



經濟部
Ministry of Economic Affairs

中華民國廠商海外投資叢書

海地共和國投資環境簡介

Investment Guide to Haiti



經濟部投資促進司 編印
Department of Investment Promotion, Ministry of Economic Affairs
中華民國 114 年 8 月

海地共和國投資環境簡介

Investment Guide to Haiti

經濟部投資促進司 編印

感謝駐海地共和國大使館協助本書編撰

目 錄

| | | |
|-----|-------------------------|----|
| 第壹章 | 自然人文環境 | 1 |
| 第貳章 | 經濟環境 | 5 |
| 第參章 | 外商在當地經營現況及投資機會 | 9 |
| 第肆章 | 投資法規及程序 | 11 |
| 第伍章 | 租稅及金融制度 | 13 |
| 第陸章 | 基礎建設及成本 | 15 |
| 第柒章 | 勞工 | 17 |
| 第捌章 | 簽證、居留及移民 | 19 |
| 第玖章 | 結論 | 21 |
| 附錄一 | 我國在當地駐外單位及臺（華）商團體 | 23 |
| 附錄二 | 我國廠商對當地國投資統計 | 24 |

海地共和國基本資料表

| 自然人文 | |
|---------|---|
| 地理環境 | 位於伊斯巴紐拉島（Hispaniola），是加勒比海上僅次於古巴的第二大島，其地理形狀有如一個珠鍊上的墜子，因此有「安地列斯群島之珠」的稱號，東鄰多明尼加共和國，西及南邊為加勒比海，北為大西洋，海地占該島總面積的1/3，多明尼加占2/3，全國多山，最高點2,674公尺，平原面積占20%，森林覆蓋率12.4%，可耕地面積占36.5%。 |
| 國土面積 | 2萬7,750平方公里 |
| 氣候 | 為熱帶型氣候，氣溫溫和，沿海地區年均溫21至30°C，5月至10月為雨季，11月至4月為乾季。 |
| 人口結構 | 95%為黑人，5%為白人或混血人種 |
| 人口數量 | 約1,175萬人（2024年CIA估算值） |
| 教育普及程度 | 15歲以上有60.7%的人識字，其中男性識字比例為64.3%，女性識字比例為57.3%。 |
| 語言 | 法語、克雷奧語 |
| 宗教 | 55%為天主教徒、28.5%為新教徒、2.1%為伏都教徒 |
| 首都及重要城市 | 首都為太子港，太子港地區人口約275萬人 |
| 政治體制 | 依據1987年憲法規定，總統由民主選舉產生，任期5年。總統為國家元首，擁有行政權。議會為國家立法 |

| | |
|-------------|---|
| | <p>機構，內閣是政府行政機構，由總理和內閣成員協助總統任事，最高法院為最高司法機關，行政區域分為10省：Artibonite，Centre，Grand'Anse，Nippes，Nord，Nord-Est，Nord-Ouest，Ouest，Sud，Sud-Est。</p> |
| 投 資 主 管 機 關 | <p>貿易及工業部 Ministère du Commerce et de l'Industrie 5，Ave Charles Summer，Port-au-Prince，Haiti（本地址無法投送郵件） Tel : + (509) 2811-1467 網址：http://www.mci.gouv.ht Facebook@HaitiMCI</p> |

經 濟 概 況

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| 幣 制 | 古德 (Gourde)，美元與古德可自由兌換，且同時通用 |
| 國 內 生 產 毛 額 | 44.75億美元 (2023 est.) |
| 經 濟 成 長 率 | -3.6% (2023) |
| 匯 率 | 1,693美元/3,000美元 (2023) 資料來源：世界銀行/CIA |
| 利 率 | US\$1 = HTG\$130.8 (2025年6月，建議隨時上網查詢) |
| 通 貨 膨 脹 率 | 10.44 % (2023 est.) 海地共和國銀行數據 |
| 平均國民所得 (PPP) | 36.8% (2023年) 資料來源：CIA |
| 產值最高前五種產業 | 紡織、觀光業、貿易、農業、製造及手工業 |
| 出 口 總 金 額 | 10億9,500萬美元 (2023年) 資料來源：CIA |

| | |
|--------|---|
| 主要出口產品 | 精油、鍍錫鋼鐵之廢料及碎屑、可可豆、咖啡、鰐苗、芒果、人造纖維製成衣、啤酒、蘭姆酒及蒸餾發酵甘蔗製品而得之其他酒、龍蝦及章魚等 |
| 主要出口國家 | 美國（82%）、加拿大（4%）、墨西哥（2%）、印度（2%）（2023年） |
| 進口總金額 | 53億300萬美元（2023年）資料來源：CIA |
| 主要進口產品 | 精煉石油、米、棉花、布料、塑膠製品、其他鐵或非合金鋼條、醫藥製劑、轎式小客車、調製食品、冷凍車，貨車，液化丙烷等 |
| 主要進口國家 | 主要進口國：美國（31%）、多明尼加（23%）、中國大陸（14%）、印尼（4%）、印度（3%）（2023年） |



第壹章 自然人文環境

一、自然環境

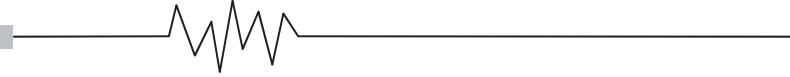
海地位於加勒比海Hispaniola島西部，東與多明尼加接壤，西與古巴隔海相望，面積27,750平方公里，夏季短、熱、沈悶和陰天；冬季溫暖、悶熱、乾燥和晴時多雲。全年平地溫度一般在23°C至34°C。

二、人文及社會環境

海地人口約1,175萬人，(2024年CIA估計值)，主要信仰為天主教、基督教、伏都教（Voodoo）。官方語言為克雷奧語（Créole）與法語併行，全國90%人口使用克雷奧語；廣播及電視以克雷奧語為主、法語節目較少；駐海地外交官員以使用法語、英語及西班牙語三種語文為主。15歲以上有60.7%的人識字，其中男性識字比例為64.3%，女性識字比例為57.3%。政府為發展經濟，歡迎外商投資。

三、政治環境

(一) 1492年西班牙航海家哥倫布（Christopher COLUMBUS）發現位於西加勒比海之Hispaniola島，此後全島包括該島西半部之海地全為西班牙殖民地。1625年法國在海地境內建立根據地並命名為聖多明哥（Saint-Dominque），1697年西班牙將其割讓法國。十九世紀初，Toussaint L'OUVERTURE及Jean-Jacques DESSALINES領導境內近500萬奴隸起義對抗法國，1804年1月1日脫離法國獨立並以原語文海地（Haiti）命名，係美洲繼美國之後第二個獨立國家，其後經歷王國、帝國、總統制等政治制度。

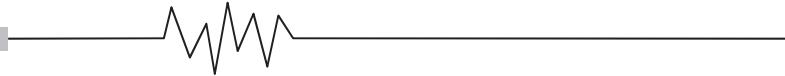


(二) 海地為民主普選總統制，任期5年。摩依士（Jovenel MOISE）總統在2021年7月7日凌晨在其官邸遭刺身亡，距2022年2月7日任期屆滿約半年。同年8月14日，海地南部發生7.2級強震，震災及其後之汽油短缺等問題助長武裝黑幫興起，加以海地自2016年起未能辦理各級選舉，2024年1月9日所有民選官員及議員之任期屆滿後，政府及國會無法運作，司法失能，導致武裝黑幫猖獗肆虐。

(三) 昂利（Ariel HENRY）總理於2024年2月底赴蓋亞那出席「加勒比共同體」（CARICOM）元首峰會後轉赴肯亞見證兩國政府間簽署警力派遣之合作備忘錄，然而首都太子港之武裝黑幫聯盟「活在一起」（Viv Ansanm）在昂利總理返回海地之前於2月29日發動襲擊並攻擊國際機場，造成「國家監獄」4,000名囚犯逃逸，國際航班停飛，國際船班暫停停靠太子港，社會動盪加劇，各國政府啟動機制協助僑民撤離。以美國時任國務卿布林肯為首之國際及區域政要邀請海國各方政治勢力於2024年3月11日在牙買加召開政治協商會議，昂利總理當晚請辭，海國各界於4月3日簽署「平和有序過渡政治協議」，成立由各界推派之9名總統委員組成「過渡總統委員會」（CPT）共同執政，4月25日宣誓就任，嗣於5月7日共同簽署有關主席輪值制及遴選總理等要職方式之決議文。

(四) 海地武裝黑幫日益猖獗，除控制太子港大都會區85%之區域及其聯外幹道之外，並於2024年11月11日槍擊美國航空（American Airlines）、捷藍航空（JetBlue）及精神航空（Spirit Airlines）等三架美國籍航空公司之太子港國際機場起降之班機，致使美國聯邦航空署（FAA）下令美國籍航空公司之在獲得指示前全面停飛。目前僅海地籍航空公司日昇航空（Sunrise Airways）飛航海地角至邁阿密，該公司自2025年6月起恢復海地境內國內航班。

(五) 掃蕩武裝幫派恢復社會秩序期能順利辦理選舉以還政民選政府為過渡政府當前首要任務，惟因成效不彰且據聞內部貪腐問題更勝往昔，民怨四起，要求過渡政府下台之輿論及呼聲日益高漲。





第二章 經濟環境

一、經濟概況

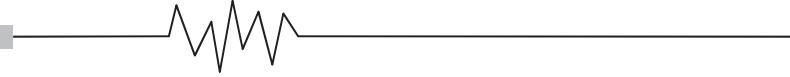
- (一) 海地經濟以小農經濟及成衣加工為主，極度仰賴國際援助，水電基礎設施嚴重不足。
- (二) 海地經濟自2018至2023年連續5年負成長，2023年GDP為5.93千億古德（約44.75億美元），倒退至2013年水平。

二、天然資源

- (一) 礦業：據稱有金、銀、銅、大理石、石灰石及鋁土礦，惟未見大型開採。
- (二) 農業：可耕地面積占36.5%，平原面積占20%，種植稻米、芒果及甘蔗等作物；由於過度砍伐，森林覆蓋率僅12.4%，且木材無法用於建築。
- (三) 漁業：沿海漁村有小型手工漁業，惟漁產無法供應全國市場，仍需仰賴進口；無具體之漁業資源統計數字。
- (四) 牧業：大部分由鄉村小農以傳統方式為之，以豬、牛、驢、羊及雞禽類為主，提供家戶收入及蛋白質來源。亦有工業化畜牧業。

三、產業概況

- (一) 海地就業人口約360萬人，其中農業占38%、工業占5%、服務業（商業、旅宿、餐飲、銀行、運輸、通訊及居家服務）占57%，為海地PIB之最大來源，2021年占該年53.8%；失業率約為40%。



(二) 為協助海地經濟發展，增加就業機會，美國於2006年通過HOPE法案，同意海地紡織品輸美免關稅，並在海地2010年世紀大地震後通過HELP法案擴大輸美免關稅之商品範圍以及在海地北部Caracol成立工業園區。Caracol工業園區在2012年完工並由時任美國國務卿希拉蕊剪綵開幕，一度刺激海地經濟繁榮，至2017年創造69,000個工作機會，惟近年因安全因素造成紡織廠出走，造成4萬名工作人口流失及整體景氣下滑。

(三) HOPE/HELP法案均將於2025年9月終止。海地政府亟盼美國國會通過法案予以延長。

(四) 美國總統川普在其第一任期即對海地實施諸多不甚友善之措施，在第二任期並於2025年4月宣布將對包括海地等加勒比海等國輸美商品課徵10%進口稅。此對海地陷於貧窮及混亂社會狀況無異雪上加霜。

四、經濟展望

(一) 能源水利、基礎建設、成衣加工、組裝製造、農產加工、工業區管理及觀光等產業係海地政府鼓勵外商投資之重點產業。

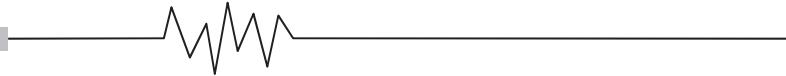
(二) 倘具規模外商來海投資，可與海地政府談判獲得特許經營權（franchise）並在特定條件下享有免稅。然海關執法甚為嚴峻，需注意並遵守關稅稅則細節，切勿牴觸。

五、市場環境

海地雖具有廉價勞動力及靠近美國市場等優勢，惟因安全問題，至外國投資逐漸減少。由於派駐海地年餘之多國安全支援團（MMSS）清剿武裝幫派之成效不如預期，加以美國不願繼續獨立負擔MMSS之高額費用且其駐期至2025年9月，預料市場環境將因安全問題而仍將充滿變數，難以預期。

六、投資環境風險

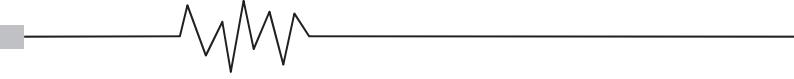
有關政治、社會、經商及安全等風險問題，端視海地政府能否徹底解決控制太子港都會區85%地盤之武裝幫派持續擴大勢力範圍並造成社會動盪等問題（美國政府已將海地黑幫定義為「恐怖組織」）。



第參章 外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

- (一) 能源水利及基礎建設資金大部分來自外援，提供融資者優先承包政府重大工程。海政府盼外資優先考慮以PPP或BOT等方式投資設立發電廠、鐵路、收費快速道路及貨櫃轉運港等基建計畫，並願提供各項特許權利，以鼓勵投資。
- (二) 成衣加工業投資以海商及韓商為主，惟因近幾年政治不穩定與治安問題，前在海投資的臺商宏遠興業公司業於2023年撤離。
- (三) 農產加工以海商為主，較具規模僅1-2家。
- (四) 工業區管理係指推動由美國國際發展總署（USAID）及美洲開發銀行（IDB）斥資2.24億美元興建之北部省Caracol工業園區管理民營化。
- (五) 海地北部海地角市鄰近區域Labadée鎮係加勒比海遊輪停靠景點，惟因安全因素，美國郵輪公司自2024年3月起停止靠航，迄未重啟；首都太子港大都會區亦設有國際連鎖觀光旅館如Marriott及濱海渡假村，惟遭受幫派攻擊洗劫。
- (六) 海地享受美國CBTPA、HOPE、HOPE II及HELP等四項優惠法案，CBTPA效期已獲同意延至2030年，HOPE及HELP法案效期至2025年9月30日止，海地政府已向美國會遊說展延。
- (七) 海地經濟因安全問題遭受嚴重打擊，2023年迄今未見新投資。



二、臺（華）商在當地經營現況

目前有臺商「海外投資開發有限公司」(OECC)、正道成衣公司。

三、投資機會

- (一) 可評估投資成衣加工業，惟太子港大都會區廠房有限，須自建或租賃。
- (二) 電力及水源供應極不穩定，需自行解決，將增加維持運作之基本開銷。
- (三) 外人投資享受免稅。
- (四) 海地觀光業初具規模，吸引部分歐美及拉丁美洲地區遊客；另海地農產如咖啡、芒果等在加勒比海地區頗具競爭力。
- (五) 政治、社會及治安情勢不穩定，投資須承擔風險。
- (六) 勞工法規定工會組成人數僅需10人，門檻過低，加上薪資過低，工會罷工事件頻傳，增加投資風險。

第肆章 投資法規及程序

一、主要投資法令

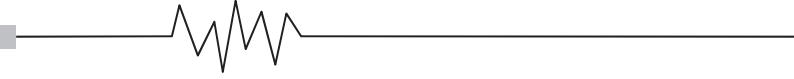
- (一) 「中（華民國）海貿易協定」(1974)
- (二) 海地投資法 (2002年)

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

- (一) 視投資產業適用不同規範，大致為備妥成立公司所需文件，經公證後向貿工部申請（需委託律師辦理）。
- (二) 申請程序：備妥經公證之公司章程及存入海地銀行之公司資本總額，其中1/4公司資本額須存入Banque Nationale de Crédit（海地國家信貸銀行），證明文件向貿工部申請，經該部核准公告後，嗣向稅務總署辦理營業登記及向勞工部投保員工社會保險。

三、投資相關機關

- (一) 貿易相關部門：貿易暨工業部 (Ministère du Commerce et de l'Industrie)
- (二) 政府（採購）標案相關部門：公共工程、交通暨通訊部 (Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications)
- (三) 促進投資中心 (Centre de Facilitation des investissements)



四、投資獎勵措施

依據海地投資法及免稅區法規定，投資者享受公司營利事業所得稅及地方稅15年免稅待遇，並給予廠房、設備等折舊優惠措施。

五、其他投資相關法令

1987年憲法揭橥環境保護攸關人民生存權；2005年頒布與環保有關之法律，規定政府制定政策及實施計畫或進行相關活動時必須顧及環保並作適當之環境影響評估。

第五章 租稅及金融制度

一、租稅

符合條件之公司在海地工業區簽定長期租約可享5至15年免稅待遇。

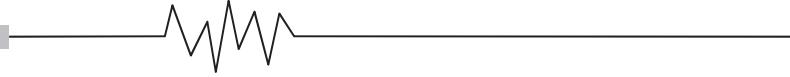
二、金融

(一) 三家國營銀行：

- 1、海地共和國銀行 (Banque de la République d'Haïti, BRH)，功能等同中央銀行，管制金融秩序並統計國家年度營收等；
- 2、國家信貸銀行 (Banque Nationale de Crédit, BNC) 功能與一般商業銀行相同；
- 3、國家農業發展銀行 (Banque Nationale de Développement Agricole, BNDA)

(二) 六家民營銀行：海地人民銀行 (Banque Populaire Haïtienne, BPH)、海地聯合銀行 (Banque de l'Union Haïtienne S.A., BUH)、資金銀行 (Capital Bank)、Citibank、海地興業銀行 (La Société Générale Haïtienne de Banque S.A., SOGEBANK)、聯合銀行 (Unibank)。

(三) 外商貸款之管道：備齊所需文件，向上述銀行、「促進投資中心」(Centre de Facilitation des investissements) 或 美洲開發銀行 (Banque Interaméricaine de Développement, BID) 申請貸款。利率已自往昔20%跌至目前之10%。



三、匯兌

- (一) 近數年來海地貨幣古德急速下滑，自2022年1月至2023年1月間古德兌美元下滑超過45%，一度為150古德兌換1美元，至2024年6月古德價格略微回升為133古德兌換1美元；目前穩定在130古德兌換1美元。
- (二) 海地僑匯為外匯最大來源。海地共和國銀行負責調控匯率及管制外匯。
- (三) 由於海地基本民生物資均需仰賴進口，出口數額與進口數額嚴重失衡，國際收支年年均為赤字，2023年為6億8,000萬美元赤字。

第陸章 基礎建設及成本

一、土地

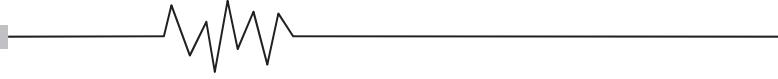
- (一) 海地接受外國公司/人士依照相關法規購買土地，價格視地區而論，惟不得購買農業用地及靠近邊界之土地。
- (二) 土地價格視所在地行情及當地基礎設施而有不同，無固定價格且須審慎議價。
- (三) Caracol工業園區因租金價格、周邊房舍租金因之水漲船高及薪資等問題，經營情形遠不如預期，目前僅約萬餘從業人員。

二、公共資源

- (一) 無自來水，必須購買水車所載清水並自行購買桶裝飲用水；
- (二) 電力供應極不穩定，必須自備發電設備或安裝太陽能系統以確保基礎供電；
- (三) 石油、汽油及天然氣供應尚屬正常，惟每隔數年即發生石油（汽油）短缺造成民眾恐慌爭相加油儲油及車輛無法動彈等情形。汽油價格約在每公升1.2美元。

三、通訊

- (一) 有線市電話及傳真已無人使用，無線網路及行動電話通訊尚稱普及，海地民眾幾乎人手一機。



(二) 網路供應商：Digicel、Natcom、Access Haiti、Hainet；亦可架設衛星網路 Starlink。

(三) 海地全國近百家之廣播電台仍為海地民眾接收資訊之主要來源，尤其在網路無法到達之山區及鄉村地區。

四、運輸

(一) 以陸運為主。計有自首都太子港幅散全國東西南北之國道8條，另有省道及鄉道。道路總長約4,400公里，柏油路面約1,700公里。2022年起武裝黑幫盤踞太子港及其周邊通衢並架設檢查哨收取通行費，增加旅行風險，一般車輛已無法自由通行。

(二) 空運：由於海地武裝黑幫日益猖獗，除控制太子港大都會區85%之區域及其聯外幹道之外，並於2024年11月11日槍擊美國航空（American Airlines）、捷藍航空（JetBlue）及精神航空（Spirit Airlines）等三架美國籍航空公司太子港國際機場起降之班機，致使美國聯邦航空署（FAA）下令美國籍航空公司在獲得指示前全面停飛。目前僅海地籍航空公司日昇航空（Sunrise Airways）飛航海地角至邁阿密，該公司自2025年6月起恢復海地境內國內航班。目前仍有貨機不定時飛航太子港國際機場。

(三) 海運：海地無運輸乘客之海運。太子港國際港為最大貨運港，惟因武裝黑幫派把持進出港口道路，據悉貨運公司須向其繳交通行費。北部則有海地角國際港及和平港。

第七章 勞工

一、勞工素質及結構

(一) 海地識字率約65%，2024年高中會考及格率在各省差異甚大，平均約50%，畢業生約3萬人。公立大學每年僅能吸納約1,500名學生，錄取率約5%，雖有許多私立大學可協助提供學生高等教育，然許多私校未受教育部掌控，亦被詬病。

(二) 海地大學畢業生占總人口比例不足1%。海地存在人才流失問題，約有85%的大學畢業生尋求向國外發展。

(三) 最低工資（2025年，以每日工作8小時計算）：

1、類別B（建築業、製造業、運輸業、金融機構等從業人員）：900古德。

2、類別C（小型企業、手工業、旅宿業、餐飲業及零售業等從業人員）：760古德。

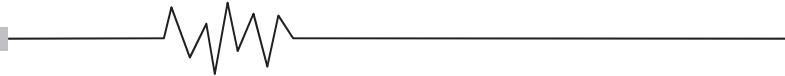
3、特別E類（家事服務）：500古德。

4、其他（農業從業人員）：760古德。

二、勞工法令

(一) 海地勞工法（Code du Travail）於1984年生效，並依據國際勞工組織規定隨時修法以保障勞工權益。

(二) 舉凡勞工年齡、法定工時、休假、最低工資、當地僱用勞工平均工資、勞工保險、退休、勞工保障及組織工會等均訂有詳細法條予以規範。外



國投資者需熟悉相關法規。



第捌章 簽證、居留及移民

一、簽證、居留及移民規定

- (一) 海地給予大多數國家國民免簽證入境90天待遇，惟旅客所持護照效期需自入境日往前推算至少尚餘6個月。
- (二) 外籍旅客入境海地均需繳納觀光捐10美元，不滿5歲之幼童、持公務護照或外交護照者免繳。機場行李轉盤附近，可付費租用行李車。
- (三) 來海地商旅國人，請事先檢視護照效期及過境國家簽證，並遵守相關國家入出境規定，以維護自身權益。
- (四) 攜帶逾40萬古德或等值1萬美元之現金、支票或物品入境時，請向海關誠實申報。

二、聘用外籍員工

- (一) 依據相關法規確認合乎聘僱資格後，向海地「勞工暨社會部」申請工作許可，嗣持憑向海地駐外使領館申請商務簽證。
- (二) 到任後依據勞工法申報工資，並向相關主管機關申請居留證。
- (三) 由於法規及手續繁雜，建議委請專業人士代為申請。

三、子女教育

- (一) 外商子女可就讀「聯合學校」(Union School)、「海地美國學校」(American School of Haiti) 國際學校或私立學校，或以法文就讀「法國校園」(Campus France)、「亞歷山大一杜馬高中」(Lycée Alexandre-



Dumas à Haïti) 接受與法國學制相同之初級及高級教育。

(二) 大學可就讀私立大學Quisqueya。

第玖章 結論

(一) 優點及優惠：

- 1、享有免稅及廠房租金優惠；
- 2、全面歡迎外國投資（農業、工業、成衣、觀光、旅遊、餐飲、能源設施、道路工程、基礎建設等）；
- 3、鼓勵投資太子港大都會區以外之外省。

(二) 缺點及風險：

- 1、水電及道路等基礎設施嚴重不足；
- 2、行政效率遲緩；
- 3、申請文件缺乏管控及追蹤；
- 4、政治動盪，武裝幫派橫行，社會秩序及治安未見改善；
- 5、公私部門貪腐嚴重甚至與幫派勾結，挪用資金或濫用公款之情況普遍，財務極度不透。



附錄一 我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

中華民國（臺灣）駐海地大使館

館址：Rue Lucien Hubert, Morne Calvaire, Pétion-Ville, Haïti

電話：(+509) 3775-0109, 4893-7778/79

緊急電話：(+509) 3113-4662

電子郵件：hti@mofa.gov.tw

服務時間：週一至週五，上午9點至中午12點；下午2點至5點

時差：海地比臺灣慢13個小時，夏令時間則慢12個小時

轄區：海地全境

領務申辦時間：採預約方式受理



附錄二 我國廠商對當地國投資統計

年度別統計表

| 年度 | 件數 | 金額（千美元） |
|------|----|---------|
| 1990 | 1 | 50 |
| 2003 | 2 | 4,200 |
| 2005 | 0 | 6,000 |
| 2018 | 1 | 800 |
| 2019 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | 2,499 |
| 2022 | 0 | 0 |
| 2023 | 0 | 0 |
| 2024 | 0 | 0 |
| 總計 | 4 | 13,549 |

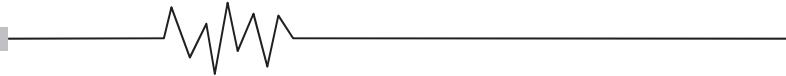
資料來源：經濟部投資審議司

年度別及產業別統計表

單位：千美元

| 業 別 | 年 度 | | 累計至2024 | | 2024 | | 2023 | | 2021 | |
|-----------------|-----|--------|---------|----|------|----|------|----|------|-------|
| | 件數 | 金額 | 件數 | 金額 | 件數 | 金額 | 件數 | 金額 | 件數 | 金額 |
| 合計 | 4 | 13,549 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,499 |
| 農林漁牧業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 礦業及土石採取業 | 1 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 製造業 | 3 | 13,499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,499 |
| 食品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 飲料製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 菸草製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 紡織業 | 2 | 5,399 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,499 |
| 成衣及服飾品製造業 | 1 | 8,100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 皮革、毛皮及其製品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 木竹製品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 紙漿、紙及紙製品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 印刷及資料儲存媒體複製業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石油及煤製品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 化學材料製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 化學製品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 藥品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 橡膠製品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 塑膠製品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 非金屬礦物製品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 基本金屬製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金屬製品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電子零組件製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電腦、電子產品及光學製品製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電力設備製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 機械設備製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 汽車及其零件製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 其他運輸工具製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 家具製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 其他製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 產業用機械設備維修及安裝業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 電力及燃氣供應業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 用水供應及污染整治業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 營造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 批發及零售業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 運輸及倉儲業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 住宿及餐飲業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 資訊及通訊傳播業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金融及保險業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不動產業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 專業、科學及技術服務業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 支援服務業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 公共行政及國防；強制性社會安全 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 教育服務業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 醫療保健及社會工作服務業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 藝術、娛樂及休閒服務業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 其他服務業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

資料來源：經濟部投資審議司





經濟部投資促進司

地 址：臺北市中正區愛國東路 82 號 3 樓
電 話：+886-2-2389-2111
傳 真：+886-2-2382-0497
網 址：<https://investtaiwan.nat.gov.tw/>
電子信箱：dois@moea.gov.tw