



經濟部

Ministry of Economic Affairs

中華民國廠商海外投資叢書

孟加拉投資環境簡介

Investment Guide to Bangladesh



經濟部投資促進司 編印

Department of Investment Promotion, Ministry of Economic Affairs

中華民國 112 年 9 月

孟加拉投資環境簡介

Investment Guide to Bangladesh

經濟部投資促進司 編印

感謝駐孟加拉達卡臺灣貿易中心協助本書編撰

目 錄

第壹章	自然人文環境	1
第貳章	經濟環境	5
第參章	外商在當地經營現況及投資機會	19
第肆章	投資法規及程序	25
第伍章	租稅及金融制度	35
第陸章	基礎建設及成本	39
第柒章	勞工	47
第捌章	簽證、居留及移民	51
第玖章	結論	55
附錄一	我國在當地駐外單位及臺（華）商團體	57
附錄二	當地重要投資相關機構	58
附錄三	當地外人投資統計（累計）	59
附錄四	我國廠商對當地國投資統計	60
附錄五	參考書目	62

孟加拉基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	位於南亞次大陸Jamuna、Padma和Meghna三條河流下游之沖積平原，北面延伸至喜馬拉雅山山腳，是印度通往緬甸要衝。南面濱臨孟加拉灣，海岸線長約580公里。
國 土 面 積	14萬7,570平方公里
氣 候	熱帶季風氣候，溫熱多雨。10月至翌年3月為乾季，盛行東北季風；4至6月為高溫季節；7至9月為雨季，盛行西南季風。
種 族	孟加拉族，是南亞次大陸古老民族，約占總人口的98%
人 口 結 構	1億6,982萬人（2022），90.39%人口信奉回教
教 育 普 及 程 度	義務教育至小學，識字率74%（2022）。
語 言	官方語言為孟加拉語，從事國際貿易業者及受大學教育以上民眾通曉英文，惟中下階層民眾多數不諳英文。
宗 教	回教人口占90.39%，印度教占8.54%，佛教占0.6%，基督教占0.37%，其他宗教占0.1%。
首 都 及 重 要 城 市	首都：達卡（Dhaka），第二大城及主要港口：吉大港（Chattogram/2018年公告修正）
政 治 體 制	內閣制
投 資 主 管 機 關	孟加拉投資發展局 Bangladesh Investment Development Authority（簡稱BIDA）、加工出口區管理局（Bangladesh

	Export Processing Zone Authority, BEPZA) 、經濟特區管理局 (Bangladesh Economic Zones Authority, BEZA) 、高科技園區管理局 (Bangladesh High Tech Park Authority, BHTPA)
經 濟 概 況	
幣 制	塔卡 (Taka) ，對各外幣採浮動匯率
國內生產毛額	US\$ 4,602億 (2021年7月至2022年6月)
經濟成長率	7.1% (2021年7月至2022年6月)
平均國民所得	US\$ 2,687 (2021年7月至2022年6月)
匯 率	1美元兌101塔卡 (2022年12月31日)
利 率	存款0.5~8.5% ，貸款9% (2022/12)
通貨膨脹率	7.7% (2022平均值)
產值最高前五產業	成衣、皮革、農水產品、家用紡織品、黃麻及其製品。
出 口 總 金 額	US\$520億8,265萬 (2021年7月至2022年6月)
主要出口產品	成衣，黃麻和黃麻產品，皮革及製品，家用紡織品，魚蝦等水產，蔬菜/菸草/香料/乾燥食品等農產品，製藥，自行車，塑膠及其製品，藝品，毛巾，肥料。
主要出口國家	美國、德國、英國、西班牙、法國、波蘭、印度、荷蘭、義大利、加拿大、日本、丹麥、澳洲、比利時、瑞典、中國大陸、俄羅斯。
進 口 總 金 額	US\$789億4,970萬 (2021年7月至2022年6月)

主要進口產品	紡織原副料，礦石燃料，紙漿及紙品，機械/機電/家電及其零件，蔬果，化工產品，基本金屬及製品，塑橡膠原料及製品，交通運輸設備，動植物油脂，礦石、水泥製品，調理食品及飲料，光學/攝影/檢查/醫療等儀器，生皮、皮革，武器彈藥，木材及其製品等。
主要進口國	中國大陸、印度、新加坡、馬來西亞、印尼、美國、日本、巴西、卡達、沙烏地、阿聯、南韓、澳洲、臺灣（14）、泰國、越南、德國、摩洛哥、阿根廷、巴基斯坦。

第壹章 自然人文環境

一、自然環境

孟加拉位於南亞次大陸Jamuna、Padma和Meghna三條河流下游之沖積平原，北面延伸至喜馬拉雅山山腳，是印度通往緬甸要衝。孟加拉總面積14萬5,861平方公里，地勢多屬低窪地，平均海拔約10公尺，以海拔1,230公尺的Keokradong為最高點。除了東南部有丘陵地勢稍高，其他地區多半河流縱橫湖泊眾多，水運便利，但雨季時河水易氾濫成災。14萬5,861平方公里的陸地面積，55.39%屬可耕地，主要用於種植當地稻種、黃麻及馬鈴薯。孟國天然資源為天然氣、可耕地、黃麻及煤炭。

南面濱臨孟加拉灣，海岸線長約580公里，為印度洋潮濕水氣凝聚成雨之地，每年7至9月經常發生暴雨而帶來災害。此外，地表水疾病傳播盛行，地下水受天然神污染，北部和中部地區地下水位下降致間歇性缺水，亦有土壤退化和侵蝕等環境問題。

孟加拉屬熱帶季風氣候，每年10月至翌年3月為乾旱無雨季節，蚊蟲橫行；4至6月為熱季，氣候高溫炎熱至40度之多；7至9月為雨季，早期經常暴雨成災，整體而言，孟國境內氣候高溫多溼、河道密布，且降雨量豐沛。惟近年來因全球暖化致全球氣候異常，當地降雨量明顯減少。

二、人文及社會環境

目前人口1億6,756萬人的孟加拉，人口年增長率平均為1.6%，現為全球人口密度最高同時也是最窮困的國家之一。孟國回教人口占90.39%，印度教占8.54%，佛



教占0.6%，基督教占0.37%，其他宗教占0.1%。因回教徒占大多數，民風較趨保守，多數習俗遵循回教律法，惟程度上不若沙烏地阿拉伯等回教國家嚴格。男女比例為1:0.97的孟國，保守的社會傾向重男輕女之封建想法。處較低地位的女性若不循規蹈矩，不但家譽不保，並會遭怒罵毒打。貧困的生活方式及極低的醫療水準讓細菌與原蟲性腹瀉、E與B型肝炎、傷寒及登革熱等疾病猖獗，當地多數居民生活環境極為惡劣。

孟國首都為達卡（Dhaka）市，為該國第一大城，人口近2,000萬人；吉大港（Chittagong）在該國東南部，為第二大城市，人口約為860萬人；第三大城為Khulna，人口約135萬人。孟加拉主要的海港為吉大港、Mongla和Paira三處，主要商業活動集中在首都達卡與吉大港。孟加拉目前的城市人數占總人口37.4%。根據統計，孟國人民的平均壽命為73.4歲，其中年齡位於15至64歲的勞動力人口占總人口數的62.7%。在人口眾多的大家庭，老少成員經常因一家之主無經濟能力供養家庭而出外行乞，導致街頭乞丐氾濫，對多數民眾及外籍人士造成不少困擾。中產階級人口約1,100萬。

當地官方語言為孟加拉語，95%的人說孟加拉語，其他方言約占5%。政府官員、從事國際貿易業者或受過大學教育民眾通曉英文，惟中下階層民眾多半不諳英文。孟加拉文盲率目前為26%，一般平均受教育期間為8年，致該國極度缺乏技術性及專業性之勞動人口。

據孟加拉政府統計，該國貧窮率在近年有明顯改善，2019年貧窮率為20.5%，主要因素為逐漸發展的民生工業、農村地區設施改善及針對極貧窮人士的低額信貸等3大因素，使該國平均收入及購買力成長，惟該國實際貧窮人口仍占多數。大多數勞工對外來投資者普遍存在過高又不切實際的期望，且當地人十分在意尊嚴，凡事均習慣性表示沒問題，最後常因故無法達成目標，輕言寡諾現象十分普遍。

三、政治環境

孟加拉於1972年脫離巴基斯坦獨立，政府為內閣制，主要政黨包括以Sheikh Hasina為首的Bangladesh Awami League (AL)，和以Khaleda Zia為首的Bangladesh Nationalist Party (BNP)，其他較小型政黨包括以Hussain Mohammad Ershad為首的Jatiya Party (JP)、以Dr.Shafiqur Rahman為首的Jamaat-e-Islami Bangladesh (JIB)、以Mujahidul Islam Selim為首的Communist Party Bangladesh (CPB)、以Oli Ahmed為首的Liberal Democratic Party (LDP)、以Badrudozza Chowdhury為首的Bikalpa Dhara Bangladesh (BDB)及Maulana Abdul Latif Nezami領導的Islami Oikya Jote (IOJ)等。該國現由Awami League執政，新任總統為Md. Sahabuddin於2023年4月就職，總理則為Sheikh Hasina女士。

孟國多數貧民對當地政治情況並不熱衷，但常受金錢誘因，參與反政府示威活動。每年因政治訴求而發生之罷工事件常最後演變成暴力事件，在孟加拉已為一種病態中的常態，且造成大量無形及有形的損耗。在執政黨Awami League大力掃蕩下，往年因政治訴求而發生之罷工或暴力事件近年來已較少發生，隨著2018年末孟加拉全國大選結束，執政黨成功連任，總理Sheikh Hasina獲得80%以上的支持度，該國在AL黨執政下，整體進出口及經濟發展均有顯著成長與進步。

現任政府在近年來的注意力仍集中於鼓勵外人投資以帶動經濟發展外，並提出2041願景 (Vision 2041) 及數位化孟加拉 (Digital Bangladesh) 兩大重點發展計畫。2023年在數位孟加拉基礎上，提出智慧孟加拉2041願景 (Smart Bangladesh 2041)，發展智慧城市、智慧農業、智慧健康、智慧教育、智慧能源、智慧治理、智慧制度。

與此同時，政府也向鄰國印度、尼泊爾購買電力，以解決該國電力嚴重缺乏問題，該國政府於2022年3月最大火力電廠投入運轉後宣布達成全國電網100%覆蓋率目標；並期望透過電子化發展以提升該國之競爭力。此外政府加強提升改善該國基



礎建設，提升吉大港及Mongla等2大港口的效率，總長6.15公里的 Padma大橋到路段已於2022年6月25日通車，縮短大西南地區與首都經濟圈間的通勤時間。達卡市的捷運線與高架快速公路均已投入建設中，捷運6號線部分路段在2022年12月正式營運，2023年3月底，Uttara-Agargaon現的9個車站均已開放運轉。號稱該國運輸工程最大投資，包含地下化與高架的1號線也自2023年2月初動工。現任政府也非常注重能源短缺問題並大量注資採購天然氣及設立新電廠等計畫，與俄羅斯合作的Rooppur 核電廠已於2017年底取得執照動工，預定2023年完工，惟因為組件供應問題可能再度延宕到2025年。同時，政府也致力減少極端貧困率，根據2022年政府家戶普查，貧窮率僅已降至18.7%，極端貧困率5.6%。總理Sheik Hasina並以「黃金孟加拉」(Golden Bengal) 為口號，目標為提振經濟，並大幅增加該國中產階級數量，最後期望孟加拉於2041年前能成為一個現代化的已開發國家。該國已於2021年經聯合國兩度評鑑達到脫離低度開發國家的標準，依據相關進程，該國在2027年前仍可維持國際市場所給予的優惠。

孟國雖自許為民主法治國家，惟其民主法治及民眾水準仍無法與歐美先進國家相比，2018年大選，原執政黨繼續連任，應有助於政策連續性之推動，故展望未來數年內，孟加拉之政治應維持一穩定局面。

第貳章 經濟環境

一、經濟概況

根據孟加拉出口推廣局統計，2022財政年度孟加拉（商品）出口金額計520億8,265萬美元，較2021年度大幅成長34.38%。成衣出口426.13億美元，同比成長35.46%至，主要出口市場為美國、德國、英國、西班牙、法國、波蘭、印度、荷蘭、義大利、加拿大、日本、丹麥、澳洲等。其他主要出口產品有黃麻和黃麻產品，皮革及製品，家用紡織品，魚蝦等水產，蔬菜/菸草/香料/乾燥食品等農產品，製藥，自行車，塑膠及其製品，藝品，毛巾，肥料。進口金額計789億4,970萬美元，較2021年度微幅增加0.96%，進口主要項目為紡織原副料，礦石燃料，紙漿及紙品，機械/機電/家電及其零件，蔬果，化工產品，基本金屬及製品，塑橡膠原料及製品，交通運輸設備，動植物油脂，礦石、水泥製品，調理食品及飲料，光學/攝影/檢查/醫療等儀器，生皮、皮革，武器彈藥，木材及其製品等，主要進口來源為中國大陸、印度、新加坡、馬來西亞、印尼、美國、日本、巴西、卡達、沙烏地、阿聯、南韓、澳洲、臺灣（14）、泰國、越南、德國、摩洛哥、阿根廷、巴基斯坦。

2022年度孟國勞工所賺取之外匯收入為210億3,000萬美元，較上一年度的247億8,000萬衰退15%。孟加拉迄今仍實施嚴格的外匯管制，2022年初以來因俄烏地緣戰爭等國際情勢影響，進口成本揚升，通膨增加，以致外匯不足、幣值大貶，造成銀行流動資本不足，產生信用狀違約、延遲付款，甚至停開信用狀的亂象，標準普爾因而將該國銀行向評下調至「負向」。

在失業率方面，孟加拉非正式人口統計已超過1億7,500萬，一直被聯合國列為



低度開發國家，失業率向來居高不下，政府自2007年連續6年未正式公布失業率統計，直至2014年方公告失業率5%。依據2023年3月底政府公布的「2022年勞動普查」結果，失業率降至3.6%，惟一般外界估計此數字並與事實差距甚大，因近8成的勞動力皆於非正式就業環境下工作，綜合考量不充分就業與年輕族群高失業問題，勞動整體失業率應在30%左右，算是長期以來內部既存在之問題，但換而言之，此數字亦可表示孟加拉仍係一具備豐沛勞動人口之理想投資地區。

經貿發展其他資料

失業率	3.6% (2022)	工業成長率	9.86% (2021~22)
外匯準備	US\$338.3億 (2022.12)	外債	US\$958.6億 (2021~22)
主要港口、 加工出口區及經 濟特區	⊙主要港口： Chattogram、 Mongla、Paira ⊙加工出口區：8處 Chittagong, Dhaka, Comilla, Mongla, Ishwardi, Uttara, Adamjii, Karnaphuli ⊙主要經濟特區： Bangabandhu Sheikh Mujib Shilpa Nagar、Moheshkhali Economic Zone	參與主要國際經濟組織	U.N., WTO, BIMST-EC (Bangladesh, India, Myanmar, Sri Lanka, Thailand, Bhutan, Nepal Economic Cooperation), SAARC (South Asian Association for Regional Cooperation), OIC (Organization of the Islamic Conference), IMF (International Monetary Fund), World Bank, ADB (Asian Development Bank), IDB (Islamic Development

	(其他特區請查詢： www.beza.gov.bd)	Bank)
*辦公時間	政府機構：9:00至17:00，週五及週六不上班。 民間企業：10:00至18:00，週五不上班，多數週六上班；工廠僅 休週五。 銀行：10:00至16:00（櫃台營業時間至下午4點），週五及 週六不上班。	

二、天然資源

天然氣能源

孟加拉於1955年在其東北部Sylhet地區首次發現天然氣，目前共發現28個天然氣田，孟加拉天然氣儲量眾說紛紜，孟礦產能源部稱孟國已探勘的天然氣儲量為21.4兆立方英尺，其潛在儲量為41.8萬億立方英尺；美國UNOCAL公司的研究為61萬億立方英尺；SHELL公司對孟國所有地區天然氣田進行研究後估計其儲量為43至64萬億立方英尺之間。迄2017年證明儲量為7.25兆立方英尺，全球排名第42位。

孟加拉蘊含豐富天然氣資源，工業生產及整個社會經濟所需能源有75%來自天然氣，目前天然氣產量平均為每天25.7億立方英尺，惟開發技術不良及欠缺適當的管理與配送，導致其國內天然氣供應出現不足，尤以紡織廠受到的影響最大。目前不同地區白天每日天然氣供應壓力約僅有2.0~8.0 psi (Pound per Square Inch)，然而要帶動鍋爐及機器最少需要10 psi，因此，許多業者把工作時間調整到下午3點以後。由於孟加拉天然氣供應不足，孟國政府自2009年7月以來暫停家庭及工業用天然氣管線新使用執照及安裝申請，對工業生產及外人投資等均造成不良影響。據統計，孟國目前每日天然氣需求量為35億立方英尺，然而每日實際天然氣供應量為28億立方英尺。



2022年由於國際能源價格持續上漲，除了造成該國天然氣價格飆升，此外，天然氣管線壓力不足，重創工業生產及民生消費，許多工廠產能大幅減半，短期內仍無有效解決辦法。

三、產業概況

（一）成衣加工—集中於10大品項

雖然孟加拉的成衣出口持續成長，但主要收入仍然局限於前10大品項。75%的當地成衣產業仍然專注於生產棉製服裝，因此產品「多樣化」嚴重不足。根據孟加拉成衣製造商和出口商協會（BGMEA）的數據，去（2022）年該國457億美元的成衣出口收入中，出口金額最多的10種產品就占了309.4億美元。與過去一樣，針織棉質T恤的出口最高，為89.3億美元，同比成長約26%，占當年成衣出口總額的20%左右。

男士平織褲（men's woven trousers）是第二大品項，同比成長約23%，達59.4億美元，占成衣出口總額的13，本地生產的男褲（含兒童）占全球市場21%。女褲（women's trousers）是第三大出口商品，出口36.3億美元，同比增加19.10%，全球市占約為16%。棉質運動衫（jerseys）和套頭衫（pullovers）排名第四，而人造纖維製成的運動衫和套頭衫排名第五。男士棉織褲（Men's cotton woven trousers）排名第六，女性針織棉褲（women's cotton knitted trousers）第七，人纖平織褲（synthetic woven trousers）第八，男士棉織襯衫（men's cotton knitted shirts）第九，男士棉針織褲（men's cotton knitted trousers）排名第十。孟加拉此10項產品的全球市占約占2022年1,604.3億美元中的15%。與此同時，該國在4,319.4億美元全球成衣之市占約8%，較原先的6.26%進一步增加。

BGMEA表示，2022年這十大成衣產品出口收入中只有12%來自非棉質產品，其餘皆為棉製成衣，孟加拉在非棉領域仍然落後。全球的紡織

品消費中只有25%為棉製品，而孟加拉75%的成衣卻集中於棉製品項，因此，在運動服（sportswear），內衣（lingerie）和外套（outerwear）等高端產品上仍有巨大的機會。BGMEA同時指出，為了增加孟加拉在全球非棉成衣市場的角色，應該要提高該產業的效率和技術知識，增加支援業投資，同時應加強環保意識。

出口成長的很大一部分來自該國的最大出口目的地歐盟（EU），2023年1月至2月期間，對歐盟的出口金額為42.2億美元，同比增加8%。然而，孟加拉對歐盟27個國家中之德國、奧地利、保加利亞、丹麥、芬蘭、拉脫維亞、馬爾他、波蘭和斯洛維尼亞等八個國家的出口出現負成長。在上述兩個月期間，對德國的出口11.7億美元，下降了12.37%。對法國和西班牙的出口分別增加14%和22%，達4億7,787萬美元和6億4,568萬美元。與此同時，對美國的出口從15.4億美元少約14%至13.3億美元。對加拿大的出口也下降了約3%，約2億680萬美元。對英國的出口同比增加21.63%，達9億6,400萬美元。

另，孟加拉對非傳統市場的出口在1月至2月期間顯著增加，同比增加42.51%，從11.5億美元成長到16.4億美元。目前，非傳統市場在出口收入中比重為19.64%。日本是主要的市場，該期間金額達3億2112萬美元。此外，對澳洲、印度、韓國、土耳其和阿聯酋等其他非傳統市場的出口也在增加，但對俄羅斯、中國大陸、南非和智利的出口則出現下降。

（二）皮革及其製品—看壞2023年前景

孟國皮鞋出口業表示，因為俄烏戰爭對經濟的影響，自2022年9月以來出貨持續受累放緩，孟加拉皮鞋出口在本（2022~23）會計年度前八個月（2022.7~2023.2）的成長並不令人滿意。2022-2023年7月至2月，皮鞋的出口收入為4億5,859萬元，同比成長僅4.12%。出口推廣局（EPB）的數據顯示，同期皮革製品的出貨量為2億4,607美元，成長22.23%。



皮革及製品產業是僅次於成衣的第二大出口收入來源，在2020年和2021年「嚴重特殊傳染性肺炎」(COVID-19)大流行期間遭受巨大損失，出口訂單在經濟不確定性下急劇下降。期間部分進口商開始從孟加拉採購，以減少對中國大陸的依賴，2022年度(2021.7~2022.6)皮革、皮革製品和鞋類的出口分別達1.5億、3.3億和12.5億美元，創10新高。

目前，俄烏戰爭的不利影響再次扼殺了該產業。Jennys Shoes Ltd表示，自從2022年冬季和耶誕節後，該公司的出口一直在逐漸減少。夏季鞋類出口訂單因利率上升與歐洲零售商不想承擔額外的成本負擔以致低於去年的水準。

Leatherex Footwear Industries Ltd表示，他們的出口績效尚未回復到「嚴重特殊傳染性肺炎」(COVID-19)大流行前的水準，本年度上半年業績下降了40%。雖然目前出口訂單略增，但整體出貨量沒有增長。Akij Footwear Ltd表示，儘管該產業的整體出口成長正在下降，但該公司今年的出口一直在攀升。不過，由於持續的全球經濟危機，大多數出口商的出貨量都在下降。

2022年7月至2023至1月，皮革出口降至7,727萬美元，而去年同期為8,479萬美元。孟加拉成品皮革/皮革製品和鞋類出口商協會將出口下降歸咎於三個因素。首先，國際價格低於上一年度。美元對塔卡大幅升值，生產成本上升，收益下降，在過去一年中，當地貨幣兌美元貶值了約25%，使進口成本更高。其次，買主因為當地生產商為配合遵守國際準則，無意從孟加拉購買產品。第三，戰爭擾亂了供應鏈，同時也引發了其他經濟問題。

孟加拉主要出口一般低價產品。此一品項訂單已經放緩，意味著全球經濟正在走弱。在俄烏戰爭引發的全球危機沒有很快緩解的跡象下，業界表示與保稅倉庫設施有關的問題，國家稅務局和海關的合作應該加強

以協助業者增加競爭力。

（三）製藥—投入原料藥（API）的生產

孟加拉製藥公司正在逐步提高其生產藥品所需原材料的能力，以減少對進口的過度依賴，並增強該國在全球市場上的競爭優勢。在過去的12年中，由於更多企業進入該領域，孟國生產的活性藥物成分（API）總值由2010年約50億塔卡成長了四倍，達到200億塔卡以上。知名藥廠 Incepta Pharmaceuticals 表示，因為生產API能力的提升，孟加拉於2026年脫離「低度開發國家/LDCs」後，製藥業將有能力面對市場挑戰。

代表265家國內製藥商的孟加拉製藥工業協會表示，幾年前該國只有10家藥廠生產API，目前，已有包括Eskayef，Square，Beacon和Beximco在內的15家公司投入生產API。根據Beacon Pharmaceuticals，本地藥廠可滿足每年對API需求的10%至15%。業者有巨大的機會投資原料藥製造，使該產業具全球市場競爭力。85%原料藥必須依靠進口來滿足，使該國每年損失約13億美元。

該國97%的藥品需求可由當地藥廠滿足，原料藥生產的重大發展可為製藥業帶來巨大收益。由於專利問題，孟加拉無法100%生產所需的API，儘管目前原料藥的生產成長未能滿足製藥的發展，但有助於製藥業為其產品增加產品價值。

該國在Munshiganj Gazaria API工業園區的實體開發基本上已經完成，已移交用於建立工廠的土地給27家公司。Acme實驗室、UniMed UniHealth Pharmaceuticals、Healthcare Pharmaceuticals 和 Ibn Sina Pharmaceutical Industry工廠已經建立，其中，Healthcare Pharmaceuticals即將開始試生產。園區內已經建立了一個耗資10億塔卡（1美元兌106塔卡）的中央廢物處理廠，即將投入使用。孟加拉藥廠也在提高生產成品配方的能力，包括小分子合成藥物和複雜的生物製劑和疫苗。不斷成長



的原料藥產量將有助於製藥業增加其在全球學名藥4000億美元市場的市占。

當地藥品已出口到亞洲、非洲、北美、南美和歐洲的157個國家。據出口推廣局數據，2021-22年度，藥品出口同比成長超過11.69%達1億8,878萬美元。過去七年中，藥品出口成長了近三倍。製藥商認為，孟加拉應該關注全球潛在的原料藥市場，預計到2027年，全球原料藥市場規模將達到2,160億美元。

(四) 玩具—滿足八成內需 外銷逐年增加

據孟加拉玩具製造商稱，當地玩具業可以滿足80%的內需市場需求，然而需要政府提供一個生產專區以及政策支援，以進一步擴展全球市占。業者表示，在完善包括零件和模具工廠等支援系統後，產業才能擴大產能。目前，主要模具和不同的零件多靠進口，必須支付重稅，孟加拉塑膠製品製造商和出口商協會（BPGMEA），根據產品的不同，製造商必須支付高達52%的進口關稅，造成當地玩具價格的上揚。

BPGMEA表示，孟加拉的玩具市場規模約為700億塔卡（1美元兌107塔卡），其中80%是在當地生產的。目前製造商將目光投向仍處於嬰兒階段的出口市場，但是必須面臨中國大陸產品的價格競爭。據出口推廣局（EPB）報告，2020-21年度該國玩具出口額為5,439萬美元，2021-22年度的出口額躍升至6,924萬美元。本2022-23年度的前六個月，出口額為3,561萬美元。根據ITC Trade Map的預測，至2026年，全球玩具市場規模將超過1,100億美元。業者表示，他們需要政府的支援來開發國際市場的新機會。

孟加拉玩具製造商和進口商協會（BTMMIA）表示，孟加拉大約有120家玩具工廠，除了10-12家大型工廠外，都是中小型工廠。玩具業可以創造大量出口收入，促進出口多樣化。許多國業者家曾洽尋由孟加拉替

代中國大陸作為玩具的進口來源，但因為價格因素而無法實現。因此，經由免稅的零件進口措施和在地的零件供應搭配才能降低價格，擴大市場競爭機會。

（五）自行車-全球第八大出口國 歐盟第三大進口來源

據Eurastat資訊，孟加拉現為全球第八大及對歐洲第三大自行車出口國。自1995年第一家來自馬來西亞的臺灣自行車廠在吉大港出口加工區建廠以來，目前該國共有6家出口導向的自行車製造商，按照生產時間排序分別是Alita（1995）、Meghna（1997）、German Bangla（2008）、Crovo（2012）、RFL（2014）、North Bengal。

自行車出口金額自2008年開始增加，從2010年起，除2016~2020年間降至8,000萬美元左右，皆維持在1億美元以上。2021年度（2020.7~2021.6）出口達1億3,089萬美元，2022年度（2021.7~2022.6）進一步成長至1億6,795萬美元，同比增幅高達28.31%。惟，2023年度迄2月份，出口金額僅9,750萬美元，同比衰退4.96%。

歐盟允許孟加拉和柬埔寨免關稅向歐盟出口自行車（14%）、零配件（4.7%）。

四、政府之重要經貿措施及經濟展望

（一）經貿措施

由於外在因素影響，國際原物料價格的飆升造成通貨膨脹，各項民生物資漲幅驚人，相應使得進口快速膨脹，國家財政赤字持續擴大的結果，外匯儲備快速下降。政府於是自2022年5月起管制非必要民生物資與奢侈品的進口，央行提高開狀之現金準備額度（margin），同時要求銀行立即兌現出口商留存配額帳戶（exporter's retention quota account）餘額的50%，並下調限額。破天荒允許國內銀行從其離岸銀行業務中借款，以結



算資本機械、工業原材料和政府進口的進口付款。

央行自7月20日起將「出口發展基金EDF」貸款利率從之前的1%上調至每年1.50%，因此，銀行現向製造商/出口商收取3%的利息（原2%），11月時，EDF利率已調製2.5%，企業借款利息增至4%。為了控制匯率的波動，央行在7月28日進一步將私營企業應送審的進口開狀額度，在兩周內由500萬美元再次下調製300萬美元。

政府於9月時宣布，43項出口產品在2022~23年度得享有1%~20%的獎勵，在出口加工區管理局、經濟特區管理局與高科技園區管理局所轄區內營運的出口廠商，其優惠仍維持前（2021~22）年度內容。

國家稅務局（NBR）研擬提高更多產品的關稅，以限制該國不斷上漲的進口成本。孟加拉貿易和關稅委員會（BTTC）在8月份列了一份包含330種產品的建議清單，政府在5月已提高了包括家具、美妝品約135種產品的進口關稅，以抑制其進口。

2022年11月14日起，孟加拉出口加工區管理局轄屬的企業必須直接從「海關數據自動化系統ASYCUDA」提交出口許可證相關文件進行清關。過去，進出口相關文件的驗證過程僅通過BEPZA的線上系統進行結算。

據悉，因為各項限制進口措施的實施，造成該國2022年下半年的信用狀開狀數量減少了50%。為了舒緩外匯壓力，該國於2022年10月向IMF申請45億美元貸款，並於2023年1月獲得同意貸給47億美元，惟亦附帶多項財稅、金融、能源等方面的體質改進要求。為穩定海外勞工匯入款收入，政府將經由銀行管道匯入之現金獎勵由2%提高至2.5%，以加強掌控外匯部位。為降低企業負擔，央行於2021年底將每年貸款最低償還率由25%放寬至15%。

調降公司稅，一般企業由30%調降為27.5%，上市企業由25%調降為22.5%。

（二）經濟展望

近60%的孟加拉企業主管承認，他們最初的財務預測與成果之間存在著相當差距。根據普華永道（PwC）的最新調查，近69%的孟加拉企業主管預計未來一年的經濟成長將下降，據報告，大多數（75%）認為，通貨膨脹，宏觀經濟波動和地緣政治衝突將成為短期和中期的主要威脅。這三個問題都相互牽絆，例如，最近的地緣政治不確定性提高了孟加拉的燃料成本，從而增加了電力成本，而通貨膨脹上升又提高了原材料價格。

五、市場分析及概況

國內主要產業發展及資源分配，集中於許多當地主要大型集團手中，各大集團均成立許多子公司發展不同業務。政府推動政策需要經由企業體現成果，企業發展機會需要政府獲得充分支持，形成綿密政商關係網絡。

市場行銷一般經由代理、經銷與零售逐層鋪陳。國外品牌供應商多要求代理信用狀付款，代理與經銷之間另視信用與營業規模設定付款條件。加之比鄰中國大陸、印度全球兩大超級人口大國，價格競爭極度激烈。在孟加拉，往來客戶信用的確認是最為困難的第一步，其次是後續交易出貨和付款的風險。

孟加拉一般情況下要求以不可撤銷信用證進行國際貿易結算，電匯則視進口商信用和往來授信銀行條件而定。大多數商品不需要進口許可證。商業部要求進口商進行登記。進口受限制貨物需要事先批准。某些受限制商品只能由授權使用者進口。進口沒有關稅配額。

裝運前檢查（Pre Shipment Inspection）於2014年6月後對所有產品都屬自願性辦理項目，是否需要裝運前檢查要視進口商要求，或依據信用狀要求辦理。惟，附有PSI證書的貨物可能有助加速清關速度。

孟加拉國家收入委員會（NBR）於2019年7月1日起實施到達前處理（PAP-Pre



Arrival Processing)。所有航運公司及其代理都必須在船舶離開外國最後一個停靠港之前提交完整的電子貨物清單綜合資訊。

對於某些類型的產品，必須從CCIE（Office of the Chief Controller of Imports and Exports）取得進口許可證。根據產品的不同，許可證分成自動，和非自動兩類。如果產品不受許可或特定的衛生/植物檢疫或技術措施的約束，可以直接向海關提交申報單進口產品。

下列情況下，貨物可在臨時進口制度下進口：製造、加工、裝配、改造或修理所需，隨後再出口的物料（內向加工）。為專案監督或旅遊或商務旅行而進口的車輛，只要在規定時間內再出口。專案監理所需的材料。展覽、教育或科學材料。臨時進口必須提交聲明，惟不支付任何關稅。

六、投資環境風險

根據聯合國開發計畫署《2020年人類發展報告》（Human Development Report 2020 UNDP）、國際透明組織《2022年清廉指數》（The 2022 Corruption Perceptions Index, Transparency International）、全球經濟論壇《2019年全球競爭力報告》（The Global Competitiveness Report 2019, WEF）、全球最大的保險及再保險經紀公司怡安集團（Aon PLC）所編製的《怡安全球風險報告》（Aon's Political Risk Map / Terrorism Risk Map）、世界銀行《全球經商難易度排行》（Ease of Doing Business 2020）等五份在有關各國社會發展、經濟競爭力、政府廉能，以及包括營商、投資風險等面向較具代表性的報告，根據報告中與經濟因素關連性較高的指標，整理出孟加拉的政治風險、社會發展、政府效能等資訊，以提供有意赴海外投資設廠廠商決策參考。

- （一）政治經濟發展指標：在政治廉潔度上，據國際透明組織2022年報告，該國貪腐指數在180國中排序第147，較前一年退步。據2021-22年聯合國人類發展報告，社會發展程度在全球185個家中排名第129；人口年齡中位

數27.6歲，15歲以上人口識字率74%；根據國際勞工組織2022年8月報告，孟加拉的青年失業率10.6%，幾乎是全國平均失業率4.2%的2.5倍。

(二) 國家競爭力指標：在世界經濟論壇2019全球競爭力報告中，孟加拉的整體競爭力在141個經濟體中排名第105，除了市場規模排名36外，其他指標幾乎皆介於110~120前後。其中商業動能排名121、勞動市場名第121，商品市場排名第119、其基礎建設排名第114、勞動市場效率排名118、財政系統第106。

(三) 經商及安全風險指標：政府貪污腐敗情況猖獗使孟加拉面臨高程度的政治、律法與監管風險。另政府的低效能與不穩定的財政狀況亦使得投資交易風險居高不下；此外，低層勞工、工會或激進伊斯蘭派因特定議題偶發的反政府抗議活動、政治干預致及2022年初以來以天然氣為主的能源供應不穩定造成之供應鏈中斷等因素更拉高了在孟加拉經商及安全上的風險。

世界銀行資料，孟加拉在190國家中，經商難易總排行第168名，其中取得電力排行第176、跨境貿易排行第176、產權登記排行第184，最低的即是合約履行力，排行第189。(世銀於2021年9月宣布，因資訊連續性因素，停止發布上述各國經商評比，並將相應推出新的Business Enabling Environment (BEE) 做法。)



第參章 外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

據孟加拉投資發展管理局及中央銀行統計，目前在孟加拉投資的前10大外商來源依序為：1. 美國，投資金額39.6億美元，集中於油氣開發和銀行、貿易；2. 英國25.4億美元，以銀行、成衣、食品和電力為主；3. 新加坡15.9億美元，以電力、通訊、成衣、貿易居多；4. 中國大陸14.4億美元，電力、成衣、營造；5. 荷蘭14.3億美元，食品、電力、油氣、貿易、化工、水泥；6. 韓國14.1億美元，紡織成衣、皮革製鞋、銀行；7. 香港11.9億美元，紡織成衣、皮革製鞋、銀行；8. 馬來西亞7.6億美元，通信、營造、電力、化工；9. 澳洲7.5億美元，油氣；10. 印度6.9億美元，銀行、成衣、電力、化工、貿易。臺灣2.6億，排名18。

韓商三星電子自2017年起也分別與本地Transcom Group和Fair Electronics合作，設廠生產液晶電視、冷氣、冰箱、微波爐等家電。同時在2018年再與Fair Electronics合作生產智慧型手機。LG則係與當地Butterfly Group合作生產及行銷家電產品。此外，韓國跨國汽車製造商現代汽車公司將透過其獨家代理商Fair Technology在孟加拉建立汽車組裝廠。現代汽車提供技術援助、Fair Technology出資。

該國有8個出口加工區（EPZ），另有3處籌建計畫，允許10%內銷比例，惟已無承租空間，政府目前大力推動經濟特區（EZ），設有單一服務窗口，對初來投資者較有保障，也較能集中精神加速投產營運。各區位置，投資優惠，提供服務與土地、水、電、瓦斯等價格，可在各機關官網查得。然而，基礎設施完善可供立即投資的特區土地「非常有限」，恐難應付外商需求。



孟加拉政府根據《2041年願景》希望成為已開發國家，政府計劃在全國建立至少100個公營和私營經濟特區。孟加拉經濟特區管理局是依據2010年《孟加拉經濟特區法》於2010年11月成立的，隸屬總理辦公室。2015年私營出口加工區被置於其管轄之下。全國目前有97處（68公營、29私營）已營運、已核准或建設中、規劃中的特區。特區型態有政府、私人、公私聯營（Public Private Partnership）、政府對政府（中國大陸、印度、日本、韓國）、科技、旅遊等幾種。

2015年10月，孟加拉國家稅務局還宣布減免經濟特區高科技園區內企業50%股息收入稅項。國家稅務局在2018年底宣布，擴大科技園區廠商享有前7年企業免繳企業所得稅，後3年徵收70%所得稅。

二、臺商在當地經營現況

由於中國大陸經營成本逐漸增加，以及沿海各省份面臨的缺工問題日趨嚴重，東南亞原熱門投資地點如越南等亦有類似情形，致近期臺商製鞋廠、磁器、體育用品、食品、成衣廠甚至光學鏡頭業者等，均有意前來孟國投資。目前我國廠商在孟國投資設廠者多係早期投資，主要考量孟國出口至多數國家可享免稅優惠，新進案件多為貿易型態。臺商目前約有50餘家，設廠者以成衣、皮革貿易、製鞋廠、汽電共生、帳篷及運動背包、針織布、紗紡織、紡織染整廠、建築用鍍鋅鋼板、磁磚及釉料、PVC門板天花板、拉鍊，金屬鈕釦及鋅合金製造廠、毛衣廠、自行車、傢俱、光學鏡頭、小型家電、塑膠射出玩具、保溫鍋、游泳衣、戶外運動衣、鞋材、鞋用斬刀、農漁產及紡織周邊貿易、廢鋼材回收及機械設備貿易等為主。

臺商目前在孟加拉較知名的有吉大港加工區屬寶成集團旗下之寶弘工業，員工約3,500人，主要生產休閒鞋；另尚有正敏自行車專銷歐洲市場；歐帝瑪及永裕國際製鞋則主銷日本市場；欣鋁鞋業生產運動鞋及工作鞋；聯郁鞋業與當地Apex鞋廠合資，生產女鞋及童鞋外銷歐洲；興昂鞋業則與當地Bay Footwear合作，代工生產國際品牌休閒鞋；專門代工生產男鞋並外銷歐洲之伯建公司。此外孟國約有

4,000家成衣廠，成衣所需紡織布料不足，我國紡織業者工廠設至孟國，俾就近爭取訂單，已投資設廠者有：華韋紡織、榮鑫紡織、Nasa臺北等。另生產投影機鏡頭之揚明光學，已於2014年4月於達卡加工區正式開工生產。截至2022年底，累計臺商對孟加拉投資金額約為3億美元。

臺商華韋（Hwa Well）紡織的股票於2014年3月在孟加拉正式上市，成為第一家在孟國股票上市的臺商公司；另我商Shepherd紡織股票亦於2017年3月8日上市，主要生產紡織布料，並開發鳳梨罐頭外銷。

三、投資機會

孟國目前計有八個加工出口區（Dhaka、Chittagong、Mongla、Ishwardi、Comilla、Uttara、Karnaphuli、Adamjee），和許多政府及民間開發中的經濟特區，對初來投資者較有保障，也較能集中精神加速投產營運。直接主管外人投資相關業務的機構有「投資發展局」（Bangladesh Investment Development Authority，BIDA），「加工出口區管理局」（Bangladesh Export Processing Zone Authority，BEPZA）和「經濟特區管理局」（Bangladesh Economic Zone Authority，BEZA）。為了促成外商配合政策發展進駐經濟特區，總理亦曾提出不提供區外投資人水、電、瓦斯等公共服務措施的想法。

就臺商投資而言，主要集中在孟加拉四個地點，首先為達卡加工出口區（DEPZ），以紡織成衣及相關服飾配件為主；其次為吉大港的2個加工出口區（CEPZ與KEPZ），以製鞋與其相關產品（如大底及膠水等）以及傢俱兩大產業為主；最後為孟國中部之Comilla加工出口區，主要為製鞋及布料。至於加工區以外之投資地區，多半集中於達卡市北方之GAZIPUR、BHALUKA地區，該區具有較多乾淨水源及瓦斯供應，主要產業以紡織成衣為主，且該區地勢較高，雨季期間較不易受水災影響，為一非常適合投資的良好地點，外資前往該區尋覓土地現亦有增多趨勢。惟，孟加拉歷經英國、印度、巴基斯坦統治，土地產權複雜，時常同時有



多位地主擁有，且大多數土地因繼承關係為兄弟姐妹共同持有，交易時若有一人未簽字即視同交易無效，購買土地時須特別小心。此外，若有意與孟商合資設廠，則須確實掌握財務與管理權，以免日後受制於人。

在孟國生產製造的產品，不論其原物料或半成品產地來源，外銷歐盟可享有免稅待遇，加拿大及日本等地亦可享多項產品免稅優惠，此外美國針對孟加拉的課稅率也不太高。而孟國勞動人力充沛，對勞力密集產業而言，為一值得考慮之投資理想地點，惟基礎建設落後、電力短缺及交通擁擠等問題日益嚴重，外加政府效能低落、政策無延續性等負面因素，對投資者而言，均為必須面對之障礙與無法預期之突發狀況隱憂。

目前最受孟國政府歡迎之投資項目為發電廠，依據外人投資統計，天然氣/石油為最大項目（21.6%），電力占9%。當地政府日前計畫以招標方式邀請私營電廠建設電站銷售電能，並允許得標者將70%的發電量直接售予消費者，其餘30%必須回售於政府，且免稅期長達15年。業者也能自由選擇客戶，自行安排燃料來源。此外，得標商只需支付過網費，就能使用國有電力傳輸和分配系統。另外尚有出口導向之產業、勞力密集產業及利用地方農產品原料之食品工業。

孟國企業本身缺乏技術，亟需整廠設備及外來技術合作，目前孟國有興趣之項目包括製鞋、食品加工、包裝、飼料生產、汽車組裝、金屬加工、醫療及檢測儀器、製藥、塑膠模具、塑膠製品、消費電子之組裝、太陽能等，均是較為適合投資之產業。根據孟國政府最近的政策，以製造業為主的輕工業，是該國想要積極發展的產業。

孟加拉政府2015年開始，計畫準備紅利免稅制度，欲吸引國內外高科技及軟體科技產業在孟國設廠生產。根據計畫，在高科技園區設廠之廠商，可以享有10年免所得稅以及其它進口關稅減免等。

至於在服務業部分，如醫療美容、觀光旅遊及旅館業、餐飲服務、網路供應商與行動通訊等，當地業者能提供之服務品質低落且有待提升，相對表示仍有極大成

長空間。拜「嚴重特殊傳染性肺炎」(COVID-19) 疫情之賜，2020年以來，行動金融、電子商務及外送服務順勢大幅成長，為各慘業中的少數亮點。醫療能量的不足，也同時開闢了一項發展契機。

據亞洲開發銀行2021年2月10日發布的《亞洲經濟整合》(ACI) 報告稱，孟加拉是亞洲第二大線上工作人力來源，僅次於印度。2021年，印度、孟加拉和巴基斯坦在全球線上工作人力中占52%。據該報告，大多數線上工作都與軟體開發、技術、創意和多媒體有關。創意和多媒體業約占孟加拉線上工作人力的59%，可為服務業外包的參考對象。



第肆章 投資法規及程序

一、主要投資法令

早期孟加拉吸引外商投資並不積極，但隨著經濟發展所需，外加鄰近各國均積極進行招商引資以帶動經濟成長，亦開始學習改善國內投資環境。首先，孟加拉亦仿效泰國等，於1989年成立投資署（Board of Investment）（2016年後更名為孟加拉投資發展局（BIDA），以「一站式服務」（One-Stop Service）的方式提供投資服務。孟加拉有關投資的法律主要包括：1980年外人投資促進和保護法、工業政策2005、1980年加工出口區管理法、1994年公司法等。孟加拉已與約20個國家簽訂雙邊投資保護協定和避免雙重徵稅協定。1991年頒布之工業政策（the Industrial Policy 1991）開放外國投資人擁有100%股權，亦允許外資設立貿易公司，外人投資受法律保障，無投資上限，惟武器彈藥及其他國防設備、核能、林業、錢幣製造、鐵道及航空不得由私人經營。

孟國依據1980年外人投資促進保護法（Foreign Private Investment Promotion & Protection Act, 1980），提供外人在孟國投資保證；孟國亦為多邊投資保證署（Multilateral Investment Guarantee Agency, MIGA）之會員，該署為世界銀行組織之一，對前往開發中國家投資之企業提供保險，若遇投資糾紛時，亦可訴諸國際投資爭端解決中心機制尋求仲裁，該中心於1966年成立，為一自治之國際組織，惟與世界銀行關係密切，孟國於1980年加入為會員國。

孟加拉雖有上述投資相關法規，惟仍屬人治社會，且政府政策並無延續性，法令依據等常有因人而異的現象，故投資者並必須謹慎，並多與其他投資人交流吸取經驗。孟國近來天然氣供應不足，造成電力短缺，政府已透過現貨市場自卡達進口



液態天然瓦斯，同時考慮另自印尼、澳洲進口。2.4 GW Rooppur核電廠已開始建設中，第一座反應爐發動機轉子於2022年4月裝完成，兩座機組分別預定於2024、2026年完工。電力不足量則向鄰國租購電力，惟距全面改善情況尚有一段時日。許多工廠僅能自行改買重油或柴油發電機解決問題，成本負擔增加。對於上述問題，各項法規或投資協定等，均無法加以規範或保證，有意前來投資者，對此等不合理且無法在短期內改變之風險，須先有心裡準備。

此外，經濟特區（Special Economic Zones, SEZ）條例草案已於2010年7月20日由國會通過，並於2015年修訂。在此計畫下，經濟特區將以產品為分類基礎，而生產願景及原料供應將為優先考慮因素。

經濟特區係由孟加拉經濟特區管理局（Bangladesh Economic Zone Authority, BEZA）主管，該計畫2012年7月於孟國總理府會議中通過成立第一個國營經濟特區-Mirershorai經濟特區（Mirershorai Economic Zone），政府並承諾將撥出7.7萬英畝用地以利開發，此舉顯示孟加拉陸續實現該國建立私營加工出口區之政策。Mirershorai經濟特區位於吉大港市東北部，距吉大港港口約35公里。

全國目前有97處（68公營、29私營）已營運、已核准或建設中、規劃中的特區。特區型態有政府、私人、公私聯營（Public Private Partnership）、政府對政府（中國大陸、印度、日本、韓國）、科技、旅遊等幾種。為了吸引國內外製造業投資者，BEZA優惠措施包括原材料、資本設備免稅進口、資本利得減稅等。

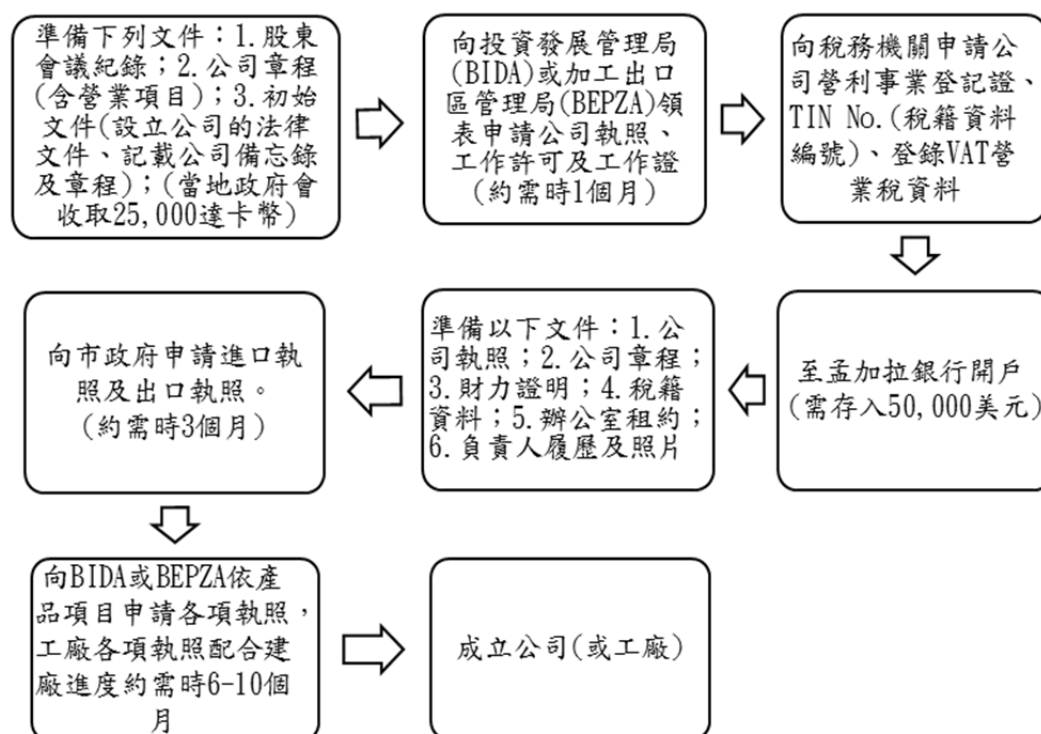
2015年10月，孟加拉國家稅務局還宣布減免經濟特區高科技園區內企業50%股息收入稅項。國家稅務局在2018年底宣布，擴大科技園區廠商享有前7年企業免繳企業所得稅，後3年徵收70%所得稅。各區位置，投資優惠，提供服務與土地、水、電、瓦斯等價格，可在各機關官網查得。

二、投資申請之規定、程式、應準備檔及審查流程

孟國設立公司須先提供股東名冊，註明每位股東持股比例、負責人及投資金

額，並提供三個公司名稱，進行預查（查名稱是否重複）及登記。由於孟國各項申請登記及手續要求繁瑣且效率低落，建議投資申請工作可委由投資顧問公司代辦較為便利，茲將主要投資申請公司登記手續分述如下：

- （一）準備股東會議紀錄（Board Resolution），前往孟國 Joint Stock Company 預查公司名稱及辦理名稱登記。
- （二）檢附包括營業項目之公司章程及成立之初始文件（設立公司的相關法律文件，以及記載有關公司備忘錄及章程）“Memorandum of Association and Articles of Association”（須由兩位律師公證，分別貼500Taka印花及4,500Taka印花），並請每位股東親自簽名，註明每位股東父母親姓名、現在及永久住址、生日、持股數目、目前職業等及銀行匯款證明，申請公司執照，並向稅務機關National Board of Revenue辦理營利事業登記，取得TIN（Tax Information）No.及登錄VAT營業稅資料。
- （三）檢附公司執照及股東會議紀錄、公司章程及成立之初始文件等資料至銀行開戶，並向投資發展管理局（BIDA）或加工出口區管理局（BEPZA）申請工作許可，且自2011年起，可憑工作許可申請2年期工作證（Work Permit）。
- （四）檢附公司執照、公司章程、銀行財力證明、公司稅籍資料（Tax Information No. certificate of the company）、負責人履歷表、負責人照片3張及辦公室租約，向市政府（City Corporation）申請進口執照、出口執照，一般公司辦理各項執照約需時三個月。
- （五）工廠依產品項目需另申請各項執照，工廠各項執照配合建廠進度，約需時六至十個月，其中以保稅倉庫費時較久。



三、投資相關機關

- (一) 孟加拉於1989年成立投資署 (Board of Investment, BOI)，2016年9月更名為孟加拉投資發展局 (Bangladesh Investment Development Authority, 簡稱BIDA)，為外人投資的主管機構，提供投資服務，目前投資申請案件可利用網路線上查詢系統瞭解申請進度受理公司登記。因孟國目前在我國並無任何領事館或可核發簽證單位，我國投資者欲至孟國考察，可直接在達卡機場申請落地簽證，手續費51美元，若持當地登記有案之公司行號所發之邀請信函，可於抵達機場後要求BIDA機場辦公室專人協助，至機場內國營Sonali銀行櫃台繳費，並協助填表申辦落地簽證後入境。自2014年1月1日起，落地簽申辦人須出示孟加拉當地登記有案公司之邀請函及住宿確認與回程機票，否則機場移民署官員有權拒絕申辦。

孟加拉投資發展局聯絡資訊如下：

Bangladesh Investment Development Authority, (BIDA),
Jiban Bima Tower, 10 Dilkusha Commercial Area, Dhaka 1000,
Tel: (880 2) 55007241~45、Fax: (880 2) 55007238~40
<http://bida.gov.bd>
Email: info@bida.gov.bd

(二) 加工出口區管理局 (Bangladesh Export Processing Zone Authority, BEPZA)
負責推動外人在孟加拉全國合計8個加工出口區 (Export Processing Zone, EPZ) 之投資相關事宜，區內設有單一窗口，可簽發所需的進出口許可證、工作證及提供所需的基本服務，有專屬的管理單位。惟許多申請及登記動作，仍須至區外申辦。

孟加拉加工出口區總管理局聯絡資料：

Bangladesh Export Processing Zones Authority (BEPZA)
Bepza Complex, House : 19/D, Road : 6, Dhanmondi R/A, Dhaka,
Bangladesh
Tel: +88-02-9613459, 9675489, 9675410, Fax : +88-02-9661849
E-mail: chairman@bepza.org / member-ip@bepza.org
<http://www.bepza.gov.bd>

(三) 經濟特區管理局 (Bangladesh Economic Zones Authority, BEZA)

Level 12 Monem Business District, 111 Bir Uttam CR Dutta Rd, Dhaka 1205
Tel: +88-02-9632482,
E-mail: gm.ip@beza.gov.bd / gm.admin@beza.gov.bd
<http://www.bepza.gov.bd>

孟加拉政府有兩大經濟特區旗艦計畫，一是「Bangabandhu Sheikh Mujib Shilpa Nagar (BSMSN) 一位於孟加拉灣邊，吉大港北方，擬開發成為大型工業城」，該旗艦特區係由Mirsarai Economic Zone、Sitakunda



Economic Zone (in Chattogram district)、Sonagazi Economic Zone (in Feni district) 等3個工業區共同組成。總面積3萬公頃，目標擬於2030年完成開發。另一計畫在吉大港南邊，為「Moheshkhali Economic Zone」。

各區位置，投資優惠，提供服務與土地、水、電、瓦斯等價格，可在各機關官網查得。

(四) 高科技園區管理局 (Bangladesh High Tech Park Authority, BHTPA)

2010年成立，已陸續建置7處科技/軟體園區和育成中心，第一個也是離達卡最近的是位於Gazipur的Kaliakoir高科技園區。

9 Fl., ICT Tower, E-14/X Agargaon Dhaka-1207

Tel: +88-02-55006975,

E-mail: info@bhtpa.gov.bd

<http://www.bhtpa.gov.bd>

四、投資獎勵措施

孟國鼓勵外人及投資獎勵措施如下：

- (一) 100%出口產業可享有1%的資本機械設備及零件課稅率。其他產業則須支付3%的稅額。此類設備也無須繳付增值稅。
- (二) 上市公司股息（除了銀行、保險及金融機構外）若在20%以上，並可享有10%稅減。惟該類公司股息若於10%以下則須繳付多10%的稅金。
- (三) 電訊公司若成為上市公司並已有10%實收資本，課稅率則從45%減低至35%。
- (四) 出口產業可享有以下優惠：
 - 1、保稅倉庫和背對背信用狀待遇；
 - 2、退稅待遇；
 - 3、對不可撤銷的信用狀或銷售協議可貸款該價值達90%；

- 4、相關的上游產業則將視為出口業；
- 5、在某些情況下，有權收取額外外匯以舉辦宣傳活動，開設海外辦事處及參與國際貿易展覽會；
- 6、手工業和家庭手工業出口總收入免徵所得稅，其他產業則將享有退稅；
- 7、出口產品進口原材料若列入禁止/限制名單，仍可獲得進口特權；
- 8、在不違反政府政策的情況下可免稅進口規定數量的樣品；
- 9、供應於由外國貸款信狀注資的本地工業或項目的當地產品將被視為間接出口品並可享有相關出口設施；
- 10、出口信貸擔保計畫；
- 11、處於公共和私營出口加工區的企業，可在提供外匯信用狀及支付關稅與稅收的情況下，獲准銷售10%產品到國內市場；
- 12、處於出口加工區外的100%出口產業，可在支付關稅與稅收的情況下，獲准在國內市場上售賣20%的產品；
- 13、被視為指標性的出口產業將獲得特別的設施及創業金資助。

(五) 能源產業獎勵

- 1、私營電力公司，可免徵企業所得稅，為期15年；
- 2、能源公司將獲准在12年商業經營期內，在免付關稅、增值稅與其他附加費以及進口許可證的費用的情況下，進口最高可達廠房及設備原始總值10%的機器、設備及備件（當地按國際標準製造的設備除外）；
- 3、股票及股息將被獲准自由匯回該國；
- 4、國外貸款可免徵所得稅；
- 5、外國投資者將選擇性加入合資企業；
- 6、該企業將豁免於國家保險公司，Sadharan Biam Corporation（SBC）



獲取保險/再保險之規定並按貸款人規定和公用事業自由選擇購買保險；

- 7、當地註冊登記所須的文書及契約可獲豁免印花稅；
- 8、發電業已被列為工業項目，並可獲得所有有關特許權；
- 9、投資人可按照孟國投資署規定籌募當地及外來資金。

(六) 其他獎勵

- 1、國外合作者、商號、公司及專家的技術諮詢費享有免稅特權；
- 2、國外貸款利息可在某些條件下享有免稅特權；
- 3、新投資者可獲多次入境簽證；
- 4、可匯回母國之股息若再投資將被視為新投資；
- 5、投資至少500萬美元，或將1,000萬美元不可再匯出金額轉移至任何受承認的金融機構，可獲公民身分；
- 6、投資至少7萬5,000美元，可獲居留身分；
- 7、上市公司若轉讓股份，可豁免繳付資本利得稅。

(七) 出口至歐盟、加拿大、澳洲及日本等多數先進國家可享有免配額及最惠國待遇關稅：

- 1、歐洲共同市場：所有產品免關稅、免配額（武器除外）；
- 2、加拿大：除了乳品、家禽及雞蛋外，所有產品免關稅、免配額；
- 3、澳洲、挪威、愛沙尼亞：所有產品免關稅、免配額；
- 4、日本：除了負面表列產品外，包括500餘項農產品、水產品及皮革皆免關稅；
- 5、除了歐盟、日本、澳洲及加拿大同意免關稅進口孟國產品外，2005年世界貿易組織（WTO）香港部長會議通過決議，要求已開發國家在2008年給予包括孟加拉等32個低度開發會員國97%產品免關稅、免配額優惠。

(八) 針對後「嚴重特殊傳染性肺炎」(COVID-19) 疫情後國際情勢，(2020)

年4月下旬，經濟特區擬新增之優惠項目如下：

- 1、開放外國投資人進口生產所需二手機械設備；
- 2、免徵公司稅 (corporate tax) 10年；
- 3、免徵外資企業土地租金增值稅；
- 4、提供本國工業保稅倉庫設施；
- 5、提供設置中央廢水處理廠補助。

五、其他投資相關法令

(一) 孟國政府於2007年規定，所有染整廠及產生廢水之醫院、工廠皆須裝置廢水處理設備。

(二) 加工出口區內土地，土地承租需付6個月租金之押金，標準廠房需付3個月租金之押金。區內廠商在依規定完稅後，可出售生產產品之10%至國內市場。



第五章 租稅及金融制度

一、租稅

(一) 賦稅

公司所得稅介於25%-45%，一般企業為27.5%，上市企業22.5%，但對特定產業別（成衣、黃麻、肥料、種子等）或功能別企業（私校、研究機構等）另有較低稅率、個人所得稅最高25%、一般增值稅率為15%，另特定產品或服務享有5%~15%不等較低稅率。政府同時針對符合條件的出口產品額外給予不同比例的現金獎勵優惠（cash incentive）。

(二) 加工出口區（EPZ）稅務獎勵

- 自2012年1月1日起之新投資者，改採「兩免兩減半」政策，即第3至4年享有50%免稅，第5年享有25%免稅。
- 融資之存款利息免徵所得稅。
- 投資人所屬國家與孟國如已簽署避免雙重課稅協定，可避免被重複課稅。
- 免徵股利所得稅。
- 區內廠商進口機器、設備、原料、建造廠房所需原物料均免關稅。
- 區內廠商在依投資規模及僱用員工人數，可免稅進口2至3輛汽車供公司使用。

(三) 經濟特區（EPZ）稅務獎勵

- 自開始營業起，所得前3年免稅，第4至第10年遞減至20%。
- 免稅進口營運所需機械設備、原料及建材。
- 免稅進口1輛2,000c.c.以下之轎車及1輛貨卡或小巴士。



- 自開始營業起，免徵資本利得稅10年。
- 自開始營業起5年內，免徵外籍技術員工個人所得稅3年。
- 免徵土地開發稅。
- 免收土地登記費。
- 土地、廠房租賃印花稅50%優惠。
- 水電瓦斯公用費用之增值稅80%優惠。

(四) 科技園區

2015年10月，孟加拉國家稅務局宣布減免經濟特區高科技園區內企業50%股息收入稅項。2018年底擴大科技園區廠商享有前7年免繳企業所得稅，後3年徵收70%所得稅。

(五) 國際稅收

- 孟加拉遵從2006年施行的南亞自由貿易協定 (South Asian Free Trade Agreement, SAFTA)，減低4,500種南亞國家進口產品的進口稅率。具有追溯效力的新條例由2011年1月將原物料及工業用品之進口稅率減少至4.05%，中級產品的進口稅率將由9.52%減低至8.43%，而成品及奢侈品的課稅率則由18.12%減低至15.93%，最終降低至0%至5%之間。
- 孟國出口至美國的產品平均約須支付20%的進口稅，而美國政府暫無降低對孟國製產品關稅之計畫。
- 歐盟於2011年開始實行新政策，允許包括孟加拉等低度開發國家成衣出口商即使不由原產國採購布料，仍能在歐盟的28成員國享有免12%進口稅的權益。

二、金融

孟加拉雖實施外匯管制，惟銀行數量眾多，目前全孟共有61家銀行，其中包括6家國營銀行、3家專業銀行、43家私人銀行（含8家伊斯蘭基金銀行）、9家外商銀行，全孟分行約有2萬餘家。外商銀行中以渣打銀行為首，尚有匯豐銀行、花旗銀行較為我商所熟知。由於公私營銀行服務效率差別甚大，近年來孟國人民傾向和私人銀行來往。孟國銀行大多發行提款卡及支票簿給開戶者，但各銀行多半自設獨營的提款機，跨行提領在孟加拉尚不普遍；信用卡在孟國亦稱便利，但仍以在大城市內使用為主。

此外，該國也已設立孟加拉電子轉帳網絡（BEFTN）的新系統。40間連接此網路的銀行將可讓現有顧客通過新系統支付員工薪金、水電費與政府稅收等。跟支票付款的1.2美元成本相比，線上轉帳成本約0.1美元，將大量降低消費者的付款費用。此外新系統將會為已占本地及海外匯款市場30%的參與銀行顧客提高外匯效率。

據該國媒體，迄2022年10月，該國13家行動金融服務（MFS）登記用戶達1億8,110萬戶，較2021年成長16%。按交易金額依序為存入、轉出、點對點轉帳、支付薪資、支付公用費用、商業支付、政府付款及匯入款（remittance），市占最高的服務品牌為bkash、Rocket、Nagad。

2020年4月「嚴重特殊傳染性肺炎」疫情以來，孟加拉將銀行貸款利率固定為9%，作為政府刺激經濟發展的手段，然而固定貸款利率與固定匯率現已成為影響該國金融體制健全發展的兩項非市場機制措施，也是IMF持續要求改善的重點項目。預計自2023年7月後，政府將依照IMF意見，按照市場機制開放銀行訂定貸款利率及外幣兌換率。

為了解決外匯存底持續破底造成的銀行流動資本不足與衍生的國際貿易付款違約壓力，該國於2022年第4季時向IMF申請45億美元財政貸款，並於2023年1月底取



得47億美元分期貸款。此外，亦分別向WB、ADB申請貸款，緩解其財政壓力。

三、匯兌

孟加拉為一外匯管制國家，除低於5,000美元的小額匯款可向銀行申請許可匯出外，其他皆需向孟加拉中央銀行申請，手續繁雜。孟國國內西聯匯款（Western Union）的服務窗口亦設立於一些公私立銀行，但僅限於收匯。外國商旅前來孟國可在外匯交易銀行兌換美金現鈔，只有少部分銀行接受美金旅行支票，領有政府許可營業執照的民間私營兌換店亦可兌換外幣，惟須保留兌換收據，以便結餘款可再換回美元。

孟國政府也相當積極應對金融界外匯短缺的問題，並已開始研究可能造成問題惡化的因素。2021年起政府實施海外勞工匯入款現金補貼優惠，鼓勵外匯經由銀行管道匯入，以便掌握持續枯竭的外匯存底。該國貨幣「塔卡」兌美元同業拆息匯率在2022年1月時約為1：86，到12月時為1：104，且由於外匯存底持續降低的因素，幣值也是一再探底。外匯存底至2022年底時為338.3億美元。

第陸章 基礎建設及成本

一、土地

孟加拉為一沖積而形成的三角洲，全國皆為平地，僅有少數邊境地帶有小型丘陵，以沙地居多。土地除了上述提到過的產權問題外，外籍人士在加工區外，若登記註冊公司，則有權利購買土地，惟所購得土地大多尚未整地，需自行購土填地及墊高，電力及天然氣管線亦需自行申請，申辦上述事項常須面對辦事效率不彰，甚至索賄才能辦事的孟加拉公家機關，耗時費事，我商須先有耐心因應之心理準備。

此外，孟加拉日益提高的地產價格及收購土地過程所牽涉的障礙，已直接影響該國吸引外資及當地經濟的發展，且孟國投資發展局並未提供代尋土地服務以及公告地價。人口增長、平均收入上升、大量農民遷移到城市地區，及多數商家以投機心態大量買進房地產等因素，都直接導致地產價格不斷飆升。此外，當地購買房地產的過程也牽涉到來自各種政治及貪汙方面的阻礙。較高的房地產價格必提高各業的經營費用，而政府也已計劃針對有過多房地產的富人課徵財富稅，以避免對孟加拉的工業化進程造成影響。

通常，孟加拉土地租賃與買賣皆以BIGA為單位（1BIGA為1,311.3平方公尺），一般區域以孟加拉北部Gazipur區為例，與前二大城（達卡、吉大港）相較為便宜，平均每BIGA土地之租金為50-80萬達卡幣（即每平方公尺400-600達卡幣）；買賣價格則為每BIGA約2,000萬達卡幣（每平方公尺15,000達卡幣）。

二、能源

孟加拉水資源豐富，除地下水含有大量重金屬如砷等問題外，向來並無缺水問



題，2022年4月水費之單位（1,000公升）價格，家用為15.18達卡、企業用為42達卡，惟自來水公司（WASA）擬要求政府自7月起分別調增為21塔卡及55塔卡。據規定，WASA保留每年將水費調高5%之權利。據聯合國「2022世界水資源發展」報告，孟加拉名列亞太地區10大超抽地下水國家之第7名，吉大港地區已有部分投資者基於供水量不足未獲解決因而放緩投資進度的案例出現。

油價部分，目前孟加拉工業用重油每公升74達卡、柴油及煤油每公升80達卡、一般汽油每公升86達卡、高級汽油每公升89達卡。雖然近年來國際油價出現下跌趨勢，惟孟國政府以之前政策性補貼進口油品支出過多，導致入不敷出之理由而堅持不降價，對外說明表面上是隨國際油價浮動，實際上當地油價是只漲不跌。該國油料備用儲量約35.4天。

孟加拉基礎建設落後，長期以來電力不足，夏季高溫常達40度，每日停電1至2次，每次停電0.5小時，加上近來主要發電來源天然氣供應出現短缺，新氣田探勘開發不順，外加天然氣配送管線管理與設計不當等，導致缺電情形日益嚴重，2022年10月初更出現2014年以來的第2次全國大停電，影響將近80%民眾。該國目前每日所需之電力在15,000MW（Mega Watt,百萬瓦），但每日電力實際供應量僅有14,000MW，預計電力需求還將逐年增加。迄2022年中，該國發電裝置供應總量達25,560MW，預計2030年40,000MW的發電目標。目前每年仍進口600MW的電力，電網覆蓋率在2022年3月達100%。

為解決此問題，孟國政府除要求工業用戶自行設法尋找替代能源外，亦開始鼓勵民間或外資前來投資經營發電廠，並提供15年之免稅優惠。另為徹底解決全國電力不足問題，孟加拉政府近年來積極向先進國家尋求核能電廠支援，曾向加拿大、瑞典、挪威等國尋求協助未果。最後於獲俄羅斯同意協助於2013年中開始，協助孟國啟動核電廠興建計畫，並由俄方提供長期貸款及技術援助。據孟加拉原子能委員會（The Bangladesh Atomic Energy Commission）表示，Rooppur核電廠（2.4 GW）因設備裝機問題將延遲至2025年完工，將由俄羅斯提供燃料運作。

孟國當前每日電能供應量約14,000MW，已可供應全國75%每日需求。電力改善計畫若見成效，當地未來3年的電能生產總量預計將多出3,000MW。孟國政府為積極應對電力供應嚴重短缺的危機，也開始積極與周邊國家商議，於邊界建立地區共同電網。目前（2023年2月28日）公告費率（分低-中-高-超高電壓），一般住宅用電每單位4.35-13.26塔卡，小型工業用電戶每單位為9.88-11.85塔卡，商業用戶每單位11.93-14.31塔卡。建置中的燃煤電廠和未來核電廠完工加入營運後，全國供電情形預計將可全面改進。

孟國原富藏天然氣，惟近來新氣田開發不順，加上管線配送管理不當等因素，致天然氣出現短缺，新申請用戶不論家庭或工業用，政府當局已暫停核發許可，對需要天然氣為動力來源之工廠而言，造成極大困擾，同時也造成天然氣價格持續上漲。2022年初以來，交通、工業用天然氣供應持續出現管制及壓力不足等現象。目前發電廠為每立方米（cubic meter）14塔卡；私人發電設備為每立方米30塔卡；工業用每立方米30塔卡；旅館及餐廳商業用天然氣為每立方米30.5塔卡。壓縮天然氣則為每立方米43達卡。2022年2月中，政府針對水、電、瓦斯再次提出調漲建議，初步漲幅依次為水費調漲40%，電費調漲66%，瓦斯調漲117%，為國家能源管理委員會將先召集各方舉行公聽會後決議。據統計，孟加拉天然氣儲量10.63兆立方呎，需求量每年增加10%，目前全國每日需求量在30億立方呎（cubic feet），然而每日實際供應量僅為25.7億立方呎。

在煤礦部分，孟國本身雖有礦產但並未大量開採，政府目前也已授權電力發展局找尋菲律賓、印尼和南非等地潛在的煤礦，簽下長期租賃並進口所開採的礦產資源，以供發電用途。此方案屬政府Vision 2021計畫的專案之一。但現有的港口設備並無能力處理過多的進口煤量；由此可見，此採購計畫只能暫時性解決當地的能源短缺危機，此問題長期的應對措施應以挖掘當地5個煤礦裡的20.8億公噸礦產為宜。其中之一的國有Barapukuria煤礦可開採存量達3億公噸，每日產量只限1,500公噸。孟加拉目前擁有5,761MW的煤炭發電量，該國原擬計劃將之提高兩倍以上到



18,434MW，但續因國際煤價上揚等不同原因，選擇暫時停止開發火力發電。前項決定在俄烏戰事發生而國際天然氣價格暴漲後，又經取消，再次恢復開發火力發電。

三、通訊

孟加拉政府禁止民間經營市話業務，惟國營電信局效率低落，申請市話耗時費事，經常達1個月以上且須支付額外紅包費，因此市話普及率不到30%，早已落後行動電話甚多，目前鄉村地區幾乎全以手機為主。全國手機訊號涵蓋率尚佳，只有孟國少數丘陵地區收訊較差。孟國鄉村地區因基礎建設落後，目前孟加拉國營電信局固定電話初次申請費用為2,000塔卡，月租費每月160塔卡，通話費每分鐘0.8塔卡，若需撥打國際電話，須在申請號碼時另外提出。行動電話部分，每分鐘10塔卡，SIM卡申請費200塔卡。

目前全國1億7,000萬人口，2022年底網路用戶達1億2,380萬，行動上網用戶1億1,370萬。鄉村地區的網路以手機無線上網為主，孟國內主要城市多為光纖網路。此外，基於政府法規放寬、頻寬執照費與稅金也有降低情形，故自2018年開始，已有行動電話公司陸續推出4G行動上網。2022年3月，孟加拉電信管理委員會提出統一費率方案，5Mbps網費用500塔卡，10Mbps 700~800塔卡，20Mbps 1,100~1,200塔卡。根據cable.co.uk數據，孟加拉在南亞國家行動數據費率排名第四便宜，在全球第18位，每GB的數據成本為0.7美元。據Speedtest，2022年3月孟加拉的行動上網速率在142國中排名129，固定寬頻上網全球182國中排名97。

四、運輸

(一) 海運

孟加拉全境能處理國際航線之港口僅有南部之吉大港及西南部之Mongla港。全國98%海運進出以吉大港為主，Mongla港仍屬開發起步階

段。根據統計，2022年孟加拉最大港口吉大港計有4,361船隻停靠，貨櫃處理數量達314萬只標準貨櫃，處理開放式貨物（open cargo）量達1億1,966萬噸，全球100大港口排名第64。其中運往達卡地區的貨物93%採陸路運送，5%採鐵路，2%採河運。港務當局已增置10台起重機，總數達14台。

第2大港口Mongla，有25個泊位，在2021-22年度處理3萬2,269只貨櫃，23萬5,553噸貨量。

（二）陸運

孟國基礎建設不佳，雖自稱有高速公路，但多半僅為兩線道且路況不佳，如遇下雨，路面泥濘或路基流失等狀況十分普遍，再加上駕駛習慣普遍不佳，動輒出現塞車。首條4線道Dhaka-Bhanga高速公路頃於2020年3月10日開通，總長54.7公里，為連接達卡及印度加爾各答間的Asian Highway 1（AH1）的一部分。首都達卡市內機場經Banani、Moghbar至Kutubkhali長46.73公里的高架快速公路於2018年開始興建，惟施工進度緩慢，第一階段工程預計要到2020年10月才能完工，工程單位初估可於2022年底先行開放機場至Tajgaon火車站路段，整體工程則要至2024年底完工。另以達卡為中心開往孟加拉各大城的大型巴士尚稱便利，分成冷氣和一般巴士，尤以開往吉大港和Cox's Bazar的班次最多，硬體設備也較佳，國內線巴士營運業者以Green Line, Shohag, S.Alam 3家較具規模。各式小大型巴士穿梭於達卡市區及近郊一帶，惟該類巴士幾乎皆為國外報廢或老舊類型，孟國國營巴士BRTC（Bangladesh Road Transport Corporation）為英國舊式的雙層巴士，但大多破舊不堪亦無空調，惟價格便宜，為本地人常用通勤工具。

由日本國際合作署（JICA）資助的達卡城市交通網路發展調查（DHUTS 1）評估了達卡市的交通策略規劃後，選擇了從北郊Uttara到



Motijheel的第一條捷運（6號線）進行開發，並於2014年啟動設計工作。捷運專案計畫擬興建捷運1號線、2號線、4號線、5號線和6號線共五條線路。捷運6號線是該專案批准的第一條線路，預計耗資28.2億美元。總長17.4公里的5號線和長31.2里，連接Hazrat Shahjalal 國際機場與Kamalapur火車站的1號線也於2023年2月開始動工。幾經延宕的Uttara-Agargaon段已於2022年12月28日開通。5號線預定2023年7月動工。

孟加拉目前於陸路運輸的最大問題為孟國鐵路貨櫃服務因面臨火車機車頭嚴重短缺，造成吉大港港口至達卡內陸貨櫃站（Dhaka ICD）路線每週六天的正常運作減半。減低的運載能力也因而使吉大港港口出現比正常高出10倍的擁塞情況。吉大港港務局和鐵路公司已進行合作計畫，以加強問題路線的運輸效率。

孟國政府近年積極改善基礎建設。中國大陸政府積極爭取，2014年6月孟加拉政府批准由中鐵大橋集團（China Major Bridge Engineering Company）興建孟加拉Padma大橋，並於2015年12月開始動工。該橋全長6公里，設計上層4線道公路，下層為單線鐵路。完工後可將孟加拉南部21行政區與首都達卡連結。工程造價為30億美元，為中國大陸最大海外橋樑工程建案，同時也是孟加拉迄今最大的造橋工程。亦屬中國大陸「一帶一路」計畫中之重要交通支點工程。公路段於2022年6月25日完工通車。

（三）空運

孟加拉有3個國際機場，分別在達卡、吉大港以及Sylhet，航班以達卡國際機場為多，包括新航、泰航、馬航、中國南航、中國東航、阿酋航空、沙烏地阿拉伯航空、卡達航空、Etihad Airways、土耳其航空、孟加拉航空公司及曼谷航空等，由於孟加拉輸出大量勞力至中東國家，故國際航班以中東線較多。吉大港國際機場亦以中東航線為主。

國內機場部分有7個，分別為Cox's Bazar, Saidpur, Jessore, Rajshahi, Barisal, Ishwardi以及Tejgoan，目前國內線航空公司有Bangladesh Biman、Regent Airway、US Bangla以及Novo Air等。每日航班頻繁，惟有時會無預警變更或取消，故搭乘國內線時須特別注意。

此外，孟加拉政府為提高Sundarbans紅樹林及Mongla海港城市的遊客觀光率，已經在Bagerhat之Rampal區建造總值約256億達卡的新機場。由於施工效能低落，目前這個被該國列為第11個機場的Khan Jahan Ali Airport新機場仍在興建中，完工後將使前往該國最大紅樹林區Sundarbans之行程，縮短至1小時。



第柒章 勞工

一、勞工素質及結構

從事勞力密集產業的勞工多半來自孟國的鄉村及弱勢族群，大多只擁有小學文憑甚或為文盲，且孟國文件造假相當容易，學徒工亦有不識字甚至阿拉伯數字者。技術工及半技術工多半擁有在同種類工廠之工作經驗，然而因環境壓力所逼，常過度膨脹自身能力，故嚴實考核工人為最實際之作法。勞工年齡亦不易核實，雖然孟加拉政府再三呼籲，但孟國一般百姓仍缺乏申報戶口觀念，故大多數勞工並不知自己確實的出生年月日，雇主若無注意，極易聘請到尚未滿18歲的未成年工人。該國已於2022年3月宣布，勞工最低就業年齡為14歲。

針對此問題，大部分雇主會請無法證明自己年齡的工人事先找醫生檢查開立年齡證明，再前來應徵。孟加拉工廠工人流動率甚高，一般階級的工人或學徒常在學會一些技術後馬上跳槽至另一家工廠，或僅因別家工廠薪資略高一點，即離去已工作數年之舊職。工人罷工亦為需注意事項，孟國工人常因小事或流言而集體罷工滋事，一家工廠若發生罷工，會同時強迫周遭工廠全部停工，並趁機毀損機械物品等，有鑑於此，許多工廠傾向聘請較多女性工人以便於管理。總體而言，雇主們若能按時發放薪資及年節獎金，依法給予福利等，管理孟加拉勞工總體而言並非太大問題。

2015初，由國際工會聯合會（The International Trade Union Confederation, ITUC）公布的一項調查指出，孟加拉與全球其他27個國家，同被列為全球工作環境最差國家，即第5類-無權益保障類。其中更特別提及孟國的成衣製造業，對工人的身體虐待、侵害，或是用解僱做為加入工會的懲罰。其他和孟加拉名列第5類的



還有中國大陸、印度、馬來西亞、白俄羅斯、柬埔寨、土耳其、巴基斯坦和卡達等國。孟加拉成衣製造出口協會（Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association, BGMEA）則表示，孟加拉持續和國際勞工組織合作，並針對改善孟國成衣業，已登記了超過200個成衣工會團體，僅用6-7件孟加拉成衣業之意外案例做全盤評斷，未免有失公平。

近來全球各國均積極招攬外人投資，不論是已開發國家、開發中國家或是低度開發國家都持續進行。對外資而言，選擇投資國家評估條件不外乎為政治穩定度、公共建設狀況、公用事業發展程度、交通及海港建設、以及廉價的技術勞工。而其中最重要的就是廉價的技術勞工。據Varix Maplicraft組織的調查，全球勞工薪資最低的國家前三名為孟加拉、越南和柬埔寨。擁有最低工資，雖為前述該三個國家帶來不少外資，但也招來不少異議，國際人權組織等積極介入審視有無違法人權或僱用童工等情事。

孟加拉雖擁有充沛的人力及低廉的工資，卻讓外資對其又愛又怕。以日本為例，據日本貿易振興機構中心（JETRO）對日本在20個國家經商的1萬多家商社之調查顯示，孟加拉雖漸漸成為日商投資的新興市場，但人力素質其實並不佳。孟國經濟學者表示，除了持續發展公共建設及能源，培養有專業素質的人力資源，才是孟國未來發展最重要的課題。

該國輸出大量勞工，2022年紀有113.5萬名勞工赴海外工作，每月平均薪資約在200~400美元間，近7成係在中東國家工作，其中沙烏地阿拉伯高占54%，新加坡和馬來西亞也是主要市場。

二、勞工法令

前述文中提到孟加拉加工區之勞工法則，在加工區外並不適用。總括來說，孟加拉政府機關以及公私立銀行採取孟國政府制訂之勞工法（我商可參考Labour and Industrial Laws of Bangladesh一書，出版商：ReMiSi Publishers）；私人機構則依其

所需自行制定，紡織成衣業協會亦另訂勞工法，其中最大差別在於薪資及退休金提撥，其他如休假天數、解聘僱用等則大同小異。此外，孟國政府於2018年11月公布成衣業工資新標準，規定成衣廠入門工人（7級工）最低薪資為8,000達卡（約合95美元），而每年固定有5%的底薪調整。薪資結構包含基本薪資（4,100）、房租津貼（2,050）、醫療津貼（600）、交通津貼（350）、食物津貼（900）。新的薪資規定自2019年1月1日開始實施。

三、加工出口區勞工相關規定

（一）區內最低工資（每年員工一律須按年資調薪10%）

2018年底，孟加拉加工出口區管理總部規定，自2019年1月1日起，區內成衣及相關業員工調整薪資，最低工資如下：

• 學徒／受訓者	76美元/月
• 無技術勞工	100美元/月
• 半技術勞工	111美元/月
• 技術勞工	116美元/月
• 資深技術勞工	122美元/月
• 高級技術員	182美元/月

（交通、房租、醫療及節慶補貼另計）

（二）工作時數：工廠48小時/週、辦公室39小時/週（每週工作6日計算）

（三）員工可請假天數：事假10日/年、休假17日/年

（四）憲法保障工人有集會和加入工會的自由，原本在出口加工區內不能成立，但2004年在美國的壓力下，立法允許區內工人可先成立福利委員會保護合法權益。

此外，每個加工區只能有1組工會。與此同時，工會若發生「不公平做法」，任何方面侵犯其自己章程或出口加工區法，或未向BEPZA提交有



關報告，BEPZA有保留取消工會的權利。

據2018年修訂之勞動法，工會可在超過20%勞工同意情況下成立，並在51%勞工同意下行使罷工權利，非法罷工將服刑6個月。勞工屆60歲離職或退休，可按服務年資領取每年45天「基本薪資」的補貼，若同時服務滿25年，則以「全薪」計算。女性勞工有8周產假。勞工自然死亡，雇主要給予20萬達卡補償金，工傷補償金為25萬達卡，均較舊法調漲1倍。

第捌章 簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

孟加拉目前並未開放外國人移民，但投資超過500萬美元或將1,000萬美元不可再匯出金額轉移至任何受承認的金融機構，則可獲公民身分。另外，投資超過7萬5,000美元，可獲居留身分。與孟加拉人通婚的外國女性，可領有No Visa Required（即孟國居留証），然而外國男性與孟國女子通婚則無法領取No Visa Required。孟加拉亦不允許外籍配偶或該國國民擁有雙重國籍。

二、聘用外籍員工

為保障孟加拉人民工作權益，孟國政府規定任何外國公司行號若聘請1名外籍員工，則必須聘請5名當地籍員工。申請工作證及工作簽證程序表如下：

- （一）公司必須在本地的任何一家英文報紙刊登徵人啟事：
 - 1、職位及項目：即是刊登公司需要聘請外國人的職位及項目
 - 2、刊登英文報紙的篇幅尺寸不能太小，大約以B5規格即可
- （二）刊登英文報紙大約一星期後，請準備以下資料並向BIDA（投資發展管理局）或加工出口區管理局（BEPZA）索取推薦函：
 - 1、公司向投資署申請推薦函的信件
 - 2、刊登英文報紙正本一份
 - 3、聘書（邀請函）
 - 4、僱用合約
 - 5、二張相片



6、公司登記證 (Corporate Registration Certificate)

7、公司執照 (Incorporation Certificate)

8、董事會決議書 (Board of Resolutions)

9、公司備忘錄 (Company Memorandum)

10、護照影本

11、公司完稅證明

(三) 當事人必需持推薦函及以上資料，至孟加拉駐該國或鄰近地區之領事館辦理：

1、申請E-Visa (即：臨時的三個月多次進出工作簽證)

2、費用：依申請領事館規定

3、申請工作天數：4天

孟加拉駐香港領事館：

Consulate General of Bangladesh in Hong Kong

24/F, SUP Tower, 75~83, King's Road, North Point, Hong Kong

Phone: (+852) 2827-4278、(+852) 2827-4279

Fax: (+852) 2827-1916

E-mail: mission.hongkong@mofa.gov.bd

(四) 當事人抵孟加拉後，14天內必須攜此臨時簽證 (E-visa) 向投資發展管理局 (BIDA) 申請2年效期工作證。

(五) 取得工作證後，必須向內政部申請安全調查面談 (必須拿到NSI及SB兩個單位之面談調查報告)。

(六) 取得安全調查後，即可以申請1年多次簽證。

備註：以上申請工作證及工作簽證程序，僅限於第一次到孟加拉工作或在孟加拉同一公司工作滿五年以上者適用。

三、子女教育

孟加拉有自己的教育系統，學習課程及教本皆以孟加拉文為基準，孟國教育制度下的學生升學壓力和臺灣學生不相上下，由於孟國公立學校老師普遍抱著多賺錢的心理，故常間接使學生於課後參加課後補習或去坊間補習班，每年舉行全國性的國中學測（SSC EXAM）及高中學測（HSC EXAM）。鑑於孟加拉曾為英國殖民地，故英式教育系統在孟加拉仍很普遍，接受英式教育的學生，則參加英制的O Level以及A Level學力測驗。除了上述2種學制以外，孟加拉尚有許多國際學校，大多採用該國自有的學制，一般為居住在孟加拉的外國小孩或是擁有外國國籍的孟加拉小孩就讀，該類學校因其設備、校風、課程、師資、行政系統及作業習慣來看，較適合在孟加拉的臺商子女就讀，茲列舉各校資訊如下：

- American School In Dhaka 美國學校
<http://www.ais-dhaka.net/>
- Grace International School in Dhaka 英國學校
<http://www.graceinternationalschool.org/>
- Australian International School 澳洲學校
<http://www.ausisdhaka.net/>
- French International School in Dhaka 法國學校
http://pedagogie.ac-toulouse.fr/eco-francaise-dacca/main_en.html
- Canadian International School in Dhaka 加拿大學校
<http://www.canadaeducationbd.com/>
- International School Dhaka 達卡國際學校
<http://www.isdbd.org/>
- International Turkish Hope School 土耳其希望學校
http://www.international-schoolfriends.com/schools-International_Turkish_Hope



[_School-Dhaka-Bangladesh-9276-show.html](#)

然而因各家學校席次有限，常出現需要在前一年先報名候補的情形，尤以幼稚園到小學教育最常發生。上列各校大多開課至12年級，即臺灣高中畢業。

第玖章 結論

孟加拉雖然名列聯合國低度開發國家之一，惟擁有充沛廉價勞動力，並長期致力發展出口導向產業，對外又有歐盟等多數已開發國家給予各種免稅優惠，且近幾年來經濟一直保持穩定成長，中產階級逐漸增加，人民消費水準亦隨之提升，再加上國內眾多的人口，可同時兼顧內外銷市場，相較於目前面臨缺工及工資大幅上漲的中國大陸及東南亞等地區，孟加拉實為一處具成本及人口紅利優勢之合適投資地點。

孟加拉政府的「2010-2021願景目標」希望在2021年全面提升孟加拉成為一個中等收入國家，並於2021年11月第2度通過聯合國評鑑，符合脫離「低度開發國家」的條件，最快於2026年11月邁入「較低中等收入國家」之林。孟國政府不斷發展公共建設、簡化外人投資手續以及改善孟加拉政府作業系統及作業透明化與電子化，這些措施都增加了外人投資孟加拉的興趣及信心；孟加拉的公共建設產業、電信業、紡織成衣業、製鞋業、製造業以及銀行業最受到外國投資者青睞，目前孟加拉主要的外資來自英國、美國、南韓、馬來西亞、新加坡、香港、荷蘭、中國大陸、日本及印度等。孟國政府致力於投資大環境之改善，包括持續進行之公共建設及發電廠等，讓許多投資者對孟加拉更有信心，而外資的投入更有效地加強了孟加拉整體經濟。孟加拉政府有信心在未來5年內，將每年吸引外人直接投資金額成長至50到70億美元。

另一方面，雖然當地政府積極看好當地投資環境，惟目前孟加拉國內大環境仍處於天然氣及電力短缺、公共建設仍在建設階段、支援產業鏈不完整，加上金融體系的不完善和外匯不足與幣值大貶，導致生產成本上升及運作不便，加上近年來由



於工業開始發展致工廠漸增，土地有限而價格又持續上漲，而政府政策又多變且延續性不佳，政府官員素質良莠不齊、工作熱忱不高又效率低落，且每逢全國大選前之該年份，政治性罷工抗議活動次數大幅增加，亦影響商業運作，成為投資孟國之負面因素。我商若有意前來，初到時必須花費較多時間，逐步適應當地各類在先進國家不會出現之不合常理狀況，切忌操之過急與缺乏彈性變通能力，應保持緩步經營穩中求勝之耐心策略，並逐步在當地建立自己人脈關係，則投資孟國必能大有斬獲。

附錄一 我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）達卡臺灣貿易中心

地址：7-B, Alamin Icon Center, 57/4, Pragati Sharani, Kuril, Dhaka-1229,
Bangladesh.

電話：+880-2-8412290 傳真：+880-2-8412289

Email: dhaka@taitra.org.tw

網址：<http://dhaka.taiwantrade.com>

（二）孟加拉臺灣商會

1、孟加拉臺灣商會（Taiwan Chamber of Commerce in Bangladesh）

會長：邱志輝先生（電話：+880-1711566478）

秘書長：林筱筠小姐（電話：+880-1777376718）

電子信箱：tccb.dhaka@gmail.com

地址：Flat A4, House 10, Road 4, Sector 3, Uttara, Dhaka-1212,
Bangladesh

2、吉大港臺灣商會（Taiwan Chamber of Commerce in Chittagong）

會長：陳紹正先生（電話：+880-1715019062）

秘書長：張伊擲先生（電話：+880-1849208626）



附錄二 當地重要投資相關機構

- (一) 孟加拉投資發展管理局 Bangladesh Investment Development Authority
(BIDA)
負責加工區以外之外人公司及工廠投資登記設立及核准。
網址：<http://bida.gov.bd>
- (二) 孟加拉加工出口管理局 Bangladesh Export Processing Zone Authority
(BEPZA) 負責孟國各加工區之登記投資及各項許可之批准。
網址：<http://bepzba.gov.bd/>
- (三) 孟加拉經濟特區管理局 Bangladesh Economic Zone Authority
(BEZA) 負責孟國各經濟特區之登記投資及各項許可之批准。
網址：<http://beza.gov.bd/>
- (四) 孟加拉高科技園區管理局 Bangladesh High-Tech Park Authority
網址：<http://bhtpa.gov.bd/>

附錄三 當地外人投資統計（累計）

單位：曆年，百萬美元

國家別	2022年9月	
	件數	金額
美國	--	3,986.67
英國	--	2,546.88
新加坡		1,598.69
中國大陸		1,448.37
荷蘭		1,434.31
韓國	--	1,415.47
香港	--	1,199.42
馬來西亞	--	768.41
澳洲	--	751.19
印度	--	691.04
阿拉伯聯合公國	--	529.74
日本		457.98
斯里蘭卡	--	370.34
維京群島		367.61
挪威		345.80
臺灣（18）		266.06
合計（含其它）		20,527.73

資料來源：孟加拉中央銀行



附錄四 我國廠商對當地國投資統計

年度別統計表

年度	件數	金額（千美元）
2002	1	1,720
2006	1	5,000
2007	1	303
2013	1	2,000
2014	0	0
2015	0	0
2016	0	0
2017	0	0
2018	1	4,800
2019	1	121
2020	0	0
2021	0	0
2022	0	13,000
總計	6	26,944

資料來源：經濟部投資審議司

年度別及產業別統計表

單位：千美元

業 別	年 度	累計至2022		2022		2021		2020	
		件數	金額	件數	金額	件數	金額	件數	金額
合計		6	26,944	0	13,000	0	0	0	0
農林漁牧業		0	0	0	0	0	0	0	0
礦業及土石採取業		0	0	0	0	0	0	0	0
製造業		3	21,520	0	13,000	0	0	0	0
食品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
飲料製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
菸草製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
紡織業		0	0	0	0	0	0	0	0
成衣及服飾品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
皮革、毛皮及其製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
木竹製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
紙漿、紙及紙製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
印刷及資料儲存媒體複製業		0	0	0	0	0	0	0	0
石油及煤製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
化學材料製造業		1	1,720	0	0	0	0	0	0
化學製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
藥品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
橡膠製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
塑膠製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
非金屬礦物製品製造業		1	4,800	0	0	0	0	0	0
基本金屬製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
金屬製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
電子零組件製造業		1	15,000	0	13,000	0	0	0	0
電腦、電子產品及光學製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
電力設備製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
機械設備製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
汽車及其零件製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
其他運輸工具製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
家具製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
其他製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
產業用機械設備維修及安裝業		0	0	0	0	0	0	0	0
電力及燃氣供應業		0	0	0	0	0	0	0	0
用水供應及污染整治業		0	0	0	0	0	0	0	0
營造業		0	0	0	0	0	0	0	0
批發及零售業		1	121	0	0	0	0	0	0
運輸及倉儲業		0	0	0	0	0	0	0	0
住宿及餐飲業		0	0	0	0	0	0	0	0
資訊及通訊傳播業		0	0	0	0	0	0	0	0
金融及保險業		1	5,000	0	0	0	0	0	0
不動產業		0	0	0	0	0	0	0	0
專業、科學及技術服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
支援服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
公共行政及國防；強制性社會安全		0	0	0	0	0	0	0	0
教育服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
醫療保健及社會工作服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
藝術、娛樂及休閒服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
其他服務業		1	303	0	0	0	0	0	0

資料來源：經濟部投資審議司



附錄五 參考書目

1. Bangladesh Bank Economic Data
2. Bangladesh Bureau of Statistics
3. Bangladesh Trade Portal
4. Bangladesh Economic Zones Authority
5. Bangladesh Investment Development Authority
6. Local media release



經濟部投資促進司

地 址：臺北市中正區愛國東路 82 號 3 樓

電 話：+886-2-2389-2111

傳 真：+886-2-2382-0497

網 址：<https://investtaiwan.nat.gov.tw/>

電子信箱：dois@moea.gov.tw