): 州政府提供資金協助企業進行員工培訓，提升勞動力技能，以符合企業成長與技術需求。

(三) 其他支持措施 (Other Support Measures):

- 1、簡化的許可和審批流程 (Streamlined Permitting and Approval Processes): 州政府致力於簡化企業設立和運營所需的許可和審批流程，減少行政障礙，提高效率。

- 2、客製化的獎勵方案（Customized Incentive Packages）：針對特別大型或具有戰略意義的投資項目，州政府通常會提供客製化的獎勵方案，以滿足其特定的需求。
- 3、勞動力發展計畫（Workforce Development Programs）：州政府積極推動勞動力發展計畫，與教育機構合作，培養符合企業需求的技能人才。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。



（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

（五）合理薪資分類表（Proper Pay Classification）

遵守公平勞工標準法（The Fair Labor Standards Act），明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。

第伍章 租稅及金融制度

一、租稅

田納西州課稅環境被認為是招引新企業的重要一環，排名全美前15低的州，其重要稅率如下：

- (一) 公司所得稅：6.5%。
- (二) 銷售稅：約7–10%。州政府課徵7%，郡市政府課徵0%至3%。課稅範圍包括製造、批發、零售商品，財產租賃（機器設備、車輛）、旅館、菸酒、電話、電力與娛樂等。
- (三) 個人所得稅：無。
- (四) 失業保險：由雇主負擔，員工無需繳納。稅率介於0.01%至10.00%，新雇主初始稅率為2.70%。
- (五) 財產稅：田州係由郡市政府徵收財產稅，個人財產與不動產均為課稅標的，稅率由各郡市政府自訂，平均稅率為0.55%。
- (六) 公司消費稅（Corporate Excise Tax）：田州對美國內外企業在田州營業活動產生之淨利課徵7%之公司消費稅。
- (七) 特許稅（Franchise Tax）：淨資產或不動產及有形財產中較大者為基礎課徵0.25%，最低100美元。
- (八) 公司成立規費（Initial Corporate Organization Fees）：
 - 1、股份有限公司（Corporation）：無論為營利或非營利性質申請費一般100美元，有限合夥（Limited Partnership, LP）為100美元；有限責任合夥（Limited Liability Partnership, LLP）則採合夥人數計費，每位合



夥人50美元；有限責任公司（LLC）則多採固定費用制為300美元。

2、外國公司（Foreign Entity）：外國股份有限公司或外國有限責任公司，註冊費為600美元。

二、金融

- （一）工業發展基金（Industrial Development Fund）：針對經濟開發落後地區，提供廠房改建與公共設施改善所需資金，融通金額依企業創造的就業機會多寡而定。
- （二）快速通道基礎設施計畫（FASTTRACK INFRASTRUCTURE PROGRAM）：提供符合條件的公共基礎設施改善資金，用於道路、水電與其他企業營運所需設施的建設或升級。
- （三）快速通道工作培訓協助計畫（FASTTRACK JOB TRAINING ASSISTANCE PROGRAM）：協助新公司或擴展公司培訓全職員工的計畫。
- （四）快速通道經濟發展基金（FASTTRACK ECONOMIC DEVELOPMENT FUND）：提供給對特定社區有重大經濟影響的公司。

第陸章 基礎建設及成本

一、土地

整體房地產價格相較美國全國平均水準偏低，近年住宅中位價格約落在30萬美元上下（約31-32萬美元），整體約比全美平均低約15%-20%，但不同城市差異明顯，例如納許維爾（Nashville）都會區價格通常顯著高於州內其他地區。土地價格方面，依用途與區位不同差異極大，偏遠農地或林地約每英畝3,000至10,000美元，郊區住宅或具開發潛力土地約每英畝10,000至30,000美元，商業與工業用地則多為每英畝40,000至150,000美元以上，在主要城市或交通樞紐周邊甚至更高。

若需更精確的土地價格、區域開發資訊與產業用地資料，可參考田納西州經濟與社區發展廳（Tennessee Department of Economic and Community Development）。其聯絡資訊如下：

Rachel Jackson Building, 8th Floor

320 Sixth Avenue North

Nashville, TN 37243-0405

Tel : 1-800-251-8594

Fax : 615-741-5829

二、能源

田納西州主要由田納西河谷管理局（Tennessee Valley Authority, TVA）供應電力，涵蓋美國東南部多個州，電力來源以水力、核能與天然氣為主，整體供電穩定且在美國屬於具成本競爭力的地區之一。依近年美國能源資訊署（EIA）與公用事



業統計資料，商業用電價格約落在每千瓦時0.11至0.14美元區間，工業用電約約0.06至0.08美元區間，但會依合約與用電類型有所浮動。天然氣部分則因市場與季節變動較大，商業用氣每千立方呎約9至10美元、工業用氣約6至8美元屬常見區間。

三、通訊

田納西州的網路與行動通訊基礎建設持續改善，整體寬頻與行動網路覆蓋逐年提升。光纖網路主要由AT&T Fiber、Google Fiber與Xfinity等業者在納許維爾（Nashville）、曼菲斯（Memphis）、諾克斯維爾（Knoxville）等城市持續擴展，提供高速寬頻服務；行動通訊方面，Verizon、AT&T與T-Mobile提供全州廣泛的4G LTE覆蓋，並持續擴張5G網路。依美國聯邦通訊委員會（FCC）與相關州級寬頻發展資料，田納西州整體寬頻可近性約落在全美中段（約第20至30名區間），但城鄉差距仍明顯，偏鄉地區仍存在一定比例居民無法穩定取得高速網路服務（約20%至30%不等）。為縮小數位落差，州政府與聯邦政府近年透過寬頻補助計畫（如Broadband Accessibility Grant Program與BEAD計畫）投入數億美元資金，用於偏鄉光纖建設、基地台擴充與數位技能推廣，以提升整體網路覆蓋與可及性。

四、運輸

（一）空運

田州擁有80多座機場，包含多座商業服務機場與區域性機場，主要商業航空樞紐集中於州內五大都會區，包括查塔努加（Chattanooga）、諾克斯維爾（Knoxville）、孟菲斯（Memphis）、納許維爾（Nashville），以及三城地區（Tri-Cities：布里斯托爾／約翰遜城／金斯波特）。其中納許維爾國際機場（Nashville International Airport, BNA）與孟菲斯國際機場（Memphis International Airport, MEM）為州內最重要的兩大航空門戶，

提供大量國內航線與部分國際航班連結。州內各主要城市之間亦有密集的商業航線與轉機網絡，使州內交通相對便利。

在貨運方面，孟菲斯國際機場為全球最重要的航空貨運樞紐之一，長期名列全球前段貨運機場。其成功主要來自聯邦快遞（FedEx）全球總部與超級轉運中心設於此，使孟菲斯成為全球最繁忙的航空貨運中心之一，年貨運量達數百萬噸級，長期穩居世界前列（通常位居全球前三的貨運機場之一）。該轉運中心亦被視為全球規模最大、最密集的貨運物流設施之一，支撐北美與全球快速物流網絡。

（二）陸運

田納西州位於美國中南部核心區域，與約8個州接壤，地理位置使其成為東南部重要物流樞紐。州內擁有多條州際公路，連接納許維爾、孟菲斯、諾克斯維爾與查塔努加等主要城市，形成密集公路網絡，使其在約11小時車程內可覆蓋美國約60%人口、24小時內可達多數主要市場，具備顯著配送優勢。鐵路方面，田納西州擁有多條一級鐵路，包括Union Pacific Railroad、Norfolk Southern Railway與CSX Transportation，並由約20多條短線鐵路補充區域運輸，其中孟菲斯為全美重要鐵路與物流轉運中心之一，結合公路、鐵路與航空貨運系統，使田納西在美國東南部供應鏈與快遞產業中具有高度競爭力。

（三）水運

田州為美國內陸水運重要樞紐之一，擁有約167英里密西西比河沿岸，以及總計超過1,000英里的可通航水道，主要包括密西西比河、田納西河與坎伯蘭河（Cumberland River）等，構成美國中南部關鍵內河運輸網絡。孟菲斯為密西西比河沿岸重要港口城市與全美主要內河港之一，具備全年大部分時間可通航的氣候優勢，使其在內河貨運中維持穩定運作。整體而言，美國內陸航運系統高度依賴密西西比河水系，連接中部與南部



多州，並可透過下游港口延伸至墨西哥灣（Gulf of Mexico）進入國際航運體系，使田納西州在內陸—海運聯運中具備重要地理位置與物流優勢。

第柒章 勞工

一、勞工素質及結構

田納西州的勞動力結構多元且相對穩定，州內擁有約300萬以上勞動人口，分佈於製造業、物流運輸、醫療保健、科技服務與農業等主要產業。由於田納西州位於美國東南部交通樞紐位置，加上整體生活成本低於全美平均水準、人口持續淨流入，使企業能以相對具競爭力的成本取得穩定勞動力來源。

在勞動力品質方面，勞工普遍具備較強的實務技能與職業訓練背景，尤其在汽車製造、先進製造業、航空維修、物流管理與醫療服務等產業表現突出。州內職業技術學院與社區學院體系完善，並透過Tennessee Promise與Tennessee Reconnect等計畫，提供低成本甚至免學費的高等與技職教育，強化在地人才供給。同時，企業可透過FastTrack Job Training Assistance Program獲得政府補助，用於員工培訓與技能提升，以提高生產效率與人力品質。

在成本結構方面，田納西州製造業平均時薪約落在23至25美元區間，整體低於美國製造業平均水準，使其在吸引製造業與物流業投資方面具備成本優勢。隨著汽車電動化、先進製造與醫療科技產業持續發展，州政府亦持續推動勞動力再培訓與技能升級政策，以維持產業競爭力並支撐企業長期人力需求。

二、勞工法令

- （一）勞動標準法：規範工資、保護工人權益以及推動合法雇用，以提供公平的就業環境和勞動保障。



(二) 田納西州職業安全與健康法 (Tennessee Occupational Safety and Health Act, TOSH法案)：制定執行標準、提供培訓以及進行檢查，確保工作場所的安全與健康。

(三) 工作權州 (Right-To-Work State)：保障工人自由選擇是否參與工會的權利。

美國東南區7州最低工資比較

州名	2026	2025
喬治亞州	\$7.25 (喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準)	\$7.25
阿拉巴馬州	\$7.25	\$7.25
肯塔基州	\$7.25	\$7.25
北卡州	\$7.25	\$7.25
南卡州	\$7.25	\$7.25
田納西州	\$7.25	\$7.25
佛羅里達州	\$13.00	\$12

第捌章 簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類（E-1商人簽證、E-2投資人簽證）給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1商人或E-2投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E 簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

美國移民局發布符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能



為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

聘用外籍專業人才，可透過H-1B簽證合法聘用具有學士以上學位及專業技能的人員。H-1B簽證每年總額65,000名，另有20,000名額專供持有美國碩士或以上學位的申請者。近年來申請人數皆超過名額，因此採隨機抽籤方式分配，獲批者可自每年10月1日的新會計年度開始工作，簽證最長有效期為六年。

川普政府雖未減少H-1B名額，但對申請條件與審查程序進行收緊：提高對薪資水平和特殊技能的要求，增加文件與證明審查，使部分低薪或外包職位的申請更易被拒絕。政策調整的核心目標為優先保護美國本地勞工，提升H-1B高技能人才的整體質量。

目前，H-1B簽證仍是高科技、工程及專業服務企業吸引國際人才的重要途徑。許多科技公司，包括微軟等，持續呼籲增加名額，以保持美國在全球科技領域的競爭力。更多移民政策與申請細節，可參考美國移民局官方網站：www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得注意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。

第玖章 結論

田納西州憑藉其位於美國東南部核心地帶的戰略位置，長期扮演全國重要交通與物流樞紐角色。州內具備完善的陸、空、水運輸體系，包括密集的州際公路網絡、發達的鐵路系統、密西西比河航運，以及以孟菲斯為中心的全球航空貨運樞紐，使企業能快速連結美國主要消費市場與國際供應鏈。州政府亦持續投入基礎建設升級與物流效率改善，進一步鞏固田州在北美供應鏈中的競爭優勢。

在勞動力方面，田納西州擁有穩定且具技術能力的人才結構。州政府透過 Tennessee Promise、Tennessee Reconnect及FastTrack工作培訓協助計畫等政策，強化技職教育與產學合作，使勞工能快速取得產業所需技能。州內技術學院與企業合作密切，在汽車製造、物流管理、航空維修、醫療服務與先進製造等領域具備良好人才供應能力，提供企業具成本競爭力且實務經驗豐富的勞動力。

經濟發展方面，田納西州近年保持穩健成長，製造業、醫療保健、物流運輸與科技產業持續擴張。汽車製造與電動車供應鏈尤為突出，包括Ford、Nissan與Volkswagen等大型企業持續加碼投資，帶動零組件、電池與先進製造產業聚集，使田州逐漸成為美國東南部重要的電動車與智慧製造中心。同時，醫療保健與生命科學產業亦快速成長，提升州內產業多元化與韌性。

整體而言，田納西州具備交通便利、能源供應穩定、營運成本低廉與親商政策等多項優勢。相較美國沿海高成本州，田州在土地、工資與能源成本方面更具競爭力。州政府積極推動招商引資、基礎建設升級與寬頻網路擴展，以縮小偏鄉數位落差並提升整體投資環境。雖然部分產業面臨技術性勞動力短缺挑戰，但州內教育與職訓體系正持續擴充，以支撐產業長期發展。



展望未來，田納西州可望持續受惠於美國製造業回流、能源轉型與供應鏈重組趨勢，在電動車、先進製造、物流運輸、醫療科技與清潔能源等領域保持成長動能。憑藉其優越地理位置、完善基礎設施、穩定勞動力供給與積極產業政策，田納西州仍將是美國中南部最具吸引力的投資地區之一，對有意拓展北美市場的企業而言，具備長期投資與營運發展潛力。

附錄一 重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: taiwantrade@teco.org

（二）美東南玉山科技協會

<http://www.montejadese.org>

<https://www.facebook.com/montejadeSE/>

E-mail: mjstase@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

田納西州Tennessee Department of Economic & Community Development

www.tn.gov/ecd.html



附錄二 其他重要資料

2026年東南區7州主要稅務比較如下：

州別	州課銷售稅 (州基礎稅率/附加地 方平均稅率)	個人所得稅	州課公司所得稅
喬治亞	4% / 7.44%	4.99%	5.19%
阿拉巴馬	4% / 9.46%	5.00%	6.50%
肯塔基	6% / 6%	3.5%	5.00%
北卡	4.75% / 6.99%	3.99%	2.00%
南卡	6% / 7.49%	1.99%累進5.21%兩級	5.00%
田納西	7% / 9.61%	0.00%	6.50%
佛羅里達	6% / 7.02%	0.00%	5.50%

佛羅里達州投資環境簡介

佛羅里達州基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	北與喬治亞州、阿拉巴馬州接壤，係一半島，東邊為大西洋，西邊為墨西哥灣
土 地 面 積	65,758平方英里
氣 候	亞熱帶型氣候，冬天溫度攝氏12-19度，夏季平均溫度攝氏28度
種 族	以白種人為主
人 口 結 構	2,346萬人，成長率8.9%（2020-2025），排名全美第3名（2025），其中白人占52%、黑人占16%、西語裔27%、亞裔占3%
教 育 普 及 程 度	25歲以上州民中90%擁有高中文憑、34%擁有學士學位、13%擁有碩士或博士學位
語 言	英語
宗 教	60%為基督徒，11%其他宗教，29%無特殊宗教信仰
首 府 及 重 要 城 市	首府為Tallahassee，其他工商業中心包括：邁阿密（以貿易、觀光、金融業為主）、奧蘭多（觀光業為主）、Tampa、Ft. Lauderdale、Jacksonville等。



政 治 體 制	與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。
投 資 主 管 機 關	Florida Department of Commerce SelectFlorida（佛羅里達經濟發展機構）
經 濟 概 況	
幣 制	美金
州 內 生 產 毛 額	17,180億美元，排名全美第4名（2025）、17,060億美元（2024）、15,795億美元（2023）
經 濟 成 長 率	3.0%（2025）、3.5%（2024）、3.0%（2023）
平 均 州 民 所 得	72,000 美元，排名全美第20名（2025）、70,390 美元（2024）、64,806美元（2023）
產值最高前五種產業	旅遊觀光、房地產、醫療保健、金融服務、航太國防
出 口 總 金 額	788億7,600萬美元，成長9%（2025）、724億4,000萬美元（2024）、688億8,800萬美元（2023）
主 要 出 口 產 品	交通設備、電腦和電子產品、化學品、非電動機械、加工食品
主 要 出 口 國 家	巴西、墨西哥、加拿大、德國、哥倫比亞，臺灣為該州第45大出口市場（2025）
進 口 總 金 額	1,158億1,500萬美元，下跌1%（2025）、1,170億4,900萬美元（2024）、1,124億7,100萬美元（2023）
主 要 進 口 產 品	交通設備、電腦和電子產品、化學品、農產品、金屬製品

主 要 進 口 國 家	中國大陸、墨西哥、德國、日本、加拿大，臺灣為該州第19大進口來源國（2025）
-------------	---



第壹章 自然人文環境

一、自然環境

佛羅里達州北與喬治亞州、阿拉巴馬州接壤，係一半島，東邊為大西洋，西邊為墨西哥灣，面積65,758平方英里，亞熱帶型氣候，冬天溫度攝氏12-19度，夏季平均溫度攝氏28度。

二、人文及社會環境

佛州人口2,346萬人，成長率8.9%（2020-2025），排名全美第3名，其中白人占52%、黑人占16%、西語裔占27%、亞裔占3%，呈現高度文化融合特性。宗教信仰以基督教為主，社會文化氛圍多元且包容。州民宗教信仰以基督教為主，25歲以上州民中90%擁有高中文憑、34%擁有學士學位、13%擁有碩士或博士學位，整體教育程度穩定提升，為企業提供具基礎素養與專業能力的人才來源。

三、政治環境

政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。

第貳章 經濟環境

一、經濟概況

- (一) 州民生產毛額：17,180億美元，排名全美第4名（2025）。
- (二) 平均州民所得：72,000美元，排名全美第20名（2025）。
- (三) 經濟成長率：3.0%（2025）。
- (四) 失業率：4.3%（2025）。
- (五) 主要產業：觀光業、保健與生命科學業、金融和專業服務業、航太產業、資訊科技業。
- (六) 出口總額：788億7,600萬美元，成長9%（2025）。
- (七) 主要出口市場：巴西、墨西哥、加拿大、德國、哥倫比亞，臺灣為該州第45大出口市場（2025）。
- (八) 主要出口產品：交通設備、電腦和電子產品、化學品、非電動機械、加工食品。
- (九) 進口總額：1,158億1,500萬美元，下跌1%（2025）。
- (十) 主要進口市場：中國大陸、墨西哥、德國、日本、加拿大，臺灣為該州第19大進口來源國（2025）。
- (十一) 主要進口產品：交通設備、電腦和電子產品、化學品、農產品、金屬製品。
- (十二) 出口至我國：3億8,800萬美元，成長39%（2025）。
- (十三) 主要銷我產品：電腦及電子產品、交通設備、化學品、廢五金、雜項製品。



(十四) 自我國進口：18億3,500萬美元，成長42%（2025）。

(十五) 主要對我採購：電腦及電子產品、交通設備、金屬製品、非電動機械、雜項製品。

二、天然資源

佛羅里達州擁有多元且具規模的天然資源與農業基礎，農業、林業、漁業及礦產資源皆為州內重要經濟支柱之一。全州約有超過44,000座農場與牧場，農業用地約970萬英畝，農業產值長期位居全美前列。佛州氣候溫暖、日照充足，加上全年生長期較長，使其成為美國重要的水果、蔬菜與園藝產品生產基地。主要農產品包括花卉、番茄、草莓、柳橙、西瓜、甜玉米、甜椒與高麗菜等，其中佛州仍為美國主要柑橘產區之一，雖然近年受到柑橘綠化病與氣候因素影響，產量較歷史高峰有所下降。畜牧與乳製品產業亦具一定規模，牛肉、乳製品、海鮮產品與新鮮水果為主要出口農產品之一。

林業方面，佛羅里達州約有超過1,700萬英畝林地，占州土地面積約一半，擁有大量天然與人工松木及闊葉林資源。林業相關產業涵蓋木材加工、紙漿造紙、包裝材料、生質能源與園藝景觀服務等，為州內提供大量就業機會與經濟產值。其中園藝景觀與苗圃產業在全美具重要地位，受惠於佛州人口成長與住宅開發需求，相關市場規模持續擴大。

除農林資源外，佛州亦擁有部分礦產與能源資源，包括磷礦（phosphate）、石灰石（limestone）、黏土、砂石以及少量石油與天然氣資源。其中磷礦產業尤具代表性，佛州長期為美國主要磷肥原料生產地之一，在全球肥料供應鏈中具有一定地位。整體而言，佛羅里達州天然資源豐富，加上農業、食品加工、林產品與港口物流體系發達，使其在美國東南部經濟體系中具備重要的資源與產業優勢。

三、產業概況

佛羅里達經濟發展局致力於發展高潛力，高收入的產業。佛羅里達州對這些高科技的重視，不僅在市場開發和銷售的努力上可見一斑，佛州的許多政策和活動也為發展高科技提供很好的條件，這些產業包括：

- (一) 航空與航太產業：是全球航太科技中心，在維修、修理和檢修（MRO）廠商家數方面排名第1，州內有7座大型航空樞紐機場與20多座商業客運機場，2個太空發射站（spaceports），上千家知名航太廠商，包括：藍色起源（Blue Origin）、波音（Boeing）、巴西航空工業（Embraer）、洛克希德·馬丁（Lockheed Martin）、諾斯洛普·格魯曼（Northrop Grumman）、航空噴氣·洛克達因（Aerojet Rocketdyne）、普惠（Pratt & Whitney）、SpaceX和新科宇航（ST Engineering），提供14萬個就業機會，產業涵蓋飛機製造、零組件裝配、飛航管制與監控、飛彈測試、航太研發、航太服務業在內，另有：Airbus, Commercial Jet, FedEx, Flight Safety International, LAN Cargo, Live TV, Signature Flight Support Corporation, Spirit Airlines, UPS等，從事製造、物流、民航、貨運、飛行訓練等業務，使得佛州航太產業供應鏈完整綿密。
- (二) 生命科學：為美國重要的生命科學與醫療產業聚落之一，涵蓋生物科技、藥品製造、醫療器材、臨床研究、數位醫療與醫療服務等領域，超過10%之相關企業落腳於佛州，計有生物科技250家、藥品200家、醫療器材650家、醫療院所700家；生醫科學園區8個、生技研究機構及相關科系大學共14所（其中佛羅里達大學每年生命科學研發預算超過10億美元）、生技育成中心及加速器15所（其中6所設有實驗室）。醫療器材製造業規模排名第2、藥品製造排名第3、臨床試驗件數第4、生物科技研發第7。奧蘭多當地4號公路沿線已成為生技醫療產業走廊，佛羅里達奧蘭多醫院（Florida



Hospital Orlando) 為全美排名第2大之醫療院所。

(三) 資訊科技：有超過47,000多家高科技公司，提供48萬個以上就業機會，產業涵蓋：軟體開發、數位媒體、通訊技術、模擬與訓練系統、光學與光子技術、微電子、網路安全及金融科技等領域。

- 1、虛擬與模擬科技方面，佛州為全球重要的模擬與訓練系統聚落之一，特別集中於奧蘭多（Orlando）地區，聚集超過300家相關企業與大量專業技術人才，主要應用於國防、航空、醫療、教育與娛樂等領域，在軍事模擬與沉浸式訓練系統方面具高度競爭力。
- 2、光學與光子技術方面，佛州為美國重要研發中心之一，州內擁有超過250家相關企業與研究機構，從事光學元件、雷射系統、感測設備與光子技術的設計、開發、測試與整合，廣泛應用於醫療、生技、國防與通訊產業。
- 3、資訊軟體產業方面，佛州擁有超過14,000家軟體與資訊服務企業，涵蓋金融科技、醫療資訊、企業軟體、網路服務、資安與遊戲開發等領域，主要集中於邁阿密、坦帕、奧蘭多與傑克森維爾等城市，為州內成長最快的產業之一。
- 4、微電子與電腦產業方面，佛州擁有數百家相關企業與大量技術人才，從事微處理器、電路板、感測器、半導體設備與其他高科技電子產品之研發與製造，並與航太、國防與醫療科技產業形成高度整合。
- 5、數位媒體產業方面，佛州聚集大量創意與科技公司，從事影音製作、遊戲開發、行動應用程式、互動媒體與數位內容開發，受惠於娛樂產業與新媒體市場擴張，相關產業持續成長。
- 6、通訊產業方面，佛州擁有超過7,000家相關企業，涵蓋網站開發、網路服務、資料中心、行動通訊與數位基礎設施等領域。由於地理位置鄰近拉丁美洲，加上海底電纜與國際通訊設施發達，使佛州成為美國

連接拉丁美洲與加勒比海的重要網路與通訊樞紐之一。

- (四) 金融和專業服務：有超過16萬家相關企業，提供約130萬個就業機會，產業涵蓋金融服務、銀行、保險、資產管理、法律、會計、管理顧問、建築設計、工程服務及企業共用服務中心等高附加價值領域。受惠於人口成長、國際資金流入及企業遷移趨勢，佛州金融與專業服務產業近年持續快速發展。其中，南佛羅里達州逐漸發展為國際金融與財富管理中心，邁阿密聚集大量國際銀行、私募基金、創投機構與財富管理公司，成為美國對拉丁美洲金融業務的重要門戶；坦帕灣則為重要金融服務與企業後勤中心。
- (五) 國防工業：美國國防安全的需要，扶植了佛州的國防科技，當地20個主要軍事設施和多個統一的作戰司令部，與關鍵軍事訓練與測試單位，使其在美國國防體系中占有重要戰略地位。同時，州內聚集數以百計的國防與軍工相關企業，涵蓋飛彈系統、航太防衛、電子戰、軍事訓練系統、航空器維修與國防科技研發等領域，包括多家主要國防承包商皆在佛州設有據點或研發與測試設施。整體而言，國防與軍事相關活動對佛州經濟貢獻龐大，每年帶來超過千億美元的經濟效益，並直接與間接支持數十萬個就業機會。
- (六) 物流配送：作為通往拉丁美洲的重要商業門戶，擁有超過6萬家相關公司。該州積極利用巴拿馬運河擴建的契機，持續升級其眾多物流基礎設施，並透過自由貿易區和其他競爭優勢，致力發展高附加價值的物流服務。大型資訊科技物流公司在此產業中扮演關鍵的推動作用，透過運輸管理、庫存控制和安全防範等附加價值服務，有效地推動當地國際貿易，並為佛州提供了數十萬個就業機會。頂級物流公司包括萊德系統（Ryder System, Inc.）、蘭德斯達系統（Landstar System Inc.）和CEVA物流美國公司（CEVA Logistics US, Inc.）等。



(七) 製造業：擁有27,000家製造廠商，提供了43萬個就業機會，並積極發展多種先進製造產品，涵蓋食品加工、塑膠製品、機械設備、航太零組件、醫療器材及汽車相關供應鏈等領域。整體製造業以高附加價值與多元化發展為特徵，並逐步朝向先進製造與高科技製程升級。在塑膠與化工材料方面，佛州擁有超過2,000家相關企業，支撐航太、醫療、國防與汽車等下游產業發展，形成穩定的供應鏈基礎。知名廠商包括Bosch、Air Products and Chemicals、Sun Hydraulics、Maverick Boat Company及E-One等，分別在工業設備、化工材料、液壓系統、船舶製造與特殊車輛領域具備重要地位。

四、經濟展望

佛羅里達州2026年經濟展望整體維持穩健成長，主要受惠於人口持續淨流入、企業遷入加速以及多元產業結構發展。金融與專業服務業仍為全州規模最大且附加價值最高的產業之一，南佛羅里達州持續鞏固其「南方華爾街」地位，吸引國際銀行、資產管理、保險與金融科技企業進駐；坦帕灣則在金融科技與企業共享服務領域快速擴張，使佛州在金融與專業服務方面維持全美前段班競爭力。

房地產市場方面，2026年預期在經歷利率與價格調整後逐步回歸穩定成長。人口移入與企業擴張仍支撐住宅需求，尤其集中於邁阿密、坦帕與奧蘭多等主要都會區。儘管短期仍受利率與負擔能力影響，但佛州低稅負環境、就業成長與人口持續提供長期支撐，使住宅市場具備韌性。商用不動產則呈現結構性成長，物流倉儲、醫療辦公空間及科技研發設施需求持續增加，反映產業升級與供應鏈重組趨勢。

整體而言，佛州在2026年仍將維持美國最具成長動能的州經濟之一，憑藉人口成長、產業多元化與國際化優勢，持續強化其在美國東南部乃至全球經濟中的競爭地位。金融、房地產、生命科學、航太與科技等核心產業將共同推動佛州在2026年保持穩健且具韌性的經濟表現，並進一步提升其在全美經濟版圖中的重要性。

五、市場環境

佛羅里達州市場環境整體呈現高成長動能、多產業同步擴張與結構升級並行的特徵。旅遊與觀光市場維持全球領先地位，2025年接待約1.5億人次的旅客，創造超過1,000億美元直接消費，並帶動餐飲、零售與服務業持續擴張，使其成為州內最重要的服務型經濟支柱之一。隨著國際旅遊恢復、郵輪市場回升與大型活動增加，市場呈現高流動性與穩定成長結構。

清潔能源市場方面，佛州正處於能源轉型加速期，2025至2026年間太陽能累計裝置容量約13.8至14.3GW，再生能源占比約10%，並由公用事業公司持續擴大太陽能電廠與儲能投資。隨著人口成長與電力需求增加，能源結構逐步由天然氣主導轉向「太陽能＋儲能＋智慧電網」整合模式，使能源市場具備長期投資與成長潛力。

物流與供應鏈市場則受惠於區位優勢與基礎設施完善，2025年市場規模約748億美元，企業數超過7萬家，就業逾70萬人，形成完整的港口、航空與陸路運輸網絡。電子商務與跨境貿易推動倉儲與配送需求上升，使市場由傳統運輸服務轉向數位化與高附加價值供應鏈模式，但同時面臨土地成本與人力供應壓力。

醫療與大健康市場規模超過800億美元，並持續穩健成長。人口增加與高齡化帶動醫療服務、長期照護與預防醫學需求擴張，使醫療產業成為州內核心經濟支柱之一。同時，生技、醫療器材與數位健康快速發展，遠距醫療與AI醫療應用逐步普及，進一步強化產業升級動能與投資吸引力。

整體而言，佛羅里達州市場環境兼具「消費型內需成長」與「高附加價值產業升級」雙重驅動力，在人口、企業遷入與產業多元化支撐下持續擴張，但亦面臨成本上升與基礎設施壓力等挑戰，使其長期呈現機會與結構性調整並存的發展格局。



六、投資環境風險

佛羅里達州因地理位置位於美國東南沿海，長期面臨颶風、洪水與海平面上升等自然災害風險，並隨氣候變遷呈現加劇趨勢，對投資環境形成結構性壓力。極端天氣事件頻率上升，導致沿海地區房地產保險成本大幅增加，部分地區甚至出現保險公司退出市場或承保能力下降的情況，使商業與住宅不動產投資的不確定性提高。投資者需同時考量高額保險費用、潛在災損風險與日益嚴格的建築與防災法規成本。

在人力與產業面，佛州面臨勞動力結構壓力與技術人才短缺問題，尤其在資訊科技、工程、醫療與先進製造等高技能領域更為明顯。儘管人口持續流入，但專業技能供給仍跟不上產業升級速度，導致企業在擴張過程中面臨人力成本上升與招募困難的挑戰，部分高附加價值產業成長因此受到限制。

在消費與金融風險方面，佛州家庭債務與信用卡負債水準偏高，整體消費者財務壓力較大，反映生活成本上升速度快於薪資成長。高負債環境可能抑制中長期消費動能，對零售、餐飲、旅遊及房地產等高度依賴內需的產業形成潛在壓力，使市場對經濟波動的敏感度提高。

在社會與區域風險方面，佛州貧富差距較為明顯，部分地區治安表現與生活環境差異較大，城市內部呈現高度分化現象。雖然整體經濟持續成長，但區域間發展不均與社會壓力仍需關注，特定都會區的犯罪率與生活成本問題亦可能影響企業營運與人才吸引力。

第參章 外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

2025年持續展現強勁的外商直接投資（FDI）吸引力，2024 - 2025年間新增外資投資所創造的就業超過3萬人，居全美前列，顯示其在全球資本配置中的競爭力持續提升。全州目前擁有超過2,000家外資企業據點，合計僱用約45萬名員工，其中約8萬人集中於製造業領域，反映外資對佛州實體產業與高附加價值製造鏈的深度參與。

在投資來源結構方面，外資主要來自歐洲與北美地區，其中英國、加拿大與德國為前三大來源國，投資範圍涵蓋製造業、資訊科技、金融服務、物流供應鏈與專業商業服務等多元領域。根據佛州官方招商機構SelectFlorida統計，2024 - 2025財政年度共促成約35項外商投資計畫，吸引約3.01億美元資本投入並創造超過2,500個新就業機會，持續強化佛州作為企業進入美洲市場的重要據點。

從產業結構來看，佛州外資投資明顯集中於生命科學、資訊科技、航太、醫療科技與先進製造等高成長產業，同時延伸至企業區域總部與營運中心設立。佛州憑藉低稅負環境、完善港口與航空物流網絡，以及連結拉丁美洲市場的地理優勢，使邁阿密（Miami）成為跨國企業進入拉美市場的重要跳板與區域樞紐，並吸引微軟、蘋果、IBM等大型跨國企業設立據點，形成高度國際化的商業生態。

此外，佛州航太產業亦吸引大量外資布局，例如新加坡ST Engineering於彭薩科拉機場設立維修基地，巴西Embraer在墨爾本設廠，法國Thales與Airbus、義大利Leonardo等企業亦在佛州拓展航空技術與供應鏈業務，並在Space Florida等機構推動下持續強化航太聚落。



二、臺（華）商在當地經營現況

- （一）明碁公司（BenQ America Inc.）：邁阿密行銷據點成立於2001年，主要產品包括高階液晶顯示器、投影機、大型液晶、專業電競螢幕等。
- （二）國睦工業（Merits Health Products Co., Ltd.）：邁阿密行銷據點成立於1993年，生產居家照護器材輔具。
- （三）長榮花卉（Golden Vision Flower Inc.）：花坊設立於2004年，培植蘭花及熱帶植物。
- （四）龍盟機械（Lung-Meng Machinery）：邁阿密分公司成立於1991年，主要行銷臺南總公司製造之包裝機、塑膠機械、塑膠袋製造機、編織袋機、吹袋機等機械設備，負責美國與墨西哥、阿根廷、祕魯、委內瑞拉、多明尼加與宏都拉斯等中南美洲國家業務。
- （五）微星科技（MSI Miami Corp）：成立於1993年，行銷電腦面板、電腦周邊設備。
- （六）TissueTech Inc：邁阿密總部成立於1997年，由旅美臺籍僑胞曾垂拱醫師創立，研發運用人體胎盤羊膜做為生物敷料，對眼角膜、神經、肌腱、皮膚及其他組織的損傷，加強自體修復癒合能力，為再生醫學工程業界龍頭之一。該公司目前有兩家子公司，分別位於佛州邁阿密Bio-Tissue及喬州亞特蘭大Amniox Medical。
- （七）風扇大王（King of Fans）：旅美臺商於1971年在佛州羅德岱堡市成立，為美國最大之吊扇供應商之一，產品另有景觀照明和衛浴通風設備等。
- （八）千峻機械：旅美臺商創立，為表面處理機械業的領導品牌之一，專門處理木質、金屬、塑料及其他複合材料的表面研磨。
- （九）中華航空公司：設有臺北直航邁阿密貨運航線。
- （十）長榮海運公司：於1996年5月在邁阿密設立行銷據點。

(十一) 威剛 (Adata Technology (USA) Co., Ltd.)：消費性電子行銷。

(十二) Lee Fisher International, Inc：漁具行銷。

三、投資機會

(一) 半導體產業：佛州擁有100多家半導體企業，高居全美第3，提供約12,900個就業機會，規模居全美第5，並預估至2030年勞動力將成長約25%至近23,000人，顯示長期擴張趨勢明確。半導體亦為佛州第6大出口產品，年出口額超過19億美元，具備高度**出口導向**與高附加價值特性。產業發展以奧西歐拉郡NeoCity為核心，持續獲得聯邦與州政府重大支持，包括EDA「重建美好未來區域挑戰」5,080萬美元補助，以及美國國防部「Cornerstone」計畫為期5年、最高近3億美元的合約，用於推動軍事、航太與通訊領域所需的低量客製化晶片與先進封裝技術，使佛州在國防供應鏈與高科技製造領域中具備戰略性地位，成為外商布局美國東南部的重要投資機會。

(二) 觀光娛樂事業：產業高度成熟，依托廣闊海岸線、溫暖氣候與多元旅遊型態，長期維持全球最重要旅遊目的地之一的地位。奧蘭多迪士尼世界 (Walt Disney World)、Universal Orlando Resort與SeaWorld等大型主題樂園具備強大國際吸引力，並與郵輪旅遊、會展經濟與海灘度假形成完整且高附加價值的觀光產業鏈。根據Visit Florida與相關產業統計，2025年全州接待約1.5億人次旅客，創造超過1,000億美元直接消費，顯示市場需求持續強勁且具高度韌性。龐大的旅遊人潮同步帶動住宿、餐飲、交通、零售與娛樂等產業擴張，支撐數百萬就業機會，使觀光娛樂產業成為佛州經濟最核心的成長引擎之一。憑藉穩定現金流、全球品牌資源與持續擴大的旅遊需求，佛州對觀光娛樂產業投資具備長期吸引力，並持續提供多元商機。



- (三) 行銷/流通據點：佛州憑藉 15 個深水海港、20 個商業機場及近 3,000 英里貨運鐵路，成為連接中南美洲與加勒比海的戰略據點。作為全美對拉美貿易的領頭羊，佛州完善的基礎設施非常適合我國廠商設立智慧發貨倉庫與行銷據點，以高效率布局美洲跨境電商與轉口貿易市場。
- (四) 虛擬和數位科技：佛州為全美虛擬和數位科技中心，尤以中部佛州地區為產業聚落，適合我商開發航太、醫療保健與國防訓練相關VR/AR技術，對接當地龐大的軍事與商業模擬需求，每年經濟效益高達70億美元。

第肆章 投資法規及程序

一、主要投資法令

- (一) 佛羅里達州公司法 (Florida Business Corporation Act)：規範企業在佛州的設立與營運，包括公司成立程序、股東權益、董事責任與公司治理，為企業合法經營提供明確框架。適用於一般股份公司與外商設立子公司，是最核心的公司法規依據。
- (二) 佛羅里達州有限責任公司法 (Florida Revised Limited Liability Company Act)：規範LLC的成立、管理與成員權利義務，提供比傳統公司更具彈性的治理模式與稅務安排，並具有限責任保護，是外商常採用的企業設立形式。
- (三) 建築許可和分區法 (Building Permit and Zoning Law)：所有建築與開發活動需同時遵守州級《Florida Building Code》與地方政府分區規定，並取得相應建築與土地使用許可，是不動產、工廠設立與商業開發必須遵循的建築與分區規範。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

外國公司在佛州投資營業前，應依州法、郡法及各城市法律規定辦理，因此投資主管機關視程序而定，且因投資業別、地區而異。大致如下：

- (一) 設立公司（例如：子公司、分公司、有限責任公司等）：
 - 1、規定：設立公司需遵循《佛羅里達州公司法》或《佛羅里達州有限責任公司法》等相關法律。



2、程序：(1) 選擇公司類型和名稱。(2) 指定註冊代理人。(3) 準備並提交公司章程或經營協議。(4) 向佛羅里達州州務卿辦公室提交申請並支付費用。(5) 取得聯邦稅號 (EIN) (如適用)。(6) 在佛羅里達州稅務局註冊 (如適用)。(7) 根據業務性質申請其他許可證和執照。

3、應準備文件：(1) 公司名稱和地址 (2) 註冊代理人的姓名和佛羅里達州地址 (3) 公司章程或經營協議草稿 (4) 發起人或成員的信息 (5) 支付申請費用的證明 (6) 身份證明文件

4、審查流程：佛羅里達州州務卿辦公室審查文件完整性、合法性及公司名稱可用性，審查時間通常較短。

(二) 特定產業投資 (例如：房地產開發、製造業、觀光娛樂等)：

1、規定：根據投資產業和項目，需遵守聯邦、州和地方特定法規和許可要求。

2、程序：(1) 進行盡職調查。(2) 準備詳細的商業計畫書。(3) 申請相關許可證和執照：(a) 建築許可 (Building Permit) (b) 分區許可 (Zoning Approval) (c) 環境許可 (Environmental Permits) (如適用) (d) 行業特定執照 (Industry-Specific Licenses) (4) 與地方政府部門溝通協調。(5) 申請州級或地方政府的獎勵和稅收優惠 (如適用)。

3、應準備文件：(1) 詳細的商業計畫書 (2) 投資項目說明 (3) 土地所有權證明或租賃協議 (4) 建築設計圖紙和工程文件 (5) 環境評估報告 (如適用) (6) 財務報表和融資計畫 (7) 公司註冊文件 (8) 相關申請表格 (9) 其他政府部門要求的特定文件

4、審查流程：複雜性和時間長度取決於投資類型和涉及部門。(1) 建築許可和分區許可：當地政府規劃和建築部門審查。(2) 環境許可：佛

羅里達州環境保護部進行環境影響評估。(3) 獎勵申請：佛羅里達州商務廳或地方經濟發展機構評估經濟貢獻。

三、投資相關機關

- (一) 佛羅里達州商務廳 (Florida Department of Commerce)：作為州長在企業招募、擴張和經濟發展方面的主要機構，負責制定和實施促進佛羅里達州經濟機會的政策和策略。網址：<https://www.floridajobs.org>。
- (二) SelectFlorida：佛州的官方國際貿易和投資促進機構合作夥伴，致力於吸引、留住和創造高薪就業機會，與佛州商務廳緊密合作。網址：<https://selectflorida.org/>。

四、投資獎勵措施

- (一) 稅捐獎勵措施
 - 1、州無公司所得稅。
 - 2、州無個人所得稅。
 - 3、無州級之財產稅。
 - 4、存貨免徵財產稅。
 - 5、運送中之成品在180天內不須繳財產稅。
 - 6、在佛州製造專供出口之貨品免營業稅。
 - 7、製造用原料免營業稅。
 - 8、鍋爐用燃料免營業稅。
 - 9、製造業用電免營業稅。
- (二) 其他免營業稅及使用稅之項目
 - 1、矽科技產業之移轉，含製造及研發設備。
 - 2、新設公司或擴廠所須購置之機器設備。



- 3、符合前項條件者，其所衍生之人工、零件及材料等維修工作。
- 4、飛機之維修、銷售及租賃。
- 5、用於佛州太空基地相關商業性太空活動所須之機器設備。
- 6、研究發展所須之人力成本。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工

部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

(五) 合理薪資分類表 (Proper Pay Classification)

遵守公平勞工標準法 (The Fair Labor Standards Act)，明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。



第五章 租稅及金融制度

一、租稅

2025年佛州州商業稅收環境指數（State Business Tax Climate Index）均排名全美第4位。該州致力於創造適宜企業營運之環境，以吸引美國其他州及國外企業至佛州投資。佛州相關稅制如下：

- （一）公司所得稅：依佛州法律設立並在州內從事商業活動之公司須繳納佛州公司所得稅，係以佛州境內淨所得扣除5,000美元抵減額後計算，稅率為5.5%。股份有限公司因已繳納聯邦公司所得稅，無須再繳納佛州公司所得稅；個人、合夥事業、信託及房地產事業亦不課徵州所得稅，使佛州成為對企業與投資者具吸引力的低稅負地區。此稅制為外商在佛州設立企業時的重要稅務法規依據。
- （二）營業稅：基本銷售與使用稅率為6.0%，各郡可加徵地方附加稅，因此實際稅率約介於6.5%至7.5%左右，例如邁阿密-戴德郡約為7%。整體稅制結構簡單，但各地區稅率略有差異。
- （三）薪資稅：不課徵州級個人所得稅，因此沒有州薪資稅負擔，僅需負擔聯邦相關稅項，對企業與勞工均具稅負優勢。
- （四）財產稅：僅由地方政府課徵財產稅，州政府不課徵不動產稅。課稅對象主要為不動產與有形財產，依評估市值計算，是地方政府主要財政來源之一，企業投資不動產時需納入成本考量。
- （五）產業退稅計畫（Qualified Target Industry Tax Refund Program, QTI）：鼓勵創造高技能工作，每創造1個符合條件的新工作約提供3,000美元退稅；若

位於企業區或農村地區，每個工作可提高至6,000美元。此外，若企業平均薪資達州平均的150%，每個工作可再加1,000美元獎勵；達200%以上則可加2,000美元。該計畫通常需地方政府或社區提供約20%配合資金。

(六) 國防承包商退稅計畫 (Qualified Defense Contractors Tax Refund Program, QDC): 具有競爭優勢國防承包商，獲得新合同或轉換為商業生產，批准的計畫創建或保存的每個工作可獲得最高5,000美元的退稅。計畫必須得到其社區的支持，該社區將提供20%的獎勵資金。

(七) 企業區域計畫 (Enterprise Zone Program): 指定企業區域內，僱用地區居民，可享抵免銷售稅或公司所得稅，地方政府還可提供額外的激勵措施。

(八) 高影響力績效獎勵補助金 (High Impact Performance Incentive Grants, HIPI): 針對具重大經濟影響力的企業投資計畫，提供最高50%的補助於初期營運階段撥付，剩餘50%則於達成就業與資本投資目標後核發，以確保投資落實與績效達成。

(九) 半導體、航太和國防銷售和使用稅免稅 (Semiconductor, Space and Defense Sales and Use Tax Exemption): 經佛商務廳認證的半導體、國防或航太科技設施，用於設計、製造、組裝、加工、混合或生產半導體、國防或航太科技產品以供銷售或這些設施自身使用的工業機械和設備，可享受100% 的銷售和使用稅免稅。

二、金融

(一) 佛羅里達州發展融資公司 (Florida Development Finance Corporation, FDFC): 州級機構，通過發行免稅和應稅債券，為符合條件的工業和基礎設施項目提供融資降低企業成本，以促進經濟發展和創造就業機會。

(二) 佛羅里達州工作成長補助基金 (Florida Job Growth Grant Fund): 由佛州商務廳管理，旨在支持公共基礎設施和勞動力培訓項目，以吸引企業、創



造就業機會並促進經濟成長。

- (三) 經濟發展運輸基金 (Economic Development Transportation Fund)：又稱“道路基金”「Road Fund」，由佛羅里達州交通運輸部管理，用於協助企業投資相關的交通基礎建設改善，如聯外道路與交通設施升級。地方政府可代表企業向佛羅里達州招商機構SelectFlorida申請，最高補助約300萬美元，實際金額依投資與就業創造效益核定。案件經SelectFlorida審查後，再由FDOT批准與撥款，以降低企業設廠與營運的交通成本。
- (四) 農村社區發展循環貸款 (Rural Community Development Revolving Loan Program)：由佛州商務廳管理，旨在透過向人口較少或相鄰縣的地方政府或經濟發展組織提供長期貸款、貸款擔保和貸款損失準備金，促進農村地區的經濟發展，用於創造或保留就業、維持既有產業、擴大或多元化當地經濟基礎的公共目的項目，貸款償還資金將循環用於未來的貸款。

第陸章 基礎建設及成本

一、土地

工業空間（Industrial / Warehouse）平均租金約每平方呎10至20美元左右，其中奧蘭多與中部佛州約落在10 - 15美元區間，而邁阿密等南佛州核心物流區則可達20美元以上甚至更高水準。

商業不動產租金在2025 - 2026年間整體維持高檔且區域差異明顯。辦公室市場方面，邁阿密屬全美高端市場之一，平均租金已突破每平方呎40美元等級，顯著高於全美平均水準；坦帕約落在28 - 35美元區間，奧蘭多約27 - 30美元左右，反映企業遷入與人口成長帶動需求提升。

整體而言，佛州商業不動產市場呈現「沿海高價、內陸相對穩定」結構，並受企業遷移、人口流入與物流需求成長支撐，使工業、辦公與倉儲市場維持長期競爭力，但同時租金成本與區域差異也持續擴大。

二、能源

佛羅里達州為全美主要電力生產州之一，2025年總發電量約267,705吉瓦時（GWh），由多元公用事業共同供應。商業用電平均約11.39美分/千瓦時，工業用電約8.93美分/千瓦時，均低於全美平均，使企業在佛州具備明顯成本優勢。能源結構以天然氣為主（約占68%），但低碳能源占比已提升至約22%，其中太陽能與核能各占約11%。太陽能仍為成長最快的能源來源，使佛州在美國東南部的能源市場中保持高度競爭力。



Florida Power & Light (FPL) 持續擴大太陽能與儲能投資，並在其十年能源規劃中提出大幅提升再生能源占比的方向。依據公開資料與市場分析推估，太陽能在2030年前占其總發電量約20%屬合理範圍，反映FPL正推動能源組合向「天然氣＋太陽能＋儲能」轉型。此策略不僅有助於維持佛州低電價優勢，也提升能源韌性與減碳能力，符合企業對永續能源的需求並強化佛州整體能源競爭力。

三、通訊

佛羅里達州擁有健全且持續發展的通訊基礎設施，展現了強大的連接能力和創新潛力。全州行動通訊用戶約2,400萬戶以上，VoIP語音網路連線超過450萬條，而傳統固網電話線路已降至約76萬條，顯示通訊使用已高度轉向行動化與數位化服務。整體4G LTE網路覆蓋已相當完整，5G網路亦由主要電信業者持續擴建，涵蓋率與容量持續提升，支撐數位經濟與企業應用需求。

在寬頻建設方面，佛州持續透過聯邦與州級資金推動偏鄉網路升級，相關補助總額達約11.6億美元，用於改善未連網或低速連線地區，目標逐步縮小數位落差並提升整體網路覆蓋品質。

同時，州政府推動「Broadband Nation」等數位基礎建設與人才培育計畫，預計培養超過2萬名寬頻與通訊技術人才，以支撐光纖網路、5G與智慧城市應用發展，進一步強化佛州在數位經濟與通訊基礎建設方面的競爭優勢。

四、運輸

佛羅里達州交通運輸體系涵蓋鐵路、公路、空運與海運，基礎設施完善並具區域樞紐功能。全州擁有約15個深水商港與多個淺水港，其中約20個為海關指定通關港口，形成完整的國際貿易與轉運網絡。鐵公路方面，州內由4條主要州際公路（I-4、I-10、I-75、I-95）連結美國東南部市場，並具備約3,000英里貨運鐵路網，由CSX、Norfolk Southern與Florida East Coast Railway等業者營運。物流效率高，使

卡車運輸可在約1天內觸及美國約60%人口市場，展現佛州在美國東南部的運輸樞紐優勢。

空運方面，佛州擁有20多座商用機場提供定期航線服務，主要包括邁阿密、羅德岱堡、傑克遜維爾與坦帕等國際機場，其中邁阿密國際機場（MIA）為美國通往中南美洲的重要航空門戶，也是全美最大國際貨運機場之一。基礎建設方面，佛州於2024 - 2025財政年度投入約155億美元用於高速公路擴建、橋樑更新、港口與機場升級，以及鐵路與公共運輸改善，以提升物流效率與運輸安全，支撐人口成長與產業擴張需求，並強化其在美國東南部的交通運輸競爭力。



第柒章 勞工

一、勞工素質及結構

該州勞動力市場龐大且多元，2025年約有1,100萬人，勞動參與率接近58%。教育程度方面，雖然整體排名居中，但在大學品質方面表現突出。產業結構方面，就業主要集中於貿易與運輸、公用事業、教育與醫療服務、休閒餐旅及營建等部門，反映佛州以服務業與人口導向經濟為主的結構特性。同時，由於州內人口成長快速且移民比例高，勞動力具備明顯多元化特徵，包含大量西班牙語族群與外國出生人口，使企業在跨文化服務與雙語人才方面具備優勢。

薪資制度方面，佛州2025年最低工資為13美元／小時，在政策推動上，佛州持續強化勞動力發展計畫，包括擴展重點產業學徒制度「Apprentice Florida」以及推動「Broadband Nation」等數位與基礎建設人才培育計畫，並結合州內技職教育與社區學院體系，提升高需求產業（如醫療、科技與工程）的專業技能供給，以強化整體勞動市場競爭力。

二、勞工法令

- （一）佛羅里達州最低工資法Florida Wage-Hour Law：規定州內最低工資標準，目前為每小時13美元，小費員工另有規定，且工資將逐年調升。
- （二）佛羅里達州失業補償法Florida Unemployment Compensation Law：非因自身過失失業且積極尋職的合格人員提供臨時經濟援助，依據失業前收入計算每週福利金，但設有上限且領取時間有限。

(三) 佛羅里達州工人賠償法Florida Workers' Compensation Law：無過失責任系統，旨在為遭受與工作相關的傷害或疾病的員工提供福利，無論過失方為何。大多數佛州雇主都必須購買此保險，以確保員工獲得醫療費用、工資損失（傷殘）甚至死亡撫恤金的賠償。

(四) 佛羅里達州工作權利法Florida Right-to-Work Law：保障員工有權自由選擇是否加入或經濟支持勞工工會，作為受僱的條件，且不得因其工會會員身份而遭受解僱或歧視。

美國東南區7州最低工資比較

州名	2026	2025
喬治亞州	\$7.25（喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準）	\$7.25
阿拉巴馬州	\$7.25	\$7.25
肯塔基州	\$7.25	\$7.25
北卡州	\$7.25	\$7.25
南卡州	\$7.25	\$7.25
田納西州	\$7.25	\$7.25
佛羅里達州	\$13.00	\$12



第捌章 簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類（E-1商務簽證、E-2投資人簽證）給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1商人或E-2投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

美國移民局發布符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能

為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

聘用外籍專業人才，可透過H-1B簽證合法聘用具有學士以上學位及專業技能的人員。H-1B簽證每年總額65,000名，另有20,000名額專供持有美國碩士或以上學位的申請者。近年來申請人數皆超過名額，因此採隨機抽籤方式分配，獲批者可自每年10月1日的新會計年度開始工作，簽證最長有效期為六年。

川普政府雖未減少H-1B名額，但對申請條件與審查程序進行收緊：提高對薪資水平和特殊技能的要求，增加文件與證明審查，使部分低薪或外包職位的申請更易被拒絕。政策調整的核心目標為優先保護美國本地勞工，提升H-1B高技能人才的整體質量。

目前，H-1B簽證仍是高科技、工程及專業服務企業吸引國際人才的重要途徑。許多科技公司，包括微軟等，持續呼籲增加名額，以保持美國在全球科技領域的競爭力。更多移民政策與申請細節，可參考美國移民局官方網站：www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得注意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。



第玖章 結論

佛羅里達州具備穩健且多元的經濟基礎，人口持續成長並帶動內需擴張，使其成為美國東南部極具競爭力的投資重鎮。州內以製造業、房地產、勞動力與科技產業為核心支柱，形成兼具規模與成長性的產業結構，吸引大量國內外企業進駐與擴張，並強化其作為美國東南部重要投資據點的地位。

在製造業方面，佛州涵蓋航太、食品加工、醫療器材、半導體與先進製造等領域，並逐步朝高附加價值與高技術密集方向轉型。外資與本地企業持續投入生產基地與研發設施，使製造業不僅支撐就業，也成為出口與產業升級的重要動能，推動佛州在美國東南部形成具競爭力的先進製造聚落。

房地產市場受惠於人口淨流入與企業遷入趨勢，住宅與商用不動產需求持續成長，尤其在邁阿密、奧蘭多與坦帕等核心城市表現強勁。物流倉儲、醫療辦公與科技園區帶動商業不動產發展，使房地產成為支撐經濟活動與資本配置的重要基礎產業，並強化佛州在美國東南部的不動產投資吸引力。

勞動力方面，佛州擁有約1,100萬以上勞動人口，結構多元且具跨文化與語言優勢，能支撐服務業與製造業需求。州政府透過技職教育與學徒制度強化技能培育，使勞動市場兼具規模與彈性，但高技能人才供給仍是未來持續強化的重點方向。多元人口結構與持續提升的技能訓練，使佛州在美國東南部展現強勁的勞動力競爭力。

科技產業則快速成長，涵蓋資訊科技、金融科技、航太科技、生物科技與數位創新領域。以邁阿密與坦帕為代表的科技聚落吸引大量創投與企業進駐，結合低稅負、國際化人口與強化中的技術人才供給，使佛州逐步發展為美國東南部新興科技

與創新中心，進一步強化整體產業升級動能，並提升其在全美的。



附錄一 重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

邁阿密臺灣商會

<https://www.facebook.com/TCCofMiami/>

tccmiami@gmail.com

佛州臺灣廠商聯誼會

徐彩惠

twu@kingoffans.com

大奧蘭多臺灣商會

tccgo.orlando@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

佛羅里達州商務廳（Florida Department of Commerce）

<https://www.floridajobs.org/>

SelectFlorida

<https://selectflorida.org/>

附錄二 其他重要資料

2026年東南區7州主要稅務比較如下：

州別	州課銷售稅 (州基礎稅率/附加地 方平均稅率)	個人所得稅	州課公司所得稅
喬治亞	4% / 7.44%	4.99%	5.19%
阿拉巴馬	4% / 9.46%	5.00%	6.50%
肯塔基	6% / 6%	3.5%	5.00%
北卡	4.75% / 6.99%	3.99%	2.00%
南卡	6% / 7.49%	1.99%累進5.21%兩級	5.00%
田納西	7% / 9.61%	0.00%	6.50%
佛羅里達	6% / 7.02%	0.00%	5.50%



附錄一 我國與美國簽署協定彙整表

臺美互免海空運所得稅換函（1972.2.26簽署）
臺美農業科學合作計畫綱領修正案（1986.1.28簽署）
臺美能源暨水資源技術合作協議（1991.2.13簽署）
臺美勞工業務合作計畫綱領（1991.12.6簽署）
臺美貿易暨投資諮商原則與程序架構協定（1994.9.19簽署）
臺美貨品暫准通關證協定（1996.6.25簽署）
臺澎金馬關稅個別領域與美國有關世界貿易組織入會雙邊談判瞭解書 （1998.2.20簽署）
臺美關務互助協定（2001.1.17簽署）
臺美漁業及養殖合作瞭解備忘錄（2002.7.30簽署）
臺美淨煤及先進發電系統技術合作協定（2004.1.20簽署）
臺美消費者產品安全合作備忘錄（2004.7.27簽署）
臺美貨櫃安全計畫原則性聲明（2004.8.18簽署）
臺美大港倡議合作備忘錄（2006.5.25簽署）
臺美貨櫃安全計畫擴及我各港口之原則性聲明（2006.9簽署）
臺灣金融監督管理委員會與紐約州銀行局相互合作瞭解備忘錄（2006.11.30簽 署）
臺美稻米關稅配額制度雙邊協議（2007.3.1簽署）
臺美建立雙邊農業諮詢委員會瞭解備忘錄及工作規範（2007.7.10簽署）
臺灣金融監督管理委員會與紐約州保險局相互合作瞭解備忘錄（2007.9.7簽 署）



臺美教育合作瞭解備忘錄（2008.12.5簽署）
臺美航空情報交換協議（2009.1.27簽署）
臺美優質企業相互承認協議（2012.11.26簽署）
臺美漁業及養殖合作備忘錄及漁業合作工作計畫（2013.6.18簽署）
臺美就大氣監測、清潔能源暨環境科學技術合作協定（2013.7.16簽署）
臺美核能和平利用合作協定（2013.12.20簽署）
臺美就核能管制與安全進行技術資訊交流及合作協議（2016.1.6簽署）
臺美基礎建設融資及市場建立合作架構（2020.9.17簽署）
臺美經濟繁榮夥伴對話備忘錄（2020.11.20簽署）
臺美科學及技術合作協定（2020.12.15簽署）
臺美就核能安全進行技術資訊交流及合作協議（2021.5.10簽署）
臺美21世紀貿易倡議首批協定（2023.6.1簽署）
臺美專利資料安全交換瞭解備忘錄（2023.11.22簽署）
臺美金融監理資訊交換合作瞭解備忘錄（2023.11簽署）
臺美水利綜合管理技術合作協議（2023.5簽署）
臺美水資源發展技術支援協議修正案（2023.7簽署）
臺美投資合作備忘錄（2026.1簽署）
臺美對等貿易協定（2026.2簽署）
（以上擇錄經貿相關協定）

附錄二 我國廠商對當地國投資統計

年度別統計表

年度	件數	金額（千美元）
1969	1	100
1971	1	100
1972	1	440
1973	2	561
1974	2	100
1975	0	800
1976	3	1,195
1977	3	1,650
1978	1	3,270
1979	1	620
1980	8	35,130
1981	5	1,645
1982	2	2,500
1983	2	2,858
1984	13	30,530
1985	15	35,690
1986	16	45,967
1987	21	70,058
1988	42	123,335
1989	55	508,732
1990	114	428,690
1991	127	297,795



年度	件數	金額（千美元）
1992	84	193,026
1993	86	529,063
1994	70	143,884
1995	97	248,213
1996	174	271,329
1997	335	547,416
1998	401	598,591
1999	345	445,081
2000	801	861,638
2001	742	1,092,748
2002	449	577,781
2003	229	466,641
2004	267	557,036
2005	155	314,635
2006	127	484,617
2007	94	1,346,020
2008	67	399,576
2009	49	1,113,917
2010	39	490,730
2011	44	730,069
2012	54	144,137
2013	67	416,023
2014	83	282,293
2015	53	362,479
2016	67	319,768
2017	76	836,641

年度	件數	金額（千美元）
2018	83	2,038,975
2019	80	561,029
2020	66	4,194,367
2021	70	476,853
2022	100	1,088,764
2023	90	9,690,035
2024	117	14,126.490
2025	112	5,153,577
總計	6,208	52,695,209

資料來源：經濟部投資審議司



年度別及產業別統計表

單位：千美元

業 別	年 度	累計至2025		2025		2024		2023	
		件數	金額	件數	金額	件數	金額	件數	金額
合計		6,208	52,695,209	112	5,153,577	117	14,126,490	90	9,690,035
農林漁牧業		4	3,092	0	0	0	0	0	0
礦業及土石採取業		17	171,410	0	0	0	0	0	0
製造業		3,392	37,855,035	35	3,227,460	36	12,770,815	29	8,358,943
食品製造業		21	54,467	0	0	0	0	0	0
飲料製造業		1	600	0	0	0	0	0	200
菸草製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
紡織業		43	493,643	1	855	0	5,000	0	0
成衣及服飾品製造業		3	11,150	0	0	0	0	0	0
皮革、毛皮及其製品製造業		2	188	0	0	0	0	0	0
木竹製品製造業		192	403,973	0	0	0	0	0	0
紙漿、紙及紙製品製造業		13	33,285	0	0	0	0	0	0
印刷及資料儲存媒體複製業		5	11,400	0	450	0	0	0	0
石油及煤製品製造業		11	88,269	0	0	0	4,956	0	0
化學材料製造業		151	754,498	1	4,380	0	0	2	22,241
化學製品製造業		19	271,620	0	100,180	0	180	0	180
藥品製造業		337	1,676,739	4	668,951	2	42,202	3	268,750
橡膠製品製造業		5	78,434	0	0	0	0	0	0
塑膠製品製造業		52	866,852	3	19,909	0	0	0	1,500
非金屬礦物製品製造業		88	208,760	0	0	0	0	0	0
基本金屬製造業		10	1,010,766	0	0	0	0	0	250
金屬製品製造業		30	986,673	1	34,800	1	25,450	0	8,500
電子零組件製造業		1,194	26,403,375	12	475,507	14	12,568,942	6	8,021,920
電腦、電子產品及光學製品製造業		935	3,290,817	5	1,848,680	5	14,300	4	3,698
電力設備製造業		109	273,058	3	19,000	3	35,505	2	9,255
機械設備製造業		74	415,291	3	39,132	4	13,981	8	13,852
汽車及其零件製造業		18	95,111	0	12,029	3	50,572	1	100
其他運輸工具製造業		18	203,325	0	1,000	0	1,000	0	1,000
家具製造業		3	130,190	0	0	1	1,500	0	0
其他製造業		52	85,646	0	2,088	3	6,876	3	7,276
產業用機械設備維修及安裝業		6	6,905	2	500	0	350	0	220
電力及燃氣供應業		1	1,850	0	0	0	0	0	0
用水供應及污染整治業		12	48,293	1	11,800	2	3,200	1	250
營造業		19	132,877	2	5,950	1	350	2	51,500
批發及零售業		776	4,919,548	34	670,809	35	884,655	22	604,600
運輸及倉儲業		30	146,605	0	0	1	700	1	300
住宿及餐飲業		15	45,662	1	3,100	2	4,080	1	1,280
資訊及通訊傳播業		1,217	1,905,137	12	54,379	13	13,862	9	19,979
金融及保險業		327	6,065,795	10	1,066,767	9	151,161	15	610,787
不動產業		53	266,174	2	20,722	2	4,100	1	27,083
專業、科學及技術服務業		218	653,600	11	64,736	12	274,671	7	12,114
支援服務業		38	35,529	2	3,500	2	600	0	0
公共行政及國防；強制性社會安全		0	0	0	0	0	0	0	0
教育服務業		5	51,600	1	20,400	0	0	0	0
醫療保健及社會工作服務業		40	119,903	0	0	1	5,250	0	0
藝術、娛樂及休閒服務業		5	23,792	1	3,954	1	13,046	1	3,000
其他服務業		39	249,308	0	0	0	0	1	200

資料來源：經濟部投資審議司

附錄三 我國與美國簽訂投資促進合作協定

投資促進合作協定內容簡介

簽署投資促進合作協定之目的係創造締約雙方有利的投資環境和促進經濟合作。

締約雙方應交換投資環境資訊且提供給潛在投資者；應採取必要步驟以協助企業機會之發展；應籌組投資促進團互訪和拓展合作；應經由互設辦事處或直接來往以維持雙方的關係。

我國與各國簽訂投資促進合作協定一覽表

	國家	名稱	簽訂日期	我方主簽	對方主簽
9	美國	中美促進雙邊投資備忘錄	84.07.11	經濟部投資促進司 陳處長榮驤	美國紐澤西州商務廳長 Medina

https://investtaiwan.nat.gov.tw/showBusinessPagechtG_Agreement03?lang=cht&search=G_Agreement03&menuNum=92

投資臺灣入口網（首頁）「全球布局」>「對外投資」>「投資相關協定」>「投資促進合作協定」



附錄四 我國與美國簽訂投資保障 (證) 協定

我國與各國簽訂投資保障（證）協定內容下載連結：

https://investtaiwan.nat.gov.tw/showBusinessPagechtG_Agreement01?lang=cht&search=G_Agreement01&menuNum=92

投資臺灣入口網（首頁）「全球布局」>「對外投資」>「投資相關協定」>「投資保障（證）協定」

我國與各國簽訂投資保障（證）協定內容一覽表

地區 Area	國家 Country	檔案 PDF		
亞洲 Asia	新加坡 Singapore	中文	English	
	印尼 Indonesia	中文	English	
	菲律賓 Philippines	中文	English	
	馬來西亞 Malaysia	中文	English	
	越南 Vietnam	中文	English	
	泰國 Thailand	中文	English	
	印度 India	中文	English	हिन्दी
	中國大陸 China Mainland	中文	English	
		兩岸投保協議共識	English	

地區 Area	國家 Country	檔案 PDF		
	日本 Japan	中文	臺日投資協議文 本英文版	日文
		臺方保留措施清單	English	
		日方保留措施清單	English	日文
美洲 America	美國 United States	中文	Chinese-English	
	多明尼加 Dominican Republic	中文		Español
	巴拉圭 Paraguay	中文		Español
	阿根廷 Argentina	中文	English	
	宏都拉斯 Honduras	與宏都拉斯投保協定已由臺薩宏FTA投資章取代		
	薩爾瓦多 El Salvador	與薩爾瓦多投保協定已由臺薩宏FTA投資章取代		
	貝里斯 Belize	中文	English	
	哥斯大黎加 Costa Rica	中文	English	Español
	瓜地馬拉 Guatemala	中文	English	Español
	聖文森 Saint Vincent and the Grenadines	中文	English	
	巴拿馬 Panama	與巴拿馬的投保協定已議定廢止改由臺巴FTA投資章取代		
	尼加拉瓜 Nicaragua	與尼加拉瓜投保協定已議定廢止改由臺尼FTA投資章取代 (臺尼FTA於2022年7月1日起停止施行。相關新聞稿： https://www.moea.gov.tw/MNS/populace/news/News.aspx?kind=1&menu_id=40&news_id=98978)		



地區 Area	國家 Country	檔案 PDF		
	加拿大 Canada	中文	English	français
非洲 Africa	奈及利亞 Nigeria	中文	English	
	馬拉威 Malawi	中文	English	
	塞內加爾 Senegal	中文		français
	史瓦帝尼 (原「史瓦濟 蘭」) Eswatini	中文	English	
	布吉納法索 Burkina Faso	中文		français
	賴比瑞亞 Liberia	中文	English	
	甘比亞共和國 Republic of The Gambia	中文	English	
大洋洲 Pacific Area	馬紹爾 Marshall Islands	中文	English	
中東 Middle East	沙烏地阿拉伯 Saudi Arabia	中文	English	العربية
歐洲 Europe	馬其頓 Macedonia	中文	English	Македонски
附註：紐西蘭－臺紐經濟合作協定（投資章）				



經濟部投資促進司

地 址：臺北市中正區愛國東路 82 號 3 樓

電 話：+886-2-2389-2111

傳 真：+886-2-2382-0497

網 址：<https://investtaiwan.nat.gov.tw/>

電子信箱：dois@moea.gov.tw